

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-wypinana-poziomo-gdw-2388t36-p-13125.html>

Hak z kulą wypinaną poziomo GDW 2388T36

Cena brutto	2 073 zł
Cena netto	1 685 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	GDW2388T36
Kod producenta	GDW2388T36
Kod EAN	5400000196300
Producent	GDW
Nacisk pionowy [kg]	90
System kuli	wypinany poziomo
Max. uciąg [kg]	1500
Produkcja	Belgia
Podcięcie zderzaka	nie
Siła D [kN]	8.75
Homologacja	tak
Waga haka [kg]	21

Opis produktu

Hak z kulą wypinaną poziomo GDW 2388T36

Zastosowanie PL:

- CITROEN BERLINGO III LWB, Typ K9; długi rozstaw osi (2975 mm) + Długość pojazdu 4753 mm, rocznik 06/2018-
- FIAT DOBLO LWB, Typ 510, 511; długi rozstaw osi (2975 mm) - Długość pojazdu 4753 mm; Również E-Doblo, rocznik 06/2022-
- OPEL COMBO E IV + COMBO LIFE LWB, Typ X19; długi rozstaw osi (2975 mm); Długość pojazdu (4753 mm); Long wheel base (2975 mm), rocznik 06/2018-

Application EN:

- CITROEN BERLINGO III LWB, Type K9; Long wheel base (2975 mm) + Vehicle length 4753 mm, year 06/2018-
- FIAT DOBLO LWB, Type 510, 511; Long wheel base (2975 mm) - Vehicle length 4753 mm; Incl. E-Doblo, year 06/2022-
- OPEL COMBO E IV + COMBO LIFE LWB, Type X19; Long wheel base (2975 mm); Vehicle length (4753 mm), year 06/2018-

Dane techniczne / Technical data:

Producent
Numer katalogowy
System kuli
Max. uciąg
Nacisk pionowy S
Siła D
Podcięcie zderzaka

GDW
GDW2388T36
wypinany poziomo
1500 kg
90 kg
8,75 kN
nie

Kula przed tablicą rejestracyjną
Klasa czasu montażu

nie
A

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **GDW2388T36**
System kuli haka: **wypinany poziomo**
Max. uciąż: **1500 kg**
Nacisk pionowy S: **90 kg**
Siła D: **8,75 kN**
Podcięcie zderzaka: **nie**
Kula przed tablicą: **nie**
Klasa czasu montażu: **A**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedną z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.