Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 18:55

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-wypinana-pionowo-gdw-2187t60-p-12906.html



Hak z kulą wypinaną pionowo GDW 2187T60

Cena brutto	**2 523 zł**
Cena netto	**2 051 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**GDW2187T60**
Kod producenta	**GDW2187T60**
Kod EAN	**5400000166358**
Producent	**GDW**
Nacisk pionowy [kg]	**115**
System kuli	**wypinany pionowo**
Max. uciąg [kg]	**2100**
Produkcja	**Belgia**
Podcięcie zderzaka	**tak**
Siła D [kN]	**11.9**
Homologacja	**tak**
Waga haka [kg]	**24**

Opis produktu

Hak z kulą wypinaną pionowo GDW 2187T60

Zastosowanie PL:

- MERCEDES C-KLASSE Break Phase I, Typ S205; Również hybryda + hybryda plug-in; Oprócz AMG + AMG-line, rocznik 09/2014-06/2018
- MERCEDES C-KLASSE Break Phase II Facelift, Typ S205; Również hybryda + hybryda plug-in; Oprócz AMG + AMG-line, rocznik 07/2018-
- MERCEDES C-KLASSE Cabriolet + Cabriolet AMG-Line Phase I, Typ A205; Oprócz AMG, rocznik 10/2016-06/2018
- MERCEDES C-KLASSE Cabriolet Phase II Facelift, Typ A205; Oprócz AMG & AMG-Line, rocznik 07/2018-
- MERCEDES C-KLASSE Coupé Phase I, Typ C205; Oprócz AMG-Line & AMG; T60 --> Również AMG-Line, rocznik 10/2015-06/2018
- MERCEDES C-KLASSE Coupé Phase II Facelift, Typ C205; Również AMG + AMG-Line, rocznik 07/2018-
- MERCEDES C-KLASSE Phase I, Typ W205 - 4 drzwi; Również hybryda plug-in; Oprócz AMG + AMG-line, rocznik 12/2013-06/2018
- MERCEDES C-KLASSE Phase II Facelift, Typ W205 - 4 drzwi; Również hybryda plug-in; Oprócz AMG + AMG-line, rocznik 07/2018-
- MERCEDES E-KLASSE Break, Typ S213; Również hybryda plug-in; Oprócz AMG & AMG-line; T60 --> Również AMG-Line + hybryda plug-in + All Terrain; T60 --> Oprócz AMG, rocznik 10/2016-
- MERCEDES E-KLASSE Cabriolet, Typ A238; Oprócz AMG + AMG, rocznik 06/2017-
- MERCEDES E-KLASSE Coupé, Typ C238; Oprócz AMG + AMG-line, rocznik 12/2016-
- MERCEDES E-KLASSE Phase I, Typ W213 - 4 drzwi; Oprócz AMG + AMG-line + (Plug-w) hybryda; T60 --> Również AMG-Line + hybryda plug-in + All Terrain, rocznik 04/2016-05/2020
- MERCEDES E-KLASSE Phase II Facelift, Typ W213 - 4 drzwi; Również AD Blue; Oprócz bezdotykowe otwieranie klapy + hybryda plug-ine; T60 --> Również hybryda plug-in + AMG-Line, rocznik 06/2020-

Application EN:

- MERCEDES C-KLASSE Break Phase I, Type S205; Incl. hybrid + Plug-in Hybrid; Excl. AMG + AMG-line, year 09/2014-06/2018
- MERCEDES C-KLASSE Break Phase II Facelift, Type S205; Incl. hybrid + Plug-in Hybrid; Excl. AMG + AMG-line, year 07/2018-
- MERCEDES C-KLASSE Cabriolet + Cabriolet AMG-Line Phase I, Type A205; Excl. AMG, year 10/2016-06/2018
- MERCEDES C-KLASSE Cabriolet Phase II Facelift, Type A205; Excl. AMG & AMG-Line, year 07/2018-
- MERCEDES C-KLASSE Coupé Phase I, Type C205; Excl. AMG-Line & AMG; T60 --> Incl. AMG-Line, year 10/2015-06/2018
- MERCEDES C-KLASSE Coupé Phase II Facelift, Type C205; Incl. AMG + AMG-Line, year 07/2018-
- MERCEDES C-KLASSE Phase I, Type W205 - 4 doors; Incl. Plug-In Hybrid; Excl. AMG + AMG-line, year 12/2013-06/2018
- MERCEDES C-KLASSE Phase II Facelift, Type W205 - 4 doors; Incl. Plug-In Hybrid; Excl. AMG + AMG-line, year 07/2018-
- MERCEDES E-KLASSE Break, Type S213; Incl. Plug-In Hybrid; Excl. AMG & AMG-line; T60 --> Incl. AMG-Line + Plug-In Hybrid + All Terrain; T60 --> Excl. AMG, year 10/2016-
- MERCEDES E-KLASSE Cabriolet, Type A238; Excl. AMG + AMG, year 06/2017-
- MERCEDES E-KLASSE Coupé, Type C238; Excl. AMG + AMG-line, year 12/2016-
- MERCEDES E-KLASSE Phase I, Type W213 - 4 doors; Excl. AMG + AMG-line + (Plug-In) hybrid; T60 --> Incl. AMG-Line + Plug-In Hybrid + All Terrain, year 04/2016-05/2020
- MERCEDES E-KLASSE Phase II Facelift, Type W213 - 4 doors; Incl. AD Blue; Excl. handsfree tailgate + Plug-In Hybride; T60 --> Incl. Plug-In Hybrid + AMG-Line, year 06/2020-

Dane techniczne / Technical data:

Producent	**GDW**
Numer katalogowy	**GDW2187T60**
System kuli	**wypinany pionowo**
Max. uciąg	**2100 kg**
Nacisk pionowy S	**115 kg**
Siła D	**11,9 kN**
Podcięcie zderzaka	**tak, niewidoczne**
Kula przed tablicą rejestracyjną	**nie**
Klasa czasu montażu	**B**

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW2187T60**
System kuli haka: **wypinany pionowo**
Max. uciąg: **2100 kg**
Nacisk pionowy S: **115 kg**
Siła D: **11,9 kN**
Podcięcie zderzaka: **tak, niewidoczne**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **B**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal

jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.