

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-flanszowa-gdw-2795-p-20566.html>



# Hak z kulą flanszową GDW 2795

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Cena brutto         | 1 338 zł              |
| Cena netto          | 1 088 zł              |
| Dostępność          | Aktualnie niedostępny |
| Numer katalogowy    | GDW2795               |
| Kod producenta      | GDW2795               |
| Kod EAN             | 5400000150227         |
| Producent           | GDW                   |
| Nacisk pionowy [kg] | 112                   |
| System kuli         | flanszowy 2-otworowy  |
| Max. uciąg [kg]     | 2800                  |
| Produkcja           | Belgia                |
| Podcięcie zderzaka  | tak                   |
| Siła D [kN]         | 15.1                  |
| Homologacja         | tak                   |
| Waga haka [kg]      | 18                    |

## Opis produktu

### Hak z kulą flanszową GDW 2795

**Zastosowanie PL:**

- FORD TRANSIT CUSTOM, Typ V710; Również hybryda + EV, rocznik 01/2023-
- VOLKSWAGEN TRANSPORTER T7 Bus, rocznik 07/2024-

**Application EN:**

- FORD TRANSIT CUSTOM, Type V710; Incl. Hybrid + EV, year 01/2023-
- VOLKSWAGEN TRANSPORTER T7 Bus, year 07/2024-

**Dane techniczne / Technical data:**

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Producent                        | GDW                  |
| Numer katalogowy                 | GDW2795              |
| System kuli                      | flanszowy 2-otworowy |
| Max. uciąg                       | 2800 kg              |
| Nacisk pionowy S                 | 112 kg               |
| Siła D                           | 15,1 kN              |
| Podcięcie zderzaka               | tak, niewidoczne     |
| Kula przed tablicą rejestracyjną | nie                  |
| Klasa czasu montażu              | A                    |

---

## Dane Techniczne

Producent: **GDW**  
Numer katalogowy: **GDW2795**  
System kuli haka: **flanszowy 2-otworowy**  
Max. uciąg: **2800 kg**  
Nacisk pionowy S: **112 kg**  
Siła D: **15,1 kN**  
Podcięcie zderzaka: **tak, niewidoczne**  
Kula przed tablicą: **nie**  
Klasa czasu montażu: **A**

## O producencie

### Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedną z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują haki do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

**Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem** i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

**Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku!** Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m<sup>2</sup>. W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

**Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie**, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.