Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 17:30

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-wypinana-pionowo-imiola-za16-p-19191.html



Hak z kulą wypinaną pionowo IMIOLA Z/A16

Cena brutto	**1 600 zł**
Cena netto	**1 301 zł**
Dostępność	**2-5 dni**
Numer katalogowy	**Z/A16**
Kod producenta	**Z/A16**
Producent	**IMIOLA**
System kuli	**wypinany pionowy**
Max. uciąg [kg]	**2000**
Czy moduł	**tak**
Produkcja	**Polska**
Siła D [kN]	**10**
Homologacja	**tak**

Opis produktu

Hak z kulą wypinaną pionowo IMIOLA Z/A16 to hak holowniczy IMIOLA / HAK-POL z kulą wypinaną pionowo przygotowany do konkretnego zastosowania samochodu.

Zastosowanie:

- AUDI A3 (Cabrio, Sedan) (z S-line) (bez Sportback) 05.2012-11.2019
- AUDI Q2 (z S-line) od 09.2016
- SEAT LEON III Hatchback. (z SC, FR) 11.2012-02.2020
- SEAT LEON III Kombi (z FR, X-Perience) 10.2013-02.2020
- SEAT LEON IV Hatchback. od 04.2020
- SKODA OCTAVIA III Hatchback. (z RS) 02.2013-12.2019
- SKODA OCTAVIA III Kombi (z RS, Scout) 02.2013-12.2019
- VOLKSWAGEN GOLF VII (z GTI) (bez R-line, E-Golf, GTE Hybrid) 09.2012-06.2019
- VOLKSWAGEN GOLF VII Sportsvan (z GTI) od 06.2014

Co obejmuje ta pozycja: hak holowniczy z kulą i elementami montażowymi przewidzianymi przez producenta. Wiązka elektryczna nie jest elementem tej pozycji.

Przed zakupem sprawdź: model, wersję nadwozia, rocznik produkcji oraz wykluczenia podane przy zastosowaniu. Przy pozycjach oznaczonych wymogiem modułu należy dobrać odpowiednią wiązkę elektryczną z modułem.

Dane techniczne

Producent: **IMIOLA / HAK-POL**
Numer katalogowy: **Z/A16**
System kuli: **kula wypinana pionowo**
Maksymalny uciąg: **2000 kg**
Nacisk pionowy: **100 kg**
Siła D: **10 kN**
Homologacja: **E20**

Wymagany moduł elektryczny: **tak**
Kraj produkcji: **Polska**

System kuli wypinanej

System kuli wypinanej pionowo IMIOLA / HAK-POL

Wersja z oznaczeniem **/A** ma kulę wypinaną pionowo, wkładaną od dołu w gniazdo haka. Mechanizm po prawidłowym wsunięciu blokuje kulę automatycznie, a gotowość do jazdy potwierdza zielony wskaźnik.

1. Wsuń kulę od dołu. Prowadź kulę prosto w gniazdo haka, aż mechanizm zacznie pracować.

2. Poczekaj na klik i zamknij kluczykiem. Słyszalne kliknięcie oznacza zablokowanie mechanizmu; przed jazdą kluczyk powinien być wyjęty.

3. Sprawdź wskaźnik. Kolor zielony oznacza prawidłowe zapięcie. Czerwony wskaźnik oznacza, że kula nie jest gotowa do holowania.

4. Wypnij po użyciu. Po odblokowaniu kluczykiem obróć pokrętło zwalniające i wyjmij kulę pionowo w dół.

Przed jazdą: upewnij się, że kula siedzi bez luzu, wskaźnik jest zielony, a kluczyk został wyjęty z zamka.