

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-wypinana-pionowo-gdw-2179t60-p-12895.html>

Hak z kulą wypinaną pionowo GDW 2179T60

Cena brutto	2 465 zł
Cena netto	2 004 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	GDW2179T60
Kod producenta	GDW2179T60
Kod EAN	5400000164828
Producent	GDW
Nacisk pionowy [kg]	100
System kuli	wypinany pionowo
Max. uciąż [kg]	1850
Produkcja	Belgia
Podcięcie zderzaka	tak
Siła D [kN]	9.65
Homologacja	tak
Waga haka [kg]	24

Opis produktu

Hak z kulą wypinaną pionowo GDW 2179T60

Zastosowanie PL:

- RENAULT MEGANE IV Grandtour, Typ K9A / M / N; Oprócz / Oprócz GT + GT-Line + hybryda; Przy czujnikach PDC: zamówić hak wypinany; T60 --> Również GT-Line, rocznik 04/2016-05/2020
- RENAULT MEGANE IV Grandtour Facelift, Typ K9A / M / N; Oprócz GT + GT-Line + hybryda + E-Tech; Przy czujnikach PDC: zamówić hak wypinany; T60 --> Również GT-Line, rocznik 06/2020-

Application EN:

- RENAULT MEGANE IV Grandtour, Type K9A / M / N; Excl. GT + GT-Line + Hybrid; If PDC detection: order removable tow bar; T60 --> Incl. GT-Line, year 04/2016-05/2020
- RENAULT MEGANE IV Grandtour Facelift, Type K9A / M / N; Excl. GT + GT-Line + Hybrid + E-Tech; If PDC detection: order removable tow bar; T60 --> Incl. GT-Line, year 06/2020-

Dane techniczne / Technical data:

Producent
 Numer katalogowy
 System kuli
 Max. uciąż
 Nacisk pionowy S
 Siła D
 Podcięcie zderzaka
 Kula przed tablicą rejestracyjną

GDW
GDW2179T60
wypinany pionowo
1850 kg
100 kg
9,65 kN
tak, niewidoczne
nie

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW2179T60**
System kuli haka: **wypinany pionowo**
Max. uciąg: **1850 kg**
Nacisk pionowy S: **100 kg**
Siła D: **9,65 kN**
Podcięcie zderzaka: **tak, niewidoczne**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **A**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.