Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 21:15

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/drabina-mocowana-na-tylne-drzwi-do-samochodow-dostawczych-180cm-p-16327.html



Drabina mocowana na tylne drzwi do samochodów dostawczych 180cm

Cena brutto	**699 zł**
Cena netto	**568 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**CR 941-064**
Kod producenta	**CR 941-064**
Kod EAN	**8423443410649**
Producent	**CRUZ**

Opis produktu

Montaż drabiny wymaga wywiercenia otworów w drzwiach pojazdu. (Pasuje do drzwi blaszanych - Nie pasuje do pojazdów z szybą w drzwiach lub tylną klapą.)

DANE TECHNICZNE DRABINY NA TYLNE DRZWI

PRODUCENT **CRUZ**
KOD PRODUCENTA **CR 941-064**
DŁUGOŚĆ **180cm**
MAKS. OBCIĄŻENIE **100kg**
GWARANCJA **2 lata**
WAGA **7kg**

Zastosowanie

Drabina pasuje do następujących modeli samochodów:

- Citroen Jumper L1H2 II 1994-2006
- Citroen Jumper L2H2 II 1994-2006
- Citroen Jumper GV L3H2 II 1994-2006
- Citroen Jumper L1H2 III 2006-2014
- Citroen Jumper L2H2 III 2006-2014
- Citroen Jumper L3H2 III 2006-2014
- Citroen Jumper L3H3 III 2006-2014
- Citroen Jumper L4H2 III 2006-2014
- Citroen Jumper L4H3 III 2006-2014
- Citroen Jumper L2H2 III.2 2014-
- Citroen Jumper L3H2 III.2 2014-
- Citroen Jumper L3H3 III.2 2014-
- Citroen Jumper L4H2 III.2 2014-
- Citroen Jumper L4H3 III.2 2014-
- Citroen Relay L1H2 II 1994-2006
- Citroen Relay L2H2 II 1994-2006
- Citroen Relay GV L3H2 II 1994-2006
- Citroen Relay L1H2 III 2006-2014
- Citroen Relay L2H2 III 2006-2014

- Citroen Relay L3H2 III 2006-2014
- Citroen Relay L3H3 III 2006-2014
- Citroen Relay L4H2 III 2006-2014
- Citroen Relay L4 (ELWB) H3 (extra-wysoki dach) III 2006-2014
- Citroen Relay L2H2 III.2 2014-
- Citroen Relay L3H2 III.2 2014-
- Citroen Relay L3H3 III.2 2014-
- Citroen Relay L4H2 III.2 2014-
- Citroen Relay L4 (ELWB) H3 (extra-wysoki dach) III.2 2014-
- Fiat Ducato L1H2 II 1994-2006
- Fiat Ducato L2H2 II 1994-2006
- Fiat Ducato GV L3H2 II 1994-2006
- Fiat Ducato L1H2 III 2006-2014
- Fiat Ducato L2H2 III 2006-2014
- Fiat Ducato L3H2 III 2006-2014
- Fiat Ducato L3H3 III 2006-2014
- Fiat Ducato L4H2 III 2006-2014
- Fiat Ducato L4H3 III 2006-2014
- Fiat Ducato L1H2 III.2 2014-
- Fiat Ducato L2H2 III.2 2014-
- Fiat Ducato L3H2 III.2 2014-
- Fiat Ducato L3H3 III.2 2014-
- Fiat Ducato L4H2 III.2 2014-
- Fiat Ducato L4H3 III.2 2014-
- Fiat Talento L1H2 II 2016-
- Fiat Talento L2H2 II 2016-
- Ford Transit L2H2 V 2014-
- Ford Transit L2H3 V 2014-
- Ford Transit L3H2 V 2014-
- Ford Transit L3H3 V 2014-
- Ford Transit L4H2 V 2014-
- Ford Transit L4H3 V 2014-
- Iveco Daily L1H2 III - krótki body 2000-2014
- Iveco Daily L1H2 III - długi body 2000-2014
- Iveco Daily L2H2 III 2000-2014
- Iveco Daily L3H2 III 2000-2014
- Iveco Daily 3520/H2 10,8 m3 - 2 punkty montażowe 2014-
- Iveco Daily 3520/H2 10,8 m3 - 3 punkty montażowe 2014-
- Iveco Daily 3520L/H2 12 m3 2014-
- Iveco Daily 4100/H2 16 m3 2014-
- MAN TGE L3H3 MWB/wysoki dach 2017-
- MAN TGE L3H3 MWB/wysoki dach- T-Profile / T-Track 2017-
- MAN TGE L4H3 LWB/wysoki dach 2017-
- Mercedes Sprinter L1H2 II/906 2006-2018
- Mercedes Sprinter L2H2 II/906 2006-2018
- Mercedes Sprinter L3H2 II/906 2006-2018
- Mercedes Sprinter L4H2 II/906 2006-2018
- Mercedes Sprinter L1H2 III - SWB/wysoki dach 2018-
- Mercedes Sprinter L2H2 III - MWB/wysoki dach 2018-
- Mercedes Sprinter L3H2 III - LWB/wysoki dach 2018-
- Mercedes Sprinter L4H2 III - ELWB/wysoki dach 2018-
- Nissan NV300 L1H2 I 2016-
- Nissan NV300 L2H2 I 2016-
- Nissan NV400 L1H2 III 2010-
- Nissan NV400 L2H2 III 2010-
- Nissan NV400 L3H2 III 2010-
- Nissan NV400 L4H2 III 2010-
- Nissan Primastar L1H2 X83 2002-2016
- Nissan Primastar L2H2 X83 2002-2016
- Opel Movano L1H2 III 2010-2021
- Opel Movano L2H2 III 2010-2021
- Opel Movano L3H2 III 2010-2021
- Opel Movano L4H2 III 2010-2021
- Opel Movano L2H2 IV 2021-
- Opel Movano L3H2 IV 2021-
- Opel Movano L3H3 IV 2021-
- Opel Movano L4H2 IV 2021-
- Opel Movano L4H3 IV 2021-
- Opel Vivaro L1H2 II/X83 2001-2014

- Opel Vivaro L2H2 II/X83 2001-2014
- Opel Vivaro L1H2 III/X82 2014-2019
- Opel Vivaro L2H2 III/X82 2014-2019
- Peugeot Boxer L1H2 I 1994-2006
- Peugeot Boxer L2H2 I 1994-2006
- Peugeot Boxer GV L3H2 I 1994-2006
- Peugeot Boxer L1H2 III 2006-2014
- Peugeot Boxer L2H2 III 2006-2014
- Peugeot Boxer L3H2 III 2006-2014
- Peugeot Boxer L3H3 III 2006-2014
- Peugeot Boxer L4H2 III 2006-2014
- Peugeot Boxer L4H3 III 2006-2014
- Peugeot Boxer L2H2 III.2 2014-
- Peugeot Boxer L3H2 III.2 2014-
- Peugeot Boxer L3H3 III.2 2014-
- Peugeot Boxer L4H2 III.2 2014-
- Peugeot Boxer L4H3 III.2 2014-
- Renault Master L1H2 III 2010-
- Renault Master L2H2 III 2010-
- Renault Master L3H2 III 2010-
- Renault Master L4H2 III 2010-
- Renault Trafic L1H2 II/X83 2001-2014
- Renault Trafic L2H2 II/X83 2001-2014
- Renault Trafic L1H2 III/X82 2014-
- Renault Trafic L2H2 III/X82 2014-
- VW Crafter L2H2 2006-2017
- VW Crafter L3H2 2006-2017
- VW Crafter L4H2 2006-2017
- VW Crafter L3H3 bez świateł na dachu 2017-
- VW Crafter L3H3 T-Profile / T-Track 2017-
- VW Crafter L4H3 bez świateł na dachu 2017-

O producencie

CRUZBER SA jest jednym z wiodących producentów bagażników i belek dachowych na rynku europejskim, oferującym pełną gamę rozwiązań do samochodów osobowych, terenowych i dostawczych.

Jej siedziba i magazyny centralne znajdują się w prowincji Córdoba (Hiszpania), o powierzchni ponad 12 000m2. Marka CRUZ jest liderem na rynku hiszpańskim i jest obecna w ponad 30 krajach rozwijając i dostosowując swoje produkty do specyficznych potrzeb każdego rynku.

CRUZBER SA został nagrodzony certyfikatem Systemu Zarządzania Jakością opartym na ISO 9001: 2015 za jego skuteczność w procedury operacyjne i organizacje. Certyfikat ten przyznawany jest wszystkim procesom biznesowym, od rozwoju produktów, produkcji, marketingu i logistyki po obsługę klienta.

Produkcja w ścisłej zgodności z najnowszymi dyrektywami Unii Europejskiej, a także certyfikaty dla określonych krajów.

Nowe zaawansowane techniki antykorozyjne, oparte na nanotechnologii, Gwarancja przekraczająca 1000 godzin w komorze solnej.

Zastosowanie super wytrzymałych polimerów i farb o właściwościach antypoślizgowych zapewnia maksymalną odporność na trudne warunki atmosferyczne.

Każdy nowy opracowany produkt jest testowany zgodnie z normą DIN 75302: 1991. Bieżące dostosowywanie i doskonalenie procesów produkcyjnych w celu osiągnięcia procesów bardziej przyjaznych dla środowiska.

EFEKTYWNY, ADAPTOWALNY system bagażników dachowych CRUZ i belek dachowych jest dostosowany do większości samochodów dostawczych dostępnych na rynku i zaprojektowany tak, aby spełniać wymagania oryginalnego wyposażenia i flot firmowych. W CRUZBER SA dostosowujemy się do specyficznych potrzeb naszych klientów, współpracując z naszym działem badawczo-rozwojowym nad rozwojem i dostosowywaniem produktów do ich wymagań. Naszym celem jest dostosowywanie, dostosowywanie i rozwijanie produktów, aby zaoferować optymalne rozwiązanie dla każdej konkretnej potrzeby.