

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-odkręcana-gdw-2129-p-12844.html>

## Hak z kulą odkręcaną GDW 2129



|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Cena brutto         | <b>1 354 zł</b>              |
| Cena netto          | <b>1 101 zł</b>              |
| Dostępność          | <b>Aktualnie niedostępny</b> |
| Numer katalogowy    | <b>GDW2129</b>               |
| Kod producenta      | <b>GDW2129</b>               |
| Kod EAN             | <b>5400000157936</b>         |
| Producent           | <b>GDW</b>                   |
| Nacisk pionowy [kg] | <b>65</b>                    |
| System kuli         | <b>odkręcany</b>             |
| Max. uciąż [kg]     | <b>900</b>                   |
| Produkcja           | <b>Belgia</b>                |
| Podcięcie zderzaka  | <b>tak</b>                   |
| Siła D [kN]         | <b>5.45</b>                  |
| Homologacja         | <b>tak</b>                   |
| Waga haka [kg]      | <b>13</b>                    |

### Opis produktu

### Hak z kulą odkręcaną GDW 2129

#### Zastosowanie PL:

- FIAT 500 + 500C + Facelift, Typ 312; Również kabriolet; Oprócz Abarth + sport kit + 500S + hybryda, rocznik 10/2007-

#### Application EN:

- FIAT 500 + 500C + Facelift, Type 312; Incl. Cabrio; Excl. Abarth + sport kit + 500S + hybrid, year 10/2007-

#### Dane techniczne / Technical data:

Producent  
Numer katalogowy  
System kuli  
Max. uciąż  
Nacisk pionowy S  
Siła D  
Podcięcie zderzaka  
Kula przed tablicą rejestracyjną  
Klasa czasu montażu

**GDW**  
**GDW2129**  
**odkręcany**  
**900 kg**  
**65 kg**  
**5,45 kN**  
**tak, niewidoczne**  
**nie**  
**A**

---

## Dane Techniczne

Producent: **GDW**  
Numer katalogowy: **GDW2129**  
System kuli haka: **odkręcany**  
Max. uciąg: **900 kg**  
Nacisk pionowy S: **65 kg**  
Siła D: **5,45 kN**  
Podcięcie zderzaka: **tak, niewidoczne**  
Kula przed tablicą: **nie**  
Klasa czasu montażu: **A**

## O producencie

### Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedną z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

**Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem** i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

**Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku!** Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m<sup>2</sup>. W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

**Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie**, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.