

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-wypinana-pionowo-imiola-pa35-p-22458.html>



## Hak z kulą wypinaną pionowo IMIOLA P/A35

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>1 600 zł</b>         |
| Cena netto       | <b>1 301 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>2-5 dni</b>          |
| Numer katalogowy | <b>P/A35</b>            |
| Kod producenta   | <b>P/A35</b>            |
| Producent        | <b>IMIOLA</b>           |
| System kuli      | <b>wypinany pionowy</b> |
| Czy moduł        | <b>tak</b>              |
| Max. uciąż [kg]  | <b>1700</b>             |
| Produkcja        | <b>Polska</b>           |
| Siła D [kN]      | <b>9.48</b>             |

### Opis produktu

**Hak z kulą wypinaną pionowo IMIOLA P/A35** to hak holowniczy IMIOLA / HAK-POL z kulą wypinaną pionowo przygotowany do konkretnego zastosowania samochodu.

#### Zastosowanie:

- PEUGEOT 308 Kombi 03.2008-02.2014

**Co obejmuje ta pozycja:** hak holowniczy z kulą i elementami montażowymi przewidzianymi przez producenta. Wiązka elektryczna nie jest elementem tej pozycji.

**Przed zakupem sprawdź:** model, wersję nadwozia, rocznik produkcji oraz wykluczenia podane przy zastosowaniu. Przy pozycjach oznaczonych wymogiem modułu należy dobrać odpowiednią wiązkę elektryczną z modułem.

### Dane techniczne

Producent: **IMIOLA / HAK-POL**  
Numer katalogowy: **P/A35**  
System kuli: **kula wypinana pionowo**  
Maksymalny uciąż: **1700 kg**  
Nacisk pionowy: **77 kg**  
Siła D: **9.48 kN**  
Wymagany moduł elektryczny: **tak**  
Kraj produkcji: **Polska**

### System kuli wypinanej

### System kuli wypinanej pionowo IMIOLA / HAK-POL

---

Wersja z oznaczeniem /A ma kulę wypinaną pionowo, wkładaną od dołu w gniazdo haka. Mechanizm po prawidłowym wsunięciu blokuje kulę automatycznie, a gotowość do jazdy potwierdza zielony wskaźnik.



**1. Wsuń kulę od dołu.** Prowadź kulę prosto w gniazdo haka, aż mechanizm zacznie pracować.



**2. Poczekaj na klik i zamknij kluczykiem.** Słyszalne kliknięcie oznacza zablokowanie mechanizmu; przed jazdą kluczyk powinien być wyjęty.



**3. Sprawdź wskaźnik.** Kolor zielony oznacza prawidłowe zapięcie. Czerwony wskaźnik oznacza, że kula nie jest gotowa do holowania.



**4. Wypnij po użyciu.** Po odblokowaniu kluczykiem obróć pokrętko zwalniające i wyjmij kulę pionowo w dół.

**Przed jazdą:** upewnij się, że kula siedzi bez luzu, wskaźnik jest zielony, a kluczyk został wyjęty z zamka.