Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 23:58

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-wypinana-poziomo-gdw-1543t35-p-12163.html



# Hak z kulą wypinaną poziomo GDW 1543T35

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **2 089 zł** |
| Cena netto | **1 698 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Numer katalogowy | **GDW1543T35** |
| Kod producenta | **GDW1543T35** |
| Kod EAN | **5400000024986** |
| Producent | **GDW** |
| Nacisk pionowy [kg] | **85** |
| System kuli | **wypinany poziomo** |
| Max. uciąg [kg] | **1800** |
| Produkcja | **Belgia** |
| Podcięcie zderzaka | **tak** |
| Siła D [kN] | **8.85** |
| Homologacja | **tak** |
| Waga haka [kg] | **25** |

## Opis produktu

## Hak z kulą wypinaną poziomo GDW 1543T35

**Zastosowanie PL:**

- SUZUKI GRAND VITARA II, Typ JT / TE / TD - 3 drzwi; pojazdy z kołem zapasowym na tylnych drzwiach, rocznik 04/2005-09/2010
- SUZUKI GRAND VITARA II, Typ JT - 3 drzwi; pojazdy z kołem zapasowym na tylnych drzwiach, rocznik 04/2013-

**Application EN:**

- SUZUKI GRAND VITARA II, Type JT / TE / TD - 3 doors; Vehicles with spare tire on back door, year 04/2005-09/2010
- SUZUKI GRAND VITARA II, Type JT - 3 doors; Vehicles with spare tire on back door, year 04/2013-

**Dane techniczne / Technical data:**

| | |
|---|---|
| Producent | **GDW** |
| Numer katalogowy | **GDW1543T35** |
| System kuli | **wypinany poziomo** |
| Max. uciąg | **1800 kg** |
| Nacisk pionowy S | **85 kg** |
| Siła D | **8,85 kN** |
| Podcięcie zderzaka | **tak, niewidoczne** |
| Kula przed tablicą rejestracyjną | **tak** |
| Klasa czasu montażu | **A** |

## Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW1543T35**
System kuli haka: **wypinany poziomo**
Max. uciąg: **1800 kg**
Nacisk pionowy S: **85 kg**
Siła D: **8,85 kN**
Podcięcie zderzaka: **tak, niewidoczne**
Kula przed tablicą: **tak**
Klasa czasu montażu: **A**

## O producencie

## GDW: belgijski producent haków holowniczych

**Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.**

GDW powstało w 1952 roku w belgijskim Waregem. Firmę założył Germain Deconinck, a nazwa marki nawiązuje do jego imienia, nazwiska i miejsca powstania przedsiębiorstwa. Z lokalnego producenta GDW rozwinęło się w grupę z pięcioma zakładami produkcyjnymi w Europie Zachodniej: Belgii, Francji i Danii.

Zakład GDW w Waregem w Belgii, widok z lotu ptaka. Fot. GDW.

## Nowoczesna produkcja i kontrola jakości

GDW inwestuje w technologie wytwarzania haków i ich elementów. W procesie produkcji wykorzystuje cięcie laserowe, zautomatyzowaną obróbkę oraz roboty spawalnicze. Pozwala to łączyć doświadczenie konstruktorów z powtarzalnością procesów przemysłowych.

Producent stosuje kontrolę jakości i posiada certyfikat systemu zarządzania jakością ISO 9001. Elementy zestawów montażowych są sortowane i ważone, aby sprawdzić kompletność przygotowywanych części.

Zrobotyzowane stanowisko obróbki kul holowniczych w zakładzie GDW. Fot. GDW.

## Zaplecze magazynowe i logistyka

Własne zaplecze produkcyjne oraz magazyny w Europie wspierają obsługę rozbudowanej oferty haków holowniczych i instalacji elektrycznych. Belgijski magazyn GDW jest przystosowany do przechowywania i sprawnego przygotowania produktów do wysyłki.

Magazyn GDW z regałami i strefą przygotowania zamówień. Fot. GDW.

## Dobór haka do samochodu

W ofercie GDW znajdują się haki z różnymi systemami mocowania kuli, dobierane do

konkretnych modeli i wersji samochodów. Przed zakupem należy sprawdzić zastosowanie, dopuszczalne obciążenia oraz wymagania montażowe danego numeru katalogowego. MARTEC pomaga dobrać hak i odpowiednią wiązkę elektryczną do pojazdu.