

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-flanszowa-gdw-0212-p-11435.html>

Hak z kulą flanszową GDW 0212

Cena brutto	1 603 zł
Cena netto	1 303 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	GDW0212
Kod producenta	GDW0212
Kod EAN	5400000003318
Producent	GDW
Nacisk pionowy [kg]	120
System kuli	flanszowy 2-otworowy
Max. uciąż [kg]	3400
Produkcja	Belgia
Podcięcie zderzaka	nie
Siła D [kN]	17.1
Homologacja	tak
Waga haka [kg]	26

Opis produktu

Hak z kulą flanszową GDW 0212

Zastosowanie PL:

- MERCEDES SPRINTER, z oryginalnym stopniem; Pojedyncze koła: rozstaw osi 3550 mm + 4020 mm + Podwójne koła: rozstaw osi 4020 mm; Typ 901/902/903/904 Furgon - Van, rocznik 01/1995-05/2006
- VOLKSWAGEN LT II, z oryginalnym stopniem / Pojedyncze koła: rozstaw osi 3550 mm & 4020 mm / Podwójne koła: rozstaw osi 4020 mm; Typ 2DA-B-E-K-H Furgon - Van, rocznik 04/1996-07/2006

Application EN:

- MERCEDES SPRINTER, z oryginalnym stopniem; Type 901/902/903/904 Furgon - Van; With original step; Single wheels: wheel base 3550 mm + 4020 mm + Twin wheels: wheel base 4020 mm, year 01/1995-05/2006
- VOLKSWAGEN LT II, Type 2DA-B-E-K-H Furgon - Van; With original step / Single wheels: wheel base 3550 mm & 4020 mm / Twin wheels: wheel base 4020 mm, year 04/1996-07/2006

Dane techniczne / Technical data:

Producent
Numer katalogowy
System kuli
Max. uciąż
Nacisk pionowy S
Siła D
Podcięcie zderzaka
Kula przed tablicą rejestracyjną
Klasa czasu montażu

GDW
GDW0212
flanszowy 2-otworowy
3400 kg
120 kg
17,1 kN
nie
nie
B

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW0212**
System kuli haka: **flanszowy 2-otworowy**
Max. uciąż: **3400 kg**
Nacisk pionowy S: **120 kg**
Siła D: **17,1 kN**
Podcięcie zderzaka: **nie**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **B**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedną z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.