Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 22:54

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/dedykowana-wiazka-haka-13-pin-z-modulem-cyfrowym-do-toyota-rav4-auto-hak-ahm-s-g13-rav4-p-21768.html



Dedykowana wiązka haka 13-pin z modułem cyfrowym do Toyota RAV4 Auto-Hak AHM-S-G13-RAV4

Cena brutto	**443 zł**
Cena netto	**360 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**AHM-S-G13-RAV4**
Kod producenta	**AHM-S-G13-RAV4**
Kod EAN	**5907662622081**
Producent	**AUTOHAK-EKITS**

Opis produktu

AUTOHAK AHM-S-G13-RAV4 / uniwersalna wiązka haka z modułem cyfrowym i funkcją PDC

Zestaw z cyfrowym modułem wiązki haka przyczepy z 13-pinowym gniazdem (G13) i pełnym okablowaniem, w tym zasilaniem na gnieździe przyczepy. Przeznaczony do wszystkich przyczep towarowych, platform rowerowych oraz kempingów z własnym akumulatorem. Zestaw zawiera komplet akcesoriów niezbędnych do montażu modułu w instalacji elektrycznej pojazdu. Wiązka kablowa posiada jeden wtyk do podłączenia całego okablowania do modułu, co znacznie upraszcza montaż. **Zestaw ten jest dedykowany do samochodów Toyota RAV4 (gen.5 od 2019 roku) i Highlander (gen.4 od 2020 roku) oraz Suzuki Across (od 2020 roku).** Jego cechą szczególną jest dostosowanie wiązek kablowych do wykorzystania fabrycznego złącza w samochodzie do podłączenia wiązki kablowej - m.in. bez konieczności prowadzenia osobnego zasilania do akumulatora samochodu. Z tego powodu proces instalacji jest jeszcze prostszy i zdecydowanie krótszy.

Moduł umożliwia m.in.:

- Wyłączanie sygnalizacji działania tylnych czujników parkowania (PDC) za pomocą przewodu z sygnałem "odłączanej masy".
- Sygnalizację dźwiękową wykrycia podłączonej przyczepy.
- Możliwość wyłączenia centralki czujników parkowania (PDC).
- Sekwencyjne sterowanie światłem przeciwmgłowym samochodu (54G), pozostawiając światło załączone na przyczepie.
- Sygnalizację niesprawnych żarówek kierunkowskazów przyczepy (Blink Control) sygnałem dźwiękowym z buzera.
- Inteligentne sterowanie ładowaniem akumulatora przyczepy – obwód ładowania aktywuje się tylko przy podwyższonym napięciu w instalacji pojazdu (silnik pracujący).

Schemat

Do modułu można podłączyć opcjonalną kontrolkę LED-RGY-500 (LED 3 kolory), która sygnalizuje:

- Podłączenie przyczepy.
- Przepalenie żarówek kierunkowskazu przyczepy.
- Włączenie światła przeciwmgłowego przyczepy.
- Status ładowania akumulatora przyczepy kempingowej.

Elementy zestawu

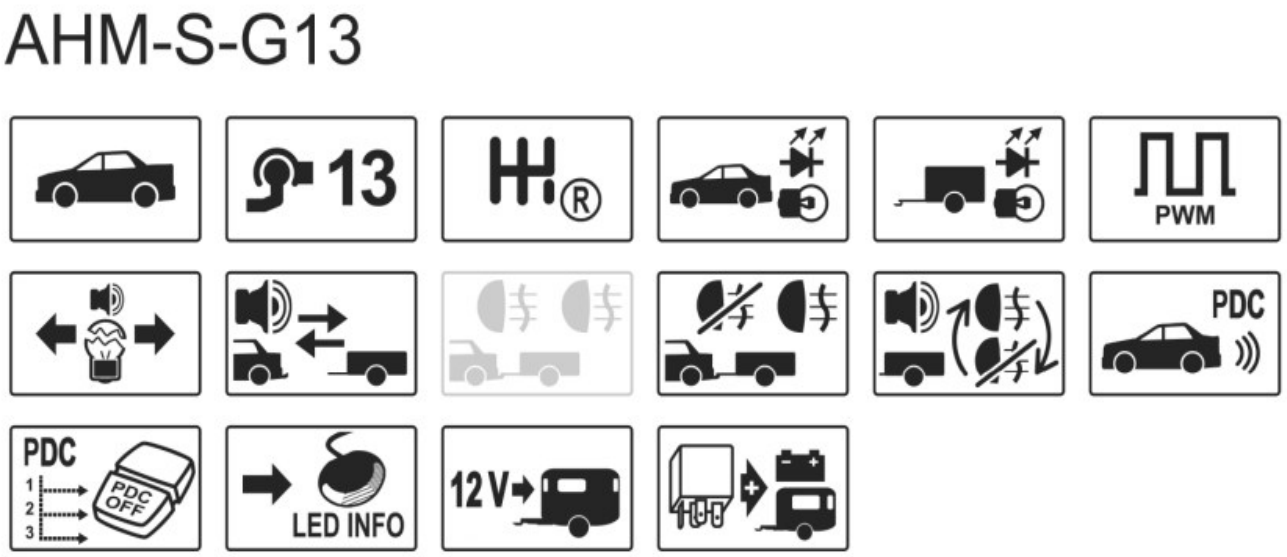
- Moduł sterujący (centralka) – 1 szt.
- Zintegrowana wiązka instalacyjna ("wszystko w 1 wtyku") – 1 szt.

- Przekaźnik i gniazdo z przyłączami – 1 kpl.
- Gniazdo G13 – 1 szt.
- Zestaw montażowy – 1 kpl.
- Zestaw śrubowy – 1 kpl.
- Krótki przewodnik instalacji – 1 szt.

Cechy wiązki elektrycznej

- Długość wiązki zasilania: (do złącza fabrycznego) 0,4 m
- Długość wiązki do gniazda: 1,7 m
- Długość wiązki sygnałów wejściowych: (do złącza fabrycznego) 0,4 m

Funkcje



AHM-S-G13-RAV4 zapewnia pełną kompatybilność z nowoczesnymi pojazdami, umożliwia zaawansowaną kontrolę czujników, oświetlenia i akumulatorów przyczep, i jest gotowa do codziennego użytku.

Sprawdź dostępność, porównaj warianty i zamów – Twój transport zawsze bezpieczny i zgodny z przepisami.

Dane techniczne

Producent: **Auto-Hak**
Numer katalogowy: **AHM-S-G13-RAV4**
Gniazdo: **13 Pin**
Homologacja: **Tak**
Przeznaczenie: **Przyczepy lekkie, ciężkie, platformy rowerowe, przyczepy kempingowe**
Obciążenie prądowe wejść: **≤2 mA**
Współpraca z oświetleniem LED i jednowłóknowym samochodu: **Tak**
Obsługa instalacji samochodowej ze zmiennym napięciem zasilania lamp (PWM): **Tak**
Współpraca z oświetleniem LED i żarówkowym przyczepy: **Tak**
Wykrywanie podłączenia przyczepy z oświetleniem żarówkowym: **Tak**
Wykrywanie podłączenia przyczepy z oświetleniem LED: **Tak**
Sterowanie działaniem modułu czujników parkowania: **Tak**
Wykrywanie uszkodzenia żarówki kierunkowskazu przyczepy: **Tak**
Sterowanie światłem wstecznym przyczepy: **Tak**
Stałe zasilanie na gnieździe przyczepy: **Tak**
Obwód ładowania akumulatora przyczepy: **Tak**
Inteligentne ładowanie akumulatora przyczepy: **Tak**
Sygnalizacja podłączenia przyczepy: **Sygnał dźwiękowy; LED-RGY-500 (opcja)**
Sygnalizacja awarii kierunkowskazów przyczepy: **Sygnał dźwiękowy; LED-RGY-500 (opcja)**
Sygnalizacja załączenia światła przeciwmgłowego przyczepy: **Sygnał dźwiękowy; LED-RGY-500 (opcja)**
Sygnalizacja załączenia ładowania akumulatora przyczepy: **LED-RGY-500 (opcja)**

Sposób sterowania światłem przeciwmgłowym przyczepy: **Sekwencyjny**
Całkowite wyłączenie tylnego światła przeciwmgłowego samochodu: **Tak**
Napięcie zasilania: **10–18 V**
Maksymalne obciążenie wyjścia świateł pozycyjnych: **3 × 5 W / strona**
Maksymalne obciążenie wyjścia świateł stop: **3 × 21 W**
Maksymalne obciążenie wyjścia świateł kierunkowskazów: **21 + 10 W / strona**
Maksymalne obciążenie wyjścia światła przeciwmgłowego: **21 W**
Maksymalne obciążenie wyjścia świateł cofania: **21 W**
Obciążalność wyjścia sterującego pracą czujnika cofania: **0,5 A**

O producencie

Autohak Słupsk to największy i najlepszy polski producent haków holowniczych. Tu nie ma ma kompromisów, firma od początku istnienia koncentruje swe wysiłki na hakach holowniczych, szerokiej ofercie i świetnej jakości.

Fenomenem jest fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki, co jest potężną inwestycją i dowodem na to, że Zarząd firmy wie, co robi. Haki ze Słupska to grubo ponad 1000 różnych modeli do samochodów osobowych i dostawczych.

Praktycznie każdy hak holowniczy możesz zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Wypinane systemy są dwa: tani, poziomo wypinany hak Automat i droższy, ale za to bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu – hak z pionową kulą ACS oznaczony jako Vertical. Każdy wybór będzie udany, bo Auto-Hak to najwyższa półka haków holowniczych.