

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-odkręcana-gdw-1519-p-12123.html>

Hak z kulą odkręcaną GDW 1519

Cena brutto	1 343 zł
Cena netto	1 092 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	GDW1519
Kod producenta	GDW1519
Kod EAN	5400000024535
Producent	GDW
Nacisk pionowy [kg]	85
System kuli	odkręcany
Max. uciąg [kg]	2200
Produkcja	Belgia
Podcięcie zderzaka	tak
Siła D [kN]	11.3
Homologacja	tak
Waga haka [kg]	18

Opis produktu

Hak z kulą odkręcaną GDW 1519

Zastosowanie PL:

- VOLKSWAGEN PASSAT, Typ 3C2 - 4 drzwi; Również 4Motion + BlueMotion; T30 --> Dolny spoiler + zaślepkę należy zamówić u dealera; T30 --> Under spoiler + cover must be ordered from dealer, rocznik 06/2005-08/2010
- VOLKSWAGEN PASSAT Variant, Typ 3C5; Również 4Motion + BlueMotion; T30 --> Dolny spoiler + zaślepkę należy zamówić u dealera; T30 --> Under spoiler + cover must be ordered from dealer, rocznik 06/2005-08/2010

Application EN:

- VOLKSWAGEN PASSAT, Type 3C2 - 4 doors; Incl. 4Motion + BlueMotion; T30 --> Under spoiler + cover must be ordered from dealer, year 06/2005-08/2010
- VOLKSWAGEN PASSAT Variant, Type 3C5; Incl. 4Motion + BlueMotion; T30 --> Under spoiler + cover must be ordered from dealer, year 06/2005-08/2010

Dane techniczne / Technical data:

Producent
 Numer katalogowy
 System kuli
 Max. uciąg
 Nacisk pionowy S
 Siła D
 Podcięcie zderzaka
 Kula przed tablicą rejestracyjną
 Klasa czasu montażu

GDW
GDW1519
odkręcany
2200 kg
85 kg
11,3 kN
tak, niewidoczne
nie
B

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW1519**
System kuli haka: **odkręcany**
Max. uciąż: **2200 kg**
Nacisk pionowy S: **85 kg**
Siła D: **11,3 kN**
Podcięcie zderzaka: **tak, niewidoczne**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **B**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedną z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.