Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 18:53

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-wypinana-pionowo-gdw-2190t60-p-12910.html



# Hak z kulą wypinaną pionowo GDW 2190T60

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **2 407 zł** |
| Cena netto | **1 957 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Numer katalogowy | **GDW2190T60** |
| Kod producenta | **GDW2190T60** |
| Kod EAN | **5400000166617** |
| Producent | **GDW** |
| Nacisk pionowy [kg] | **90** |
| System kuli | **wypinany pionowo** |
| Max. uciąg [kg] | **1500** |
| Produkcja | **Belgia** |
| Podcięcie zderzaka | **tak** |
| Siła D [kN] | **8.3** |
| Homologacja | **tak** |
| Waga haka [kg] | **23** |

## Opis produktu

## Hak z kulą wypinaną pionowo GDW 2190T60

**Zastosowanie PL:**

- CHEVROLET TRAX, rocznik 12/2012-
- OPEL MOKKA, Typ J13; Oprócz Flex-Fix + Eco-Flex, rocznik 06/2012-09/2020
- OPEL MOKKA X, Oprócz Flex-Fix + Eco-Flex, rocznik 09/2016-09/2020

**Application EN:**

- CHEVROLET TRAX, year 12/2012-
- OPEL MOKKA, Type J13; Excl. Flex-Fix + Eco-Flex, year 06/2012-09/2020
- OPEL MOKKA X, Excl. Flex-Fix + Eco-Flex, year 09/2016-09/2020

**Dane techniczne / Technical data:**

| | |
|---|---|
| Producent | **GDW** |
| Numer katalogowy | **GDW2190T60** |
| System kuli | **wypinany pionowo** |
| Max. uciąg | **1500 kg** |
| Nacisk pionowy S | **90 kg** |
| Siła D | **8,3 kN** |
| Podcięcie zderzaka | **tak, widoczne** |
| Kula przed tablicą rejestracyjną | **nie** |
| Klasa czasu montażu | **B** |

## Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW2190T60**
System kuli haka: **wypinany pionowo**
Max. uciąg: **1500 kg**
Nacisk pionowy S: **90 kg**
Siła D: **8,3 kN**
Podcięcie zderzaka: **tak, widoczne**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **B**

## O producencie

### Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

**Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem** i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

**Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku!** Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

**Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie**, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.