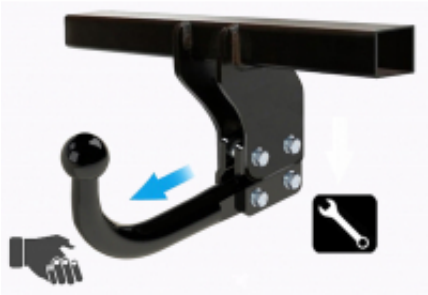
Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 16:20

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-odkrecana-gdw-2166-p-12876.html



Hak z kulą odkręcaną GDW 2166

Cena brutto	**1 386 zł**
Cena netto	**1 127 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**GDW2166**
Kod producenta	**GDW2166**
Kod EAN	**5400000162800**
Producent	**GDW**
Nacisk pionowy [kg]	**150**
System kuli	**odkręcany**
Max. uciąg [kg]	**3000**
Produkcja	**Belgia**
Podcięcie zderzaka	**nie**
Siła D [kN]	**15**
Homologacja	**tak**
Waga haka [kg]	**22**

Opis produktu

Hak z kulą odkręcaną GDW 2166

Zastosowanie PL:

- CITROEN JUMPY, Również EV; Typ VA / VE Furgon - Van, rocznik 06/2016-
- CITROEN SPACETOURER, Typ VA / VE; Również EV, rocznik 04/2016-
- FIAT SCUDO III, Również EV, rocznik 12/2021-
- OPEL VIVARO C, Typ K0; Również electric pojazdy, rocznik 03/2019-
- OPEL ZAFIRA LIFE, Typ K0; Również electric pojazdy, rocznik 03/2019-
- PEUGEOT EXPERT, Typ V; Również E-Expert, rocznik 04/2016-
- PEUGEOT TRAVELLER, Również EV, rocznik 04/2016-
- TOYOTA PROACE, Typ MPY / MDZ; Również EV, rocznik 02/2016-

Application EN:

- CITROEN JUMPY, Type VA / VE Furgon - Van; Incl. EV, year 06/2016-
- CITROEN SPACETOURER, Type VA / VE; Incl. EV, year 04/2016-
- FIAT SCUDO III, Incl. EV, year 12/2021-
- OPEL VIVARO C, Type K0; Incl. electric vehicles, year 03/2019-
- OPEL ZAFIRA LIFE, Type K0; Incl. electric vehicles, year 03/2019-
- PEUGEOT EXPERT, Type V; Incl. E-Expert, year 04/2016-
- PEUGEOT TRAVELLER, Incl. EV, year 04/2016-
- TOYOTA PROACE, Type MPY / MDZ; Incl. EV, year 02/2016-

Dane techniczne / Technical data:

Producent	**GDW**
Numer katalogowy	**GDW2166**

System kuli	**odkręcany**
Max. uciąg	**3000 kg**
Nacisk pionowy S	**150 kg**
Siła D	**15 kN**
Podcięcie zderzaka	**nie**
Kula przed tablicą rejestracyjną	**nie**
Klasa czasu montażu	**A**

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW2166**
System kuli haka: **odkręcany**
Max. uciąg: **3000 kg**
Nacisk pionowy S: **150 kg**
Siła D: **15 kN**
Podcięcie zderzaka: **nie**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **A**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.