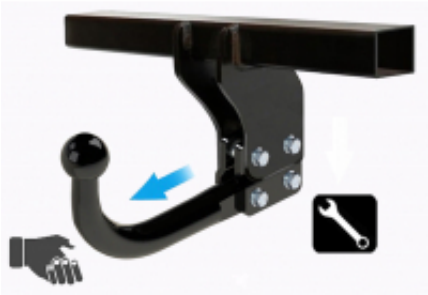
Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 16:29

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-odkrecana-gdw-1697-p-12334.html



Hak z kulą odkręcaną GDW 1697

Cena brutto	**1 391 zł**
Cena netto	**1 131 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**GDW1697**
Kod producenta	**GDW1697**
Kod EAN	**5400000027567**
Producent	**GDW**
Nacisk pionowy [kg]	**80**
System kuli	**odkręcany**
Max. uciąg [kg]	**1350**
Produkcja	**Belgia**
Podcięcie zderzaka	**tak**
Siła D [kN]	**8.25**
Homologacja	**tak**
Waga haka [kg]	**21**

Opis produktu

Hak z kulą odkręcaną GDW 1697

Zastosowanie PL:

- MERCEDES CITAN, Typ 415; Również AD Blue; Oprócz długość 3937 mm, rocznik 11/2012-08/2021
- NISSAN NV250, Furgon - Van, rocznik 05/2019-
- RENAULT KANGOO + KANGOO ZE, Typ KW0 / 1; Również AD Blue; Oprócz BeBop (długość 3937 mm) + Intens + Grand Intens + Generation, rocznik 02/2008-06/2021

Application EN:

- MERCEDES CITAN, Type 415; Incl. AD Blue; Excl. length 3937 mm, year 11/2012-08/2021
- NISSAN NV250, Furgon - Van, year 05/2019-
- RENAULT KANGOO + KANGOO ZE, Type KW0 / 1; Incl. AD Blue; Excl. BeBop (length 3937 mm) + Intens + Grand Intens + Generation, year 02/2008-06/2021

Dane techniczne / Technical data:

Producent	**GDW**
Numer katalogowy	**GDW1697**
System kuli	**odkręcany**
Max. uciąg	**1350 kg**
Nacisk pionowy S	**80 kg**
Siła D	**8,25 kN**
Podcięcie zderzaka	**tak, niewidoczne**
Kula przed tablicą rejestracyjną	**nie**
Klasa czasu montażu	**B**

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW1697**
System kuli haka: **odkręcany**
Max. uciąg: **1350 kg**
Nacisk pionowy S: **80 kg**
Siła D: **8,25 kN**
Podcięcie zderzaka: **tak, niewidoczne**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **B**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.