Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 17:10

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-wypinana-pionowo-imiola-ja75-p-22452.html



# Hak z kulą wypinaną pionowo IMIOLA J/A75

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **1 600 zł** |
| Cena netto | **1 301 zł** |
| Dostępność | **2-5 dni** |
| Numer katalogowy | **J/A75** |
| Kod producenta | **J/A75** |
| Producent | **IMIOLA** |
| System kuli | **wypinany pionowy** |
| Czy moduł | **tak** |
| Max. uciąg [kg] | **2800** |
| Produkcja | **Polska** |
| Siła D [kN] | **14.6** |

## Opis produktu

**Hak z kulą wypinaną pionowo IMIOLA J/A75** to hak holowniczy IMIOLA / HAK-POL z kulą wypinaną pionowo przygotowany do konkretnego zastosowania samochodu.

**Zastosowanie:**

- JEEP GRAND CHEROKEE L V (z Plug-in Hybrid) od 05.2021

**Co obejmuje ta pozycja:** hak holowniczy z kulą i elementami montażowymi przewidzianymi przez producenta. Wiązka elektryczna nie jest elementem tej pozycji.

**Przed zakupem sprawdź:** model, wersję nadwozia, rocznik produkcji oraz wykluczenia podane przy zastosowaniu. Przy pozycjach oznaczonych wymogiem modułu należy dobrać odpowiednią wiązkę elektryczną z modułem.

## Dane techniczne

Producent: **IMIOLA / HAK-POL**
Numer katalogowy: **J/A75**
System kuli: **kula wypinana pionowo**
Maksymalny uciąg: **2800 kg**
Nacisk pionowy: **150 kg**
Siła D: **14.6 kN**
Wymagany moduł elektryczny: **tak**
Kraj produkcji: **Polska**

## System kuli wypinanej

### System kuli wypinanej pionowo IMIOLA / HAK-POL

Wersja z oznaczeniem **/A** ma kulę wypinaną pionowo, wkładaną od dołu w gniazdo haka. Mechanizm po prawidłowym wsunięciu blokuje kulę automatycznie, a gotowość do jazdy potwierdza zielony wskaźnik.



**1. Wsuń kulę od dołu.** Prowadź kulę prosto w gniazdo haka, aż mechanizm zacznie pracować.



**2. Poczekaj na klik i zamknij kluczykiem.** Słyszalne kliknięcie oznacza zablokowanie mechanizmu; przed jazdą kluczyk powinien być wyjęty.



**3. Sprawdź wskaźnik.** Kolor zielony oznacza prawidłowe zapięcie. Czerwony wskaźnik oznacza, że kula nie jest gotowa do holowania.



**4. Wypnij po użyciu.** Po odblokowaniu kluczykiem obróć pokrętło zwalniające i wyjmij kulę pionowo w dół.

**Przed jazdą:** upewnij się, że kula siedzi bez luzu, wskaźnik jest zielony, a kluczyk został wyjęty z zamka.