

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/dedykowana-wiazka-haka-13-pin-g8-z-modulem-cyfrowym-do-toyota-rav4-auto-hak-ahm-s-g8-rav4-p-21767.html>



Dedykowana wiązka haka (13-pin G8) z modulem cyfrowym do Toyota RAV4 Auto-Hak AHM-S-G8-RAV4

Cena brutto	344 zł
Cena netto	280 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	AHM-S-G8-RAV4
Kod producenta	AHM-S-G8-RAV4
Kod EAN	5907662622074
Producent	AUTOHAK-EKITS

Opis produktu

AUTOHAK AHM-S-G8-RAV4 / uniwersalna wiązka haka z modulem cyfrowym i funkcją PDC

Zestaw z cyfrowym modulem wiązki haka przyczepty z 8 przewodami w 13-pinowym gnieździe (G13). Przeznaczony do wszystkich przyczep towarowych i platform rowerowych. Zestaw zawiera komplet akcesoriów niezbędnych do montażu modułu do instalacji elektrycznej pojazdu. Wiazka kablowa posiada jeden wtyk do podłączenia całego okablowania do modułu, co znacznie upraszcza montaż

Zestaw ten jest dedykowany do samochodów Toyota RAV4 (gen.5 od 2019 roku) i Highlander (gen.4 od 2020 roku) oraz Suzuki Across (od 2020 roku). Jego cechą szczególną jest dostosowanie wiązek kablowych do wykorzystania fabrycznego złącza w samochodzie do podłączenia wiązki kablowej - m.in. bez konieczności prowadzenia osobnego zasilania do akumulatora samochodu. Z tego powodu proces instalacji jest jeszcze prostszy i zdecydowanie krótszy.

Moduł umożliwia m.in.:

- Wyłączanie sygnalizacji działania tylnych czujników parkowania (PDC) za pomocą przewodu z sygnałem "odłączanej masy".
- Sygnalizację dźwiękową wykrycia podłączonej przyczepty.
- Możliwość wyłączenia centralki czujników parkowania (PDC).
- Sekwencyjne sterowanie światłem przeciwmgłowym samochodu, pozostawiając światło załączone na przyczepie.
- Sygnalizację niesprawnych żarówek kierunkowskazów przyczepty (Blink Control) sygnałem dźwiękowym z buzera.

Do modułu można podłączyć opcjonalną kontrolkę [LED-RGY-500](#) (LED 3 kolory), która sygnalizuje:

- Podłączenie przyczepty.
- Przepalenie żarówek kierunkowskazu przyczepty.
- Włączenie światła przeciwmgłowego przyczepty.

Informacja: Zestaw można rozszerzyć do pełnej obsługi 13-pinów w gnieździe przez zastosowanie zestawu uzupełniającego [G13-RELAY-EXT-KIT](#) (przełącznik sterujący obwodem ładowania akumulatora przyczepty).

Schemat

Elementy zestawu

- Moduł sterujący (centralka) – 1 szt.

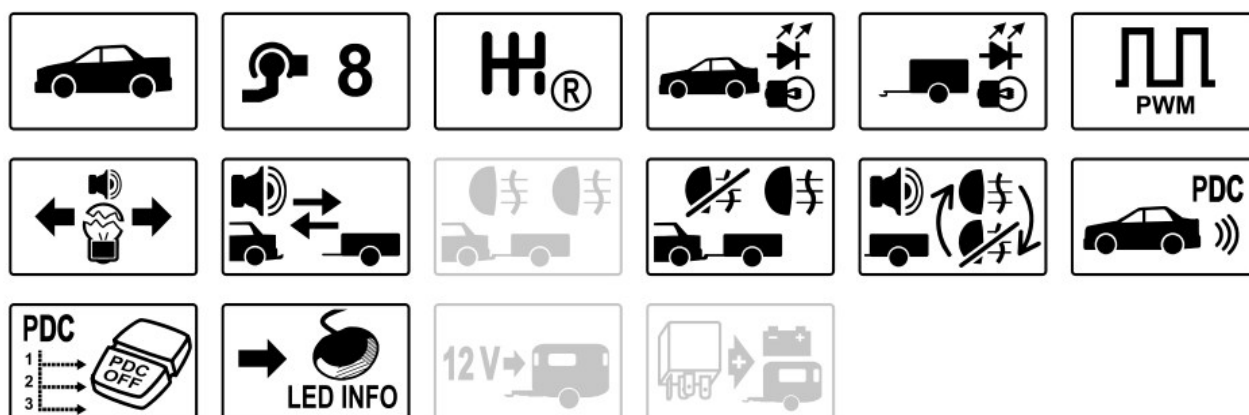
- Zintegrowana wiązka instalacyjna ("wszystko w 1 wtyku") – 1 szt.
- Gniazdo przyczepty 13-pin (G13) – 1 szt.
- Komplet elementów montażowych – 1 kpl.
- Komplet śrubowy – 1 kpl.
- Krótki przewód instalacji – 1 szt.

Cechy wiązki elektrycznej

- Długość wiązki zasilania: (do złącza fabrycznego) 0,4 m
- Długość wiązki do gniazda: 1,7 m
- Długość wiązki sygnałów wejściowych: (do złącza fabrycznego) 0,4 m

Funkcje

AHM-S-G8



AHM-S-G8-RAV4 zapewnia pełną kompatybilność z nowoczesnymi pojazdami, umożliwia zaawansowaną kontrolę czujników i świateł przyczepty, i jest gotowa do codziennego użytku.

Sprawdź dostępność, porównaj warianty i zamów - Twój transport zawsze bezpieczny i zgodny z przepisami.

Dane techniczne

Producent: **Auto-Hak**

Numer katalogowy: **AHM-S-G8-RAV4**

Gniazdo: **13 Pin**

Homologacja: **Tak**

Przeznaczenie: **Wszystkie przyczepty towarowe i wieszaki rowerowe**

Obciążenie prądowe wejść: **≤ 2 mA**

Współpraca z oświetleniem LED i jednowłóknowym samochodem: **Tak**

Obsługa instalacji samochodowej ze zmiennym napięciem lamp (PWM): **Tak**

Współpraca z oświetleniem LED i żarówkowym przyczepty: **Tak**

Wykrywanie podłączenia przyczepty żarówkowej: **Tak**

Wykrywanie podłączenia przyczepty LED: **Tak**

Sterowanie modułem czujników parkowania (PDC): **Tak**

Wykrywanie uszkodzenia żarówki kierunkowskazu przyczepty: **Tak**

Sterowanie światłem wstecznym przyczepty: **Tak**

Stałe zasilanie na gnieździe przyczepty: **Tak (z G13-RELAY-EXT-KIT)**

Obwód ładowania akumulatora przyczepty: **Tak (z G13-RELAY-EXT-KIT)**

Inteligentne ładowanie akumulatora przyczepty: **Tak (z G13-RELAY-EXT-KIT)**

Sygnalizacja podłączenia przyczepty: **Sygnal dźwiękowy; LED-RGY-500 (opcja)**

Sygnalizacja awarii kierunkowskazów: **Sygnal dźwiękowy; LED-RGY-500 (opcja)**

Sygnalizacja światła przeciwmgłowego: **Sygnal dźwiękowy; LED-RGY-500 (opcja)**

Sposób sterowania światłem przeciwmgłowym: **Sekwencyjny**

Sekwencyjne sterowanie światłem przeciwmgłowym: **Tak**
Całkowite wyłączenie tylnego światła przeciwmgłowego auta: **Tak**
Napięcie zasilania: **10-18 V**
Maks. obciążenie wyjścia świateł pozycyjnych: **3 × 5 W / strona**
Maks. obciążenie wyjścia świateł stop: **3 × 21 W**
Maks. obciążenie wyjścia kierunkowskazów: **21 + 10 W / strona**
Maks. obciążenie światła przeciwmgłowego: **21 W**
Maks. obciążenie światła cofania: **21 W**
Obciążalność wyjścia sterującego PDC: **0,5 A**

O producencie

Autohak Słupsk to największy i najlepszy polski producent haków holowniczych. Tu nie ma kompromisów, firma od początku istnienia koncentruje swe wysiłki na hakach holowniczych, szerokiej ofercie i świetnej jakości.

Fenomenem jest fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki, co jest potężną inwestycją i dowodem na to, że Zarząd firmy wie, co robi. Haki ze Słupska to grubo ponad 1000 różnych modeli do samochodów osobowych i dostawczych.

Praktycznie każdy hak holowniczy możesz zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Wypinane systemy są dwa: tani, poziomo wypinany hak Automat i droższy, ale za to bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu – hak z pionową kulą ACS oznaczony jako Vertical. Każdy wybór będzie udany, bo Auto-Hak to najwyższa półka haków holowniczych.