Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 19:23

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-wypinana-poziomo-gdw-2141t36-p-12854.html



Hak z kulą wypinaną poziomo GDW 2141T36

Cena brutto	**2 110 zł**
Cena netto	**1 715 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**GDW2141T36**
Kod producenta	**GDW2141T36**
Kod EAN	**5400000160738**
Producent	**GDW**
Nacisk pionowy [kg]	**100**
System kuli	**wypinany poziomo**
Max. uciąg [kg]	**1650**
Produkcja	**Belgia**
Podcięcie zderzaka	**nie**
Siła D [kN]	**9.2**
Homologacja	**tak**
Waga haka [kg]	**21**

Opis produktu

Hak z kulą wypinaną poziomo GDW 2141T36

Zastosowanie PL:

- MERCEDES A-Klasse, Typ W176; Oprócz Style- + Urban- + AMG-Line + hybryda + AMG, rocznik 06/2012-02/2018
- MERCEDES B-KLASSE + B-KLASSE STYLE-LINE, Typ W246 / W242; Oprócz Urban- + AMG-Line & hybryda + Electric Drive + AMG, rocznik 11/2011-11/2018

Application EN:

- MERCEDES A-Klasse, Type W176; Excl. Style- + Urban- + AMG-Line + Hybrid + AMG, year 06/2012-02/2018
- MERCEDES B-KLASSE + B-KLASSE STYLE-LINE, Type W246 / W242; For standardowy zderzak + Style-line; For standard bumper + Style-line; Excl. Urban- + AMG-Line & hybrid + Electric Drive + AMG, year 11/2011-11/2018

Dane techniczne / Technical data:

Producent	**GDW**
Numer katalogowy	**GDW2141T36**
System kuli	**wypinany poziomo**
Max. uciąg	**1650 kg**
Nacisk pionowy S	**100 kg**
Siła D	**9,2 kN**
Podcięcie zderzaka	**nie**
Kula przed tablicą rejestracyjną	**nie**
Klasa czasu montażu	**B**

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW2141T36**
System kuli haka: **wypinany poziomo**
Max. uciąg: **1650 kg**
Nacisk pionowy S: **100 kg**
Siła D: **9,2 kN**
Podcięcie zderzaka: **nie**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **B**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.