Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 16:18

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-flanszowa-gdw-2144-p-12857.html



Hak z kulą flanszową GDW 2144

Cena brutto	**1 460 zł**
Cena netto	**1 460 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**GDW2144**
Kod producenta	**GDW2144**
Kod EAN	**5400000160899**
Producent	**GDW**
Nacisk pionowy [kg]	**150**
System kuli	**flanszowy 2-otworowy**
Max. uciąg [kg]	**3000**
Produkcja	**Belgia**
Podcięcie zderzaka	**tak**
Siła D [kN]	**15.85**
Homologacja	**tak**
Waga haka [kg]	**24**

Opis produktu

Hak z kulą flanszową GDW 2144

Zastosowanie PL:

- CITROEN JUMPER, Furgon + kabina z platformą / pasuje także do wersji XL / Czujnik Smart Key: zamówić także ref. 650.040; Van + Platform-cab / Also suited for XL version / Smart Key Sensor: also order ref. 650.040, rocznik 06/2006-
- FIAT DUCATO, Również wersja XL + E-pojazdy; Czujnik Smart Key: zamówić także ref. 650.040; Typ 250/290 Furgon/Van + Platform Cab; Smart Key Sensor: Ref. 650.040 Bestellen; Smart Key Sensor: also order ref. 650.040, rocznik 06/2006-
- OPEL MOVANO C III, Również XL-version + Z E-pojazdy; Typ U9 Furgon - Van, rocznik 12/2021-
- PEUGEOT BOXER, Furgon + kabina z platformą / Z wersja XL; Czujnik Smart Key: zamówić także ref. 650.040; Smart Key Sensor: Bestellen sie auch Ref. 650.040; Smart Key Sensor: also order ref. 650.040, rocznik 06/2006-
- TOYOTA PROACE MAX, Typ MFY Furgon - Van, rocznik 01/2024-

Application EN:

- CITROEN JUMPER, Furgon + kabina z platformą / pasuje także do wersji XL / Czujnik Smart Key: zamówić także ref. 650.040; Van + Platform-cab / Also suited for XL version / Smart Key Sensor: also order ref. 650.040, year 06/2006-
- FIAT DUCATO, Type 250/290 Furgon/Van + Platform Cab; Incl. XL version + E-vehicles; Smart Key Sensor: Ref. 650.040 Bestellen; Smart Key Sensor: also order ref. 650.040, year 06/2006-
- OPEL MOVANO C III, Type U9 Furgon - Van; Incl. XL-version + incl. E-vehicles, year 12/2021-
- PEUGEOT BOXER, Smart Key Sensor: Bestellen sie auch Ref. 650.040; Incl. XL version; Smart Key Sensor: also order ref. 650.040, year 06/2006-
- TOYOTA PROACE MAX, Type MFY Furgon - Van, year 01/2024-

Dane techniczne / Technical data:

Producent	**GDW**

Numer katalogowy	**GDW2144**
System kuli	**flanszowy 2-otworowy**
Max. uciąg	**3000 kg**
Nacisk pionowy S	**150 kg**
Siła D	**15,85 kN**
Podcięcie zderzaka	**tak, niewidoczne**
Kula przed tablicą rejestracyjną	**nie**
Klasa czasu montażu	**A**

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW2144**
System kuli haka: **flanszowy 2-otworowy**
Max. uciąg: **3000 kg**
Nacisk pionowy S: **150 kg**
Siła D: **15,85 kN**
Podcięcie zderzaka: **tak, niewidoczne**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **A**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.