Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 17:32

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-wypinana-pionowo-imiola-za11-p-19189.html



# Hak z kulą wypinaną pionowo IMIOLA Z/A11

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **1 600 zł** |
| Cena netto | **1 301 zł** |
| Dostępność | **2-5 dni** |
| Numer katalogowy | **Z/A11** |
| Kod producenta | **Z/A11** |
| Producent | **IMIOLA** |
| System kuli | **wypinany pionowy** |
| Max. uciąg [kg] | **1700** |
| Czy moduł | **tak** |
| Produkcja | **Polska** |
| Siła D [kN] | **9.3** |
| Homologacja | **tak** |

## Opis produktu

**Hak z kulą wypinaną pionowo IMIOLA Z/A11** to hak holowniczy IMIOLA / HAK-POL z kulą wypinaną pionowo przygotowany do konkretnego zastosowania samochodu.

**Zastosowanie:**

- SKODA OCTAVIA II Hatchback. 06.2004-01.2013
- SKODA OCTAVIA II Kombi 01.2005-01.2013

**Co obejmuje ta pozycja:** hak holowniczy z kulą i elementami montażowymi przewidzianymi przez producenta. Wiązka elektryczna nie jest elementem tej pozycji.

**Przed zakupem sprawdź:** model, wersję nadwozia, rocznik produkcji oraz wykluczenia podane przy zastosowaniu. Przy pozycjach oznaczonych wymogiem modułu należy dobrać odpowiednią wiązkę elektryczną z modułem.

## Dane techniczne

Producent: **IMIOLA / HAK-POL**
Numer katalogowy: **Z/A11**
System kuli: **kula wypinana pionowo**
Maksymalny uciąg: **1700 kg**
Nacisk pionowy: **75 kg**
Siła D: **9.3 kN**
Homologacja: **e20**
Wymagany moduł elektryczny: **tak**
Kraj produkcji: **Polska**

## System kuli wypinanej

## System kuli wypinanej pionowo IMIOLA / HAK-POL

Wersja z oznaczeniem **/A** ma kulę wypinaną pionowo, wkładaną od dołu w gniazdo haka. Mechanizm po prawidłowym wsunięciu blokuje kulę automatycznie, a gotowość do jazdy potwierdza zielony wskaźnik.



**1. Wsuń kulę od dołu.** Prowadź kulę prosto w gniazdo haka, aż mechanizm zacznie pracować.



**2. Poczekaj na klik i zamknij kluczykiem.** Słyszalne kliknięcie oznacza zablokowanie mechanizmu; przed jazdą kluczyk powinien być wyjęty.



**3. Sprawdź wskaźnik.** Kolor zielony oznacza prawidłowe zapięcie. Czerwony wskaźnik oznacza, że kula nie jest gotowa do holowania.



**4. Wypnij po użyciu.** Po odblokowaniu kluczykiem obróć pokrętło zwalniające i wyjmij kulę pionowo w dół.

**Przed jazdą:** upewnij się, że kula siedzi bez luzu, wskaźnik jest zielony, a kluczyk został wyjęty z zamka.