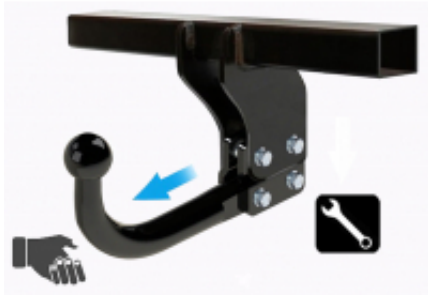


Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-odkręcana-gdw-2486-p-13204.html>

## Hak z kulą odkręcaną GDW 2486

|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Cena brutto         | <b>1 460 zł</b>              |
| Cena netto          | <b>1 187 zł</b>              |
| Dostępność          | <b>Aktualnie niedostępny</b> |
| Numer katalogowy    | <b>GDW2486</b>               |
| Kod producenta      | <b>GDW2486</b>               |
| Kod EAN             | <b>5400000203718</b>         |
| Producent           | <b>GDW</b>                   |
| Nacisk pionowy [kg] | <b>100</b>                   |
| System kuli         | <b>odkręcany</b>             |
| Max. uciąż [kg]     | <b>1800</b>                  |
| Produkcja           | <b>Belgia</b>                |
| Podcięcie zderzaka  | <b>tak</b>                   |
| Siła D [kN]         | <b>9.95</b>                  |
| Homologacja         | <b>tak</b>                   |
| Waga haka [kg]      | <b>20</b>                    |

### Opis produktu

### Hak z kulą odkręcaną GDW 2486

#### Zastosowanie PL:

- FIAT 500X + 500X Cross, Typ 334; Również City + Offroad, rocznik 09/2014-
- FIAT 500X Cross Facelift, rocznik 09/2019-
- FIAT 500X Sport, Również hybryda, rocznik 11/2019-
- FIAT 500X Urban, rocznik 09/2019-
- FIAT TIPO, Typ 356, 357 - 4 + 5 drzwi; Oprócz Sport, rocznik 10/2015-
- FIAT TIPO Cross, 5 drzwi, rocznik 10/2020-
- JEEP RENEGADE Phase I, Typ BU; Również AD Blue + hybryda + hybryda plug-in (PHEV); Oprócz Trailhawk + Desert Hawk, rocznik 10/2014-09/2018
- JEEP RENEGADE Phase II, Typ BU; Również AD Blue + hybryda + hybryda plug-in (PHEV); Oprócz Trailhawk + Desert Hawk, rocznik 10/2018-

#### Application EN:

- FIAT 500X + 500X Cross, Type 334; Incl. City + Offroad, year 09/2014-
- FIAT 500X Cross Facelift, year 09/2019-
- FIAT 500X Sport, Incl. Hybrid, year 11/2019-
- FIAT 500X Urban, year 09/2019-
- FIAT TIPO, Type 356, 357 - 4 + 5 doors; Excl. Sport, year 10/2015-
- FIAT TIPO Cross, 5 doors, year 10/2020-
- JEEP RENEGADE Phase I, Type BU; Incl. AD Blue + Hybrid + Plug-in Hybrid (PHEV); Excl. Trailhawk + Desert Hawk, year 10/2014-09/2018
- JEEP RENEGADE Phase II, Type BU; Incl. AD Blue + Hybrid + Plug-in Hybrid (PHEV); Excl. Trailhawk + Desert Hawk, year 10/2018-

---

#### Dane techniczne / Technical data:

|                                  |                         |
|----------------------------------|-------------------------|
| Producent                        | <b>GDW</b>              |
| Numer katalogowy                 | <b>GDW2486</b>          |
| System kuli                      | <b>odkręcany</b>        |
| Max. uciąg                       | <b>1800 kg</b>          |
| Nacisk pionowy S                 | <b>100 kg</b>           |
| Siła D                           | <b>9,95 kN</b>          |
| Podcięcie zderzaka               | <b>tak, niewidoczne</b> |
| Kula przed tablicą rejestracyjną | <b>nie</b>              |
| Klasa czasu montażu              | <b>A</b>                |

## Dane Techniczne

Producent: **GDW**  
Numer katalogowy: **GDW2486**  
System kuli haka: **odkręcany**  
Max. uciąg: **1800 kg**  
Nacisk pionowy S: **100 kg**  
Siła D: **9,95 kN**  
Podcięcie zderzaka: **tak, niewidoczne**  
Kula przed tablicą: **nie**  
Klasa czasu montażu: **A**

## O producencie

### Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

**Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem** i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

**Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku!** Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m<sup>2</sup>. W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

**Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie**, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.