Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 16:25

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-flanszowa-gdw-33-p-11394.html



# Hak z kulą flanszową GDW 33

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **1 555 zł** |
| Cena netto | **1 264 zł** |
| Dostępność | **Ostatnie sztuki** |
| Numer katalogowy | **GDW33** |
| Kod producenta | **GDW33** |
| Kod EAN | **5400000000546** |
| Producent | **GDW** |
| Nacisk pionowy [kg] | **50** |
| System kuli | **flanszowy 2-otworowy** |
| Max. uciąg [kg] | **1200** |
| Produkcja | **Belgia** |
| Podcięcie zderzaka | **tak** |
| Siła D [kN] | **6.5** |
| Homologacja | **tak** |
| Waga haka [kg] | **15** |

## Opis produktu

## Hak z kulą flanszową GDW 33

**Zastosowanie PL:**

- ROVER 400 HB, Typ RT - 5 drzwi; Oprócz 3 drzwi coupé, rocznik 05/1995-03/2000
- ROVER 45 Hatchback, Typ RT - 5 drzwi; Oprócz 3 drzwi coupé, rocznik 02/2000-05/2005

**Application EN:**

- ROVER 400 HB, Type RT - 5 doors; Excl. 3 door coupé, year 05/1995-03/2000
- ROVER 45 Hatchback, Type RT - 5 doors; Excl. 3 door coupé, year 02/2000-05/2005

**Dane techniczne / Technical data:**

| | |
|---|---|
| Producent | **GDW** |
| Numer katalogowy | **GDW33** |
| System kuli | **flanszowy 2-otworowy** |
| Max. uciąg | **1200 kg** |
| Nacisk pionowy S | **50 kg** |
| Siła D | **6,5 kN** |
| Podcięcie zderzaka | **tak, niewidoczne** |
| Kula przed tablicą rejestracyjną | **nie** |
| Klasa czasu montażu | **B** |

## Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW33**
System kuli haka: **flanszowy 2-otworowy**
Max. uciąg: **1200 kg**
Nacisk pionowy S: **50 kg**
Siła D: **6,5 kN**
Podcięcie zderzaka: **tak, niewidoczne**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **B**

## O producencie

### Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

**Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem** i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

**Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku!** Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

**Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie**, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.