

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-odkręcana-gdw-2373-p-13108.html>

Hak z kulą odkręcaną GDW 2373

Cena brutto	1 423 zł
Cena netto	1 157 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	GDW2373
Kod producenta	GDW2373
Kod EAN	5400000194450
Producent	GDW
Nacisk pionowy [kg]	110
System kuli	odkręcany
Max. uciąż [kg]	2150
Produkcja	Belgia
Podcięcie zderzaka	tak
Siła D [kN]	10.8
Homologacja	tak
Waga haka [kg]	21

Opis produktu

Hak z kulą odkręcaną GDW 2373

Zastosowanie PL:

- MAZDA CX-5, Typ KE / GH, rocznik 11/2011-02/2017
- MAZDA CX-5, Typ KF; Również AD Blue; Oprócz MY2026, rocznik 03/2017-08/2021
- MAZDA CX-5 Facelift, Typ KF; Również pojazdy z opcją bezdotykowego otwierania klapy; Oprócz MY2026, rocznik 09/2021-
- MAZDA CX-5 Facelift, Typ KF; Również pojazdy z opcją bezdotykowego otwierania klapy, rocznik 09/2021-

Application EN:

- MAZDA CX-5, Type KE / GH, year 11/2011-02/2017
- MAZDA CX-5, Type KF; Incl. AD Blue; Excl. MY2026, year 03/2017-08/2021
- MAZDA CX-5 Facelift, Type KF; Incl. vehicles with option "handsfree tailgate"; Excl. MY2026, year 09/2021-
- MAZDA CX-5 Facelift, Type KF; Incl. vehicles with option "handsfree tailgate", year 09/2021-

Dane techniczne / Technical data:

Producent
 Numer katalogowy
 System kuli
 Max. uciąż
 Nacisk pionowy S
 Siła D
 Podcięcie zderzaka
 Kula przed tablicą rejestracyjną
 Klasa czasu montażu

GDW
GDW2373
odkręcany
2150 kg
110 kg
10,8 kN
tak, niewidoczne
nie
A

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW2373**
System kuli haka: **odkręcany**
Max. uciąg: **2150 kg**
Nacisk pionowy S: **110 kg**
Siła D: **10,8 kN**
Podcięcie zderzaka: **tak, niewidoczne**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **A**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.