

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-flanszowa-4-otworowa-gdw-1678-p-12316.html>

Hak z kulą flanszową 4-otworową GDW 1678

Cena brutto	1 359 zł
Cena netto	1 105 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	GDW1678
Kod producenta	GDW1678
Kod EAN	5400000027246
Producent	GDW
Nacisk pionowy [kg]	150
System kuli	flanszowy 4-otworowy
Max. uciąż [kg]	3500
Produkcja	Belgia
Podcięcie zderzaka	nie
Siła D [kN]	20.2
Homologacja	tak
Waga haka [kg]	28

Opis produktu

Hak z kulą flanszową 4-otworową GDW 1678

Zastosowanie PL:

- MERCEDES SPRINTER, z oryginalnym stopniem / Podwójne koła: M; Typ W906 Furgon - Van, rocznik 06/2006-05/2018
- MERCEDES SPRINTER RWD, Napęd na tylne koła / z oryginalnym stopniem / Podwójne koła: M; Typ W907 Furgon - Van, rocznik 06/2018-
- VOLKSWAGEN CRAFTER, z oryginalnym stopniem / Podwójne koła: M; Typ 2E Furgon - Van, rocznik 04/2006-12/2016

Application EN:

- MERCEDES SPRINTER, Type W906 Furgon - Van; With original step / Twin wheels: M, year 06/2006-05/2018
- MERCEDES SPRINTER RWD, Type W907 Furgon - Van; Rear wheel drive / With original step / Twin wheels: M, year 06/2018-
- VOLKSWAGEN CRAFTER, Type 2E Furgon - Van; With original step / Twin wheels: M, year 04/2006-12/2016

Dane techniczne / Technical data:

Producent
 Numer katalogowy
 System kuli
 Max. uciąż
 Nacisk pionowy S
 Siła D
 Podcięcie zderzaka
 Kula przed tablicą rejestracyjną

GDW
GDW1678
flanszowy 4-otworowy
3500 kg
150 kg
20,2 kN
nie
nie

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW1678**
System kuli haka: **flanszowy 4-otworowy**
Max. uciąg: **3500 kg**
Nacisk pionowy S: **150 kg**
Siła D: **20,2 kN**
Podcięcie zderzaka: **nie**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **A**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.