Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 16:13

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-flanszowa-gdw-b01302-p-20506.html



Hak z kulą flanszową GDW B01302

Cena brutto	**1 269 zł**
Cena netto	**1 032 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**GDWB01302**
Kod producenta	**GDWB01302**
Kod EAN	**5400000190599**
Producent	**GDW**
Nacisk pionowy [kg]	**80**
System kuli	**flanszowy 2-otworowy**
Max. uciąg [kg]	**1500**
Produkcja	**Belgia**
Podcięcie zderzaka	**nie**
Siła D [kN]	**8.65**
Homologacja	**tak**
Czas montażu [h]	**2**
Waga haka [kg]	**28**

Opis produktu

Hak z kulą flanszową GDW B01302

Zastosowanie PL:

- CITROEN BERLINGO III SWB, Typ K9; krótki rozstaw osi (2785 mm) + Długość pojazdu 4403 mm, rocznik 06/2018-
- FIAT DOBLO SWB, Typ 510, 511; krótki rozstaw osi (2785 mm) - Długość pojazdu 4403 mm; Również E-Doblo, rocznik 06/2022-
- OPEL COMBO E IV + COMBO LIFE SWB, Typ X19; krótki rozstaw osi (2785 mm) +; Długość pojazdu (4403 mm); Short wheel base (2785 mm) +, rocznik 06/2018-
- PEUGEOT NEW PARTNER III SWB, Typ K9; krótki rozstaw osi (2785 mm); Długość pojazdu (4403 mm); Short wheel base (2785 mm), rocznik 09/2018-
- PEUGEOT RIFTER SWB, krótki rozstaw osi (2785 mm); Długość pojazdu (4403 mm); Short wheel base (2785 mm), rocznik 09/2018-

Application EN:

- CITROEN BERLINGO III SWB, Type K9; Short wheel base (2785 mm) + Vehicle length 4403 mm, year 06/2018-
- FIAT DOBLO SWB, Type 510, 511; Short wheel base (2785 mm) - Vehicle length 4403 mm; Incl. E-Doblo, year 06/2022-
- OPEL COMBO E IV + COMBO LIFE SWB, Type X19; Short wheel base (2785 mm) +; Vehicle length (4403 mm), year 06/2018-
- PEUGEOT NEW PARTNER III SWB, Type K9; Short wheel base (2785 mm); Vehicle length (4403 mm), year 09/2018-
- PEUGEOT RIFTER SWB, Short wheel base (2785 mm); Vehicle length (4403 mm), year 09/2018-

Dane techniczne / Technical data:

Producent	**GDW**

Numer katalogowy	**GDWB01302**
System kuli	**flanszowy 2-otworowy**
Max. uciąg	**1500 kg**
Nacisk pionowy S	**80 kg**
Siła D	**8,65 kN**
Podcięcie zderzaka	**nie**
Kula przed tablicą rejestracyjną	**nie**
Klasa czasu montażu	**A**

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDWB01302**
System kuli haka: **flanszowy 2-otworowy**
Max. uciąg: **1500 kg**
Nacisk pionowy S: **80 kg**
Siła D: **8,65 kN**
Podcięcie zderzaka: **nie**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **A**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.