

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-wypinana-poziomo-gdw-1854t36-p-12540.html>

Hak z kulą wypinaną poziomo GDW 1854T36

Cena brutto	2 137 zł
Cena netto	1 737 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	GDW1854T36
Kod producenta	GDW1854T36
Kod EAN	5400000030147
Producent	GDW
Nacisk pionowy [kg]	90
System kuli	wypinany poziomo
Max. uciąż [kg]	1950
Produkcja	Belgia
Podcięcie zderzaka	tak
Siła D [kN]	10.75
Homologacja	tak
Waga haka [kg]	17

Opis produktu

Hak z kulą wypinaną poziomo GDW 1854T36

Zastosowanie PL:

- VOLVO S60 II + 4x4, Typ 134 - 4 drzwi; Również Plug w hybryda; Oprócz R-Design; T60 --> Również R-Design & pojazdy z sport pack as from 10 / 2013, rocznik 04/2010-01/2019
- VOLVO V60, Typ 155, 157; Również Plug w hybryda; Oprócz R-Design; T60 --> Również R-Design & pojazdy z sport pack as from 10 / 2013, rocznik 09/2010-01/2018

Application EN:

- VOLVO S60 II + 4x4, Type 134 - 4 doors; Incl. Plug In Hybrid; Excl. R-Design; T60 --> Incl. R-Design & vehicles with sport pack as from 10/2013, year 04/2010-01/2019
- VOLVO V60, Type 155, 157; Incl. Plug In Hybrid; Excl. R-Design; T60 --> Incl. R-Design & vehicles with sport pack as from 10/2013, year 09/2010-01/2018

Dane techniczne / Technical data:

Producent
 Numer katalogowy
 System kuli
 Max. uciąż
 Nacisk pionowy S
 Siła D
 Podcięcie zderzaka
 Kula przed tablicą rejestracyjną

GDW
GDW1854T36
wypinany poziomo
1950 kg
90 kg
10,75 kN
tak, niewidoczne
nie

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW1854T36**
System kuli haka: **wypinany poziomo**
Max. uciąż: **1950 kg**
Nacisk pionowy S: **90 kg**
Siła D: **10,75 kN**
Podcięcie zderzaka: **tak, niewidoczne**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **C**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedną z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.