

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-flanszowa-gdw-956-p-11566.html>



## Hak z kulą flanszową GDW 956

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Cena brutto         | <b>1 396 zł</b>             |
| Cena netto          | <b>1 135 zł</b>             |
| Dostępność          | <b>Ostatnie sztuki</b>      |
| Numer katalogowy    | <b>GDW956</b>               |
| Kod producenta      | <b>GDW956</b>               |
| Kod EAN             | <b>5400000014352</b>        |
| Producent           | <b>GDW</b>                  |
| Nacisk pionowy [kg] | <b>75</b>                   |
| System kuli         | <b>flanszowy 2-otworowy</b> |
| Max. uciąż [kg]     | <b>1800</b>                 |
| Produkcja           | <b>Belgia</b>               |
| Podcięcie zderzaka  | <b>nie</b>                  |
| Siła D [kN]         | <b>11</b>                   |
| Homologacja         | <b>tak</b>                  |
| Waga haka [kg]      | <b>17</b>                   |

### Opis produktu

### Hak z kulą flanszową GDW 956

#### Zastosowanie PL:

- MAZDA E1800 + E2000 + E2200, Typ SR1 / SR2 / SG Furgon - Van, rocznik 01/1984-02/2006

#### Application EN:

- MAZDA E1800 + E2000 + E2200, Type SR1 / SR2 / SG Furgon - Van, year 01/1984-02/2006

#### Dane techniczne / Technical data:

Producent  
Numer katalogowy  
System kuli  
Max. uciąż  
Nacisk pionowy S  
Siła D  
Podcięcie zderzaka  
Kula przed tablicą rejestracyjną  
Klasa czasu montażu

**GDW**  
**GDW956**  
**flanszowy 2-otworowy**  
**1800 kg**  
**75 kg**  
**11 kN**  
**nie**  
**nie**  
**B**

### Dane Techniczne

---

Producent: **GDW**  
Numer katalogowy: **GDW956**  
System kuli haka: **flanszowy 2-otworowy**  
Max. uciąg: **1800 kg**  
Nacisk pionowy S: **75 kg**  
Siła D: **11 kN**  
Podcięcie zderzaka: **nie**  
Kula przed tablicą: **nie**  
Klasa czasu montażu: **B**

## O producencie

### **Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.**

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedną z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

**Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem** i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

**Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku!** Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m<sup>2</sup>. W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

**Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie**, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.