

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-flanszowa-gdw-1698-p-12336.html>



# Hak z kulą flanszową GDW 1698

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| Cena brutto         | 1 428 zł             |
| Cena netto          | 1 161 zł             |
| Dostępność          | Dostępny             |
| Numer katalogowy    | GDW1698              |
| Kod producenta      | GDW1698              |
| Kod EAN             | 5400000027581        |
| Producent           | GDW                  |
| Nacisk pionowy [kg] | 140                  |
| System kuli         | flanszowy 2-otworowy |
| Max. uciąż [kg]     | 3500                 |
| Produkcja           | Belgia               |
| Podcięcie zderzaka  | tak                  |
| Siła D [kN]         | 16.7                 |
| Homologacja         | tak                  |
| Waga haka [kg]      | 11                   |

## Opis produktu

### Hak z kulą flanszową GDW 1698

**Zastosowanie PL:**

- TOYOTA LAND CRUISER V8 + D4D + VVTi, Typ J200, rocznik 08/2007-

**Application EN:**

- TOYOTA LAND CRUISER V8 + D4D + VVTi, Type J200, year 08/2007-

**Dane techniczne / Technical data:**

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Producent                        | GDW                  |
| Numer katalogowy                 | GDW1698              |
| System kuli                      | flanszowy 2-otworowy |
| Max. uciąż                       | 3500 kg              |
| Nacisk pionowy S                 | 140 kg               |
| Siła D                           | 16,7 kN              |
| Podcięcie zderzaka               | tak, widoczne        |
| Kula przed tablicą rejestracyjną | nie                  |
| Klasa czasu montażu              | C                    |

## Dane Techniczne

---

Producent: **GDW**  
Numer katalogowy: **GDW1698**  
System kuli haka: **flanszowy 2-otworowy**  
Max. uciąg: **3500 kg**  
Nacisk pionowy S: **140 kg**  
Siła D: **16,7 kN**  
Podcięcie zderzaka: **tak, widoczne**  
Kula przed tablicą: **nie**  
Klasa czasu montażu: **C**

## O producencie

### **Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.**

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedną z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

**Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem** i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

**Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku!** Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m<sup>2</sup>. W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

**Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie**, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.