Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 19:35

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/drabina-mocowana-na-tylne-drzwi-do-samochodow-dostawczych-150cm-p-16326.html



Drabina mocowana na tylne drzwi do samochodów dostawczych 150cm

Cena brutto	**649 zł**
Cena netto	**528 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**CR 941-062**
Kod producenta	**CR 941-062**
Kod EAN	**8423443410625**
Producent	**CRUZ**

Opis produktu

Montaż drabiny wymaga wywiercenia otworów w drzwiach pojazdu. (Pasuje do drzwi blaszanych - Nie pasuje do pojazdów z szybą w drzwiach lub tylną klapą.)

DANE TECHNICZNE DRABINY NA TYLNE DRZWI

PRODUCENT **CRUZ**
KOD PRODUCENTA **CR 941-062**
DŁUGOŚĆ **150cm**
MAKS. OBCIĄŻENIE **100kg**
GWARANCJA **2 lata**
WAGA **7kg**

Zastosowanie

Drabina pasuje do następujących modeli samochodów:

- Citroen Dispatch L2H2 II - 2007-2016
- Citroen Jumper L1H1 II 1994-2006
- Citroen Jumper L2H1 II 1994-2006
- Citroen Jumper L1H1 III 2006-2014
- Citroen Jumper L2H1 III 2006-2014
- Citroen Jumper L1H1 III.2 2014-
- Citroen Jumper L2H1 III.2 2014-
- Citroen Jumpy L2H2 II - 2007-2016
- Citroen Relay L1H1 II 1994-2006
- Citroen Relay L2H1 II 1994-2006
- Citroen Relay L1H1 III 2006-2014
- Citroen Relay L2H1 III 2006-2014
- Citroen Relay L1H1 III.2 2014-
- Citroen Relay L2H1 III.2 2014-
- Fiat Ducato L1H1 II 1994-2006
- Fiat Ducato L2H1 II 1994-2006
- Fiat Ducato L1H1 III 2006-2014
- Fiat Ducato L2H1 III 2006-2014
- Fiat Ducato L1H1 III.2 2014-

- Fiat Ducato L2H1 III.2 2014-
- Ford Custom Transit L1H2 2013-
- Ford Custom Transit L2H2 2013-
- Ford Transit L2H2 IV 2000-2013
- Ford Transit L3H2 IV 2000-2013
- Iveco Daily L1H1 II 1990-2000
- Iveco Daily L3H1 II 1990-2000
- Iveco Daily L1H1 III - krótki body 2000-2014
- Iveco Daily L1H1 III - długi body 2000-2014
- Iveco Daily 3000/H1 7,3 m3 2014-
- Iveco Daily 3520/H1 9 m3 2014-
- MAN TGE L3H2 MWB/normal roof 2017-
- MAN TGE L3H2 MWB/normal roof- T-Profile / T-Track 2017-
- Mercedes Sprinter L1H1 I/903 1995-2006
- Mercedes Sprinter L2H1 I/903 1995-2006
- Mercedes Sprinter L1H1 II/906 2006-2018
- Mercedes Sprinter L2H1 II/906 2006-2018
- Mercedes Sprinter L1H1 III - SWB/normal roof 2018-
- Mercedes Sprinter L2H1 III - MWB/normal roof 2018-
- Nissan NV400 L1H1 III 2010-
- Opel Movano L1H1 III 2010-2021
- Opel Movano L1H1 IV 2021-
- Opel Movano L2H1 IV 2021-
- Peugeot Boxer L1H1 I 1994-2006
- Peugeot Boxer L2H1 I 1994-2006
- Peugeot Boxer L1H1 III 2006-2014
- Peugeot Boxer L2H1 III 2006-2014
- Peugeot Boxer L1H1 III.2 2014-
- Peugeot Boxer L2H1 III.2 2014-
- Peugeot Expert L2H2 II - 2007-2016
- Renault Master L1H1 III 2010-
- Toyota ProAce L2H2 2013-2016
- VW Crafter L1H1 2006-2017
- VW Crafter L2H1 2006-2017
- VW Crafter L3H2 2017-
- VW Crafter L3H2 T-Profile / T-Track 2017-
- VW LT L1H1 II 1996-2006
- VW LT L2H1 II 1996-2006

O producencie

CRUZBER SA jest jednym z wiodących producentów bagażników i belek dachowych na rynku europejskim, oferującym pełną gamę rozwiązań do samochodów osobowych, terenowych i dostawczych.

Jej siedziba i magazyny centralne znajdują się w prowincji Córdoba (Hiszpania), o powierzchni ponad 12 000m2. Marka CRUZ jest liderem na rynku hiszpańskim i jest obecna w ponad 30 krajach rozwijając i dostosowując swoje produkty do specyficznych potrzeb każdego rynku.

CRUZBER SA został nagrodzony certyfikatem Systemu Zarządzania Jakością opartym na ISO 9001: 2015 za jego skuteczność w procedury operacyjne i organizacje. Certyfikat ten przyznawany jest wszystkim procesom biznesowym, od rozwoju produktów, produkcji, marketingu i logistyki po obsługę klienta.

Produkcja w ścisłej zgodności z najnowszymi dyrektywami Unii Europejskiej, a także certyfikaty dla określonych krajów.

Nowe zaawansowane techniki antykorozyjne, oparte na nanotechnologii, Gwarancja przekraczająca 1000 godzin w komorze solnej.

Zastosowanie super wytrzymałych polimerów i farb o właściwościach antypoślizgowych zapewnia maksymalną odporność na trudne warunki atmosferyczne.

Każdy nowy opracowany produkt jest testowany zgodnie z normą DIN 75302: 1991. Bieżące dostosowywanie i doskonalenie procesów produkcyjnych w celu osiągnięcia procesów bardziej przyjaznych dla środowiska.

EFEKTYWNY, ADAPTOWALNY system bagażników dachowych CRUZ i belek dachowych jest dostosowany do większości samochodów dostawczych dostępnych na rynku i zaprojektowany tak, aby spełniać wymagania oryginalnego wyposażenia i flot firmowych. W CRUZBER SA dostosowujemy się do specyficznych potrzeb naszych klientów, współpracując z naszym działem badawczo-rozwojowym nad rozwojem i dostosowywaniem produktów do ich wymagań. Naszym celem jest dostosowywanie, dostosowywanie i rozwijanie produktów, aby zaoferować optymalne rozwiązanie dla każdej konkretnej

potrzeby.