

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-flanszowa-gdw-2165-p-12875.html>

Hak z kulą flanszową GDW 2165

Cena brutto	1 386 zł
Cena netto	1 127 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	GDW2165
Kod producenta	GDW2165
Kod EAN	5400000162770
Producent	GDW
Nacisk pionowy [kg]	150
System kuli	flanszowy 2-otworowy
Max. uciąż [kg]	3000
Produkcja	Belgia
Podcięcie zderzaka	nie
Siła D [kN]	15
Homologacja	tak
Waga haka [kg]	24

Opis produktu

Hak z kulą flanszową GDW 2165

Zastosowanie PL:

- CITROEN JUMPY, Również EV; Typ VA / VE Furgon - Van, rocznik 06/2016-
- FIAT SCUDO III, Również EV, rocznik 12/2021-
- OPEL VIVARO C, Typ K0; Również electric pojazdy, rocznik 03/2019-
- OPEL ZAFIRA LIFE, Typ K0; Również electric pojazdy, rocznik 03/2019-
- PEUGEOT EXPERT, Typ V; Również E-Expert, rocznik 04/2016-
- TOYOTA PROACE, Typ MPY / MDZ; Również EV, rocznik 02/2016-

Application EN:

- CITROEN JUMPY, Type VA / VE Furgon - Van; Incl. EV, year 06/2016-
- FIAT SCUDO III, Incl. EV, year 12/2021-
- OPEL VIVARO C, Type K0; Incl. electric vehicles, year 03/2019-
- OPEL ZAFIRA LIFE, Type K0; Incl. electric vehicles, year 03/2019-
- PEUGEOT EXPERT, Type V; Incl. E-Expert, year 04/2016-
- TOYOTA PROACE, Type MPY / MDZ; Incl. EV, year 02/2016-

Dane techniczne / Technical data:

Producent	GDW
Numer katalogowy	GDW2165
System kuli	flanszowy 2-otworowy
Max. uciąż	3000 kg
Nacisk pionowy S	150 kg
Siła D	15 kN

Podcięcie zderzaka
Kula przed tablicą rejestracyjną
Klasa czasu montażu

nie
nie
A

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW2165**
System kuli haka: **flanszowy 2-otworowy**
Max. uciąż: **3000 kg**
Nacisk pionowy S: **150 kg**
Siła D: **15 kN**
Podcięcie zderzaka: **nie**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **A**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.