

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-wypinana-pionowo-gdw-2554t60-p-13260.html>

Hak z kulą wypinaną pionowo GDW 2554T60

Cena brutto	2 401 zł
Cena netto	1 952 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	GDW2554T60
Kod producenta	GDW2554T60
Kod EAN	5400000208331
Producent	GDW
Nacisk pionowy [kg]	100
System kuli	wypinany pionowo
Max. uciąż [kg]	2100
Produkcja	Belgia
Podcięcie zderzaka	tak
Siła D [kN]	10.5
Homologacja	tak
Waga haka [kg]	20

Opis produktu

Hak z kulą wypinaną pionowo GDW 2554T60

Zastosowanie PL:

- CUPRA LEON Sportstourer, Typ KL8; Również pojazdy z opcją bezdotykowego otwierania klapy, rocznik 09/2020-
- SEAT LEON Hatchback, Typ KL1; Również FR + hybryda plug-in; Oprócz Cupra, rocznik 11/2019-
- SEAT LEON Sportstourer, Typ KL8, rocznik 03/2020-
- VOLKSWAGEN GOLF VIII, Typ CD1 - 3 + 5 drzwi; Oprócz GTI; T60 --> Również R-Line / Oprócz / / Oprócz GTI Clubsport + R Performance, rocznik 07/2019-
- VOLKSWAGEN GOLF VIII Variant, Typ CG5, rocznik 08/2020-

Application EN:

- CUPRA LEON Sportstourer, Type KL8; Incl. vehicles with option "handsfree tailgate", year 09/2020-
- SEAT LEON Hatchback, Type KL1; Incl. FR + Plug-In Hybrid; Excl. Cupra, year 11/2019-
- SEAT LEON Sportstourer, Type KL8, year 03/2020-
- VOLKSWAGEN GOLF VIII, Type CD1 - 3 + 5 doors; Również mild hybrid; Incl. Mild Hybrid; Excl. GTI; T60 --> Incl. R-Line / Excl. GTI Clubsport + R Performance, year 07/2019-
- VOLKSWAGEN GOLF VIII Variant, Type CG5, year 08/2020-

Dane techniczne / Technical data:

Producent
Numer katalogowy
System kuli
Max. uciąż

GDW
GDW2554T60
wypinany pionowo
2100 kg

Nacisk pionowy S	100 kg
Siła D	10,5 kN
Podcięcie zderzaka	tak, niewidoczne
Kula przed tablicą rejestracyjną	nie
Klasa czasu montażu	A

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
 Numer katalogowy: **GDW2554T60**
 System kuli haka: **wypinany pionowo**
 Max. uciąż: **2100 kg**
 Nacisk pionowy S: **100 kg**
 Siła D: **10,5 kN**
 Podcięcie zderzaka: **tak, niewidoczne**
 Kula przed tablicą: **nie**
 Klasa czasu montażu: **A**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.