

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-odkrecana-brink-660400-p-19438.html>

## Hak z kulą odkręcaną BRINK 660400



|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Cena brutto        | <b>1 320 zł</b>      |
| Cena netto         | <b>1 073 zł</b>      |
| Dostępność         | <b>Dostępny</b>      |
| Numer katalogowy   | <b>660400</b>        |
| Kod producenta     | <b>660400</b>        |
| Kod EAN            | <b>8712762066041</b> |
| Producent          | <b>BRINK</b>         |
| System kuli        | <b>odkręcany</b>     |
| Max. uciąż [kg]    | <b>1450</b>          |
| Produkcja          | <b>Holandia</b>      |
| Podcięcie zderzaka | <b>Nie</b>           |
| Siła D [kN]        | <b>8,7</b>           |
| Homologacja        | <b>Tak</b>           |
| Czas montażu [h]   | <b>0,75</b>          |
| Waga haka [kg]     | <b>20</b>            |

### Opis produktu

#### Zastosowanie:

- CITROEN BERLINGO (ER\_, EC\_) nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) nadaje się tylko do L1, pasuje również do ë-Berlingo przy niższym położeniu odkuwki możliwe jest otwarcie drzwi przy zamontowanej przyczepie 06/2018-
- CITROEN BERLINGO Furgon/minivan (K9) Furgon/minivan nadaje się tylko do L1, pasuje również do ë-Berlingo przy niższym położeniu odkuwki możliwe jest otwarcie drzwi przy zamontowanej przyczepie 06/2018-
- FIAT DOBLO Furgon/minivan (510\_, 511\_) Furgon/minivan nadaje się tylko do L1, pasuje również do E-Doblò przy niższym położeniu odkuwki możliwe jest otwarcie drzwi przy zamontowanej przyczepie 06/2022-
- FIAT DOBLO nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) (510\_, 511\_) nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) nadaje się tylko do L1, pasuje również do E-Doblò przy niższym położeniu odkuwki możliwe jest otwarcie drzwi przy zamontowanej przyczepie 06/2022-
- OPEL COMBO Furgon/minivan (K9) Furgon/minivan nadaje się tylko do L1, pasuje również do Combo-e przy niższym położeniu odkuwki możliwe jest otwarcie drzwi przy zamontowanej przyczepie 06/2018-
- OPEL COMBO E Tour / Life (K9) nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) nadaje się tylko do L1, pasuje również do Combo-e przy niższym położeniu odkuwki możliwe jest otwarcie drzwi przy zamontowanej przyczepie 06/2018-
- PEUGEOT PARTNER Furgon/minivan (K9) Furgon/minivan nadaje się tylko do L1, pasuje również do e-Partner przy niższym położeniu odkuwki możliwe jest otwarcie drzwi przy zamontowanej przyczepie 09/2018-
- PEUGEOT RIFTER nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) nadaje się tylko do L1, pasuje również do e-Rifter, pasuje również do GT-Line przy niższym położeniu odkuwki możliwe jest otwarcie drzwi przy zamontowanej przyczepie 09/2018-
- TOYOTA PROACE CITY Furgon/minivan Furgon/minivan nadaje się tylko do L1, pasuje również do ProAce City Electric przy niższym położeniu odkuwki możliwe jest otwarcie drzwi przy zamontowanej przyczepie 10/2019-
- TOYOTA PROACE CITY VERSO nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) nadwozie wielkoprzestrzenne (MPV) nadaje się tylko do L1, pasuje również do ProAce City Verso Electric przy niższym położeniu odkuwki możliwe jest otwarcie drzwi przy zamontowanej przyczepie 10/2019-

#### Schemat konstrukcji:

---

## Dane techniczne

Producent: **BRINK**  
Numer katalogowy: **660400**  
System kuli haka: **odkręcana odkuwka na 2 śruby**  
Maksymalna masa przyczepy: **1450 kg**  
Nacisk pionowy na kulę: **75 kg**  
Siła D: **8.7 kN**  
Homologacja: **Tak**  
Instrukcja montażu: **Tak** - [ZOBACZ TUTAJ](#)  
Podcięcie zderzaka: **Nie**  
Orientacyjny czas montażu: **0.75h**  
Waga haka: **20 kg**  
Gwarancja: **2 lata**

## O producencie

Dzięki współpracy z producentami samochodów w fazie projektowania oraz aktywnemu śledzeniu procesu produkcji Brink oferuje najlepsze rozwiązania. Nieustanny rozwój oferty pozwala na dostarczenie **haków holowniczych** do samochodów natychmiast po ich wprowadzeniu na rynek. „Wyrób doskonały jakościowo” to kluczowe motto towarzyszące produkcji **haków holowniczych Brink**. Warto wiedzieć, że Brink współpracuje z niemal wszystkimi producentami samochodów. Przedsiębiorstwo produkuje prawie milion haków holowniczych rocznie. Wszystkie haki są testowane w specjalistycznym ośrodku po to, aby dostarczyć nam sprawdzony i pewny wyrób. Te haki nigdy „nie pękają” :)