Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 19:09

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-wypinana-pionowo-gdw-2284t60-p-13011.html



Hak z kulą wypinaną pionowo GDW 2284T60

Cena brutto	**2 332 zł**
Cena netto	**1 896 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**GDW2284T60**
Kod producenta	**GDW2284T60**
Kod EAN	**5400000184420**
Producent	**GDW**
Nacisk pionowy [kg]	**110**
System kuli	**wypinany pionowo**
Max. uciąg [kg]	**2100**
Produkcja	**Belgia**
Podcięcie zderzaka	**nie**
Siła D [kN]	**10**
Homologacja	**tak**
Waga haka [kg]	**21**

Opis produktu

Hak z kulą wypinaną pionowo GDW 2284T60

Zastosowanie PL:

- SEAT LEON Facelift, Typ 5F1 - 5 drzwi; Również FR; Oprócz Cupra, rocznik 08/2017-10/2019
- VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN Facelift, Typ AM, rocznik 01/2018-
- VOLKSWAGEN GOLF VII Facelift, Typ 5G1 / BQ1 / BE1 / BE2 - 3 + 5 drzwi; Oprócz R-line; T60 --> Również R-Line, rocznik 11/2016-06/2019

Application EN:

- SEAT LEON Facelift, Type 5F1 - 5 doors; Incl. FR; Excl. Cupra, year 08/2017-10/2019
- VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN Facelift, Type AM, year 01/2018-
- VOLKSWAGEN GOLF VII Facelift, Type 5G1 / BQ1 / BE1 / BE2 - 3 + 5 doors; Excl. R-line; T60 --> Incl. R-Line, year 11/2016-06/2019

Dane techniczne / Technical data:

Producent	**GDW**
Numer katalogowy	**GDW2284T60**
System kuli	**wypinany pionowo**
Max. uciąg	**2100 kg**
Nacisk pionowy S	**110 kg**
Siła D	**10 kN**
Podcięcie zderzaka	**nie**
Kula przed tablicą rejestracyjną	**nie**

Klasa czasu montażu	**A**

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW2284T60**
System kuli haka: **wypinany pionowo**
Max. uciąg: **2100 kg**
Nacisk pionowy S: **110 kg**
Siła D: **10 kN**
Podcięcie zderzaka: **nie**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **A**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.