

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/hak-z-kula-wypinana-poziomo-gdw-2536t38-p-13245.html>



# Hak z kulą wypinaną poziomo GDW 2536T38

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Cena brutto         | 1 994 zł         |
| Cena netto          | 1 621 zł         |
| Dostępność          | Ostatnie sztuki  |
| Numer katalogowy    | GDW2536T38       |
| Kod producenta      | GDW2536T38       |
| Kod EAN             | 5400000207099    |
| Producent           | GDW              |
| Nacisk pionowy [kg] | 75               |
| System kuli         | wypinany poziomo |
| Max. uciąż [kg]     | 1500             |
| Produkcja           | Belgia           |
| Podcięcie zderzaka  | tak              |
| Siła D [kN]         | 8.7              |
| Homologacja         | tak              |
| Waga haka [kg]      | 23               |

## Opis produktu

### Hak z kulą wypinaną poziomo GDW 2536T38

#### Zastosowanie PL:

- MITSUBISHI ASX, Typ VSX / VSE, rocznik 01/2023-
- RENAULT CAPTUR II, Typ HF; Również AD Blue + hybryda plug-in, rocznik 01/2020-
- RENAULT SYMBIOZ, Również hybryde, rocznik 05/2024-

#### Application EN:

- MITSUBISHI ASX, Type VSX / VSE, year 01/2023-
- RENAULT CAPTUR II, Type HF; Incl. AD Blue + Plug-In Hybrid, year 01/2020-
- RENAULT SYMBIOZ, Incl. hybride, year 05/2024-

#### Dane techniczne / Technical data:

|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| Producent                        | GDW              |
| Numer katalogowy                 | GDW2536T38       |
| System kuli                      | wypinany poziomo |
| Max. uciąż                       | 1500 kg          |
| Nacisk pionowy S                 | 75 kg            |
| Siła D                           | 8,7 kN           |
| Podcięcie zderzaka               | tak, niewidoczne |
| Kula przed tablicą rejestracyjną | nie              |
| Klasa czasu montażu              | A                |

---

## Dane Techniczne

Producent: **GDW**  
Numer katalogowy: **GDW2536T38**  
System kuli haka: **wypinany poziomo**  
Max. uciąż: **1500 kg**  
Nacisk pionowy S: **75 kg**  
Siła D: **8,7 kN**  
Podcięcie zderzaka: **tak, niewidoczne**  
Kula przed tablicą: **nie**  
Klasa czasu montażu: **A**

## O producencie

**Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.**

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

**Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem** i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

**Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku!** Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m<sup>2</sup>. W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

**Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie**, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.