

INSTRUKCJA EKSPLOATACYJNA TESTERA TMP02-G13

PREZNACZENIE TESTERA

Tester TMP02-G13 jest przeznaczony do testowania poprawności montażu modułu oświetlenia przycze-
py z gniazdem 13 stykowym (ISO 11446) takim jak MP4 produkowanym przez firmę: [Quasar Electronics](http://www.quasarelectronics.pl)
Po zastosowaniu przejściówki między 13 stykowym (ISO 11446) wtykiem testera a 7 stykowe „G12N”
możliwy jest test modułów oświetlenia przycze-
py wyposażonych w gniazdo 7 stykowe „G12N”.

FOTOGRAFIA TESTERA MODUŁU OŚWIETLANIA PRZYCZEPY



TEST SPRAWNOŚCI POPRAWNOŚCI MONTAŻU MODUŁU OŚWIETLANIA

Test polega na:

- Wpięciu wtyku testera do gniazda przycze-
py pojazdu.
- Włączeniu świateł pojazdu (przy poprawnym montażu modułu na powinny zaświecać się
odpowiadające włączonym światłom kontrolki).

Dodatkowo w przypadku modułu MP4:

- Kontrolka "Stałe zasilanie przycze-
py (30)" powinna się świecić się na stałe.
- Po przekroczeniu napięcia 14 V instalacji pojazdu powinna zaświecić się kontrolka: "Ładowanie
akumulatora przycze-
py (15)".

TEST PODŁĄCZENIA (ELEKTRYCZNEGO) PRZYCZEPY

Test polega na:

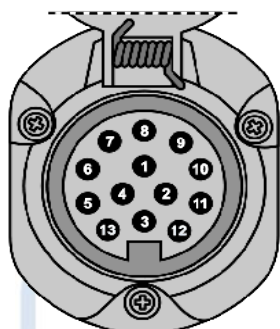
- Przełącznik 54R ustawić w pozycję "0", moduł oświetlenia przycze-
py przyjmie stan "Przycze-
pa nie
podłączona"(zielona LED nie świeci).

TEST SPRAWNOŚCI ŻARÓWEK KIERUNKOWSKAZÓW PRZYCZEPY

Test polega na:

- Przełącznik ERROR R ustawić w pozycję "0" dla testu prawej żarówki, moduł oświetlenia przycze-
py zasygnalizuje stan "Przerwania obwodu kierunkowskazu przycze-
py" (miganie zielonej LED oraz
sygnalizacja dźwiękowa BUZZEREM).
- Test lewej żarówki przeprowadza się analogicznie jak prawej - przełącznikiem ERROR L.

OPIS WYPROWADZEŃ ZŁĄCZA „13-STYKOWEGO DIN” (ISO 11446)

WIDOK GNIAZDA
OD STRONY WTYKUWIDOK WTYKU
OD STRONY GNIAZDA

1. Kierunkowskaz lewy
2. Przeciwmgłowe
3. Masa dla obwodów styków 1..8 oraz 12**
4. Kierunkowskaz prawy
5. Pozycyjne prawe
6. Światło stopu
7. Pozycyjne lewe + tablica rejestracyjna
8. Światło cofania
9. Zasilanie stałe
10. Zasilanie załączane przełącznikiem zapłonu
11. Masa dla obwodu styku 10**
12. Test podłączenia przyczepy*
13. Masa dla obwodu styku 9**

*Dla poinformowania modułu sterującego oświetleniem przyczepy w samochodzie, po stronie przyczepy styk 3 i 12 powinny być zwarte.

**Masy tzn. Styki 3, 11, oraz 13 nie mogą być zwarte po stronie przyczepy

PODSTAWOWE PARAMETRY TESTERA

KONTAKT W ZŁĄCZU:	PIKTOGRAM:	OBCIĄŻENIE:	OPIS / UWAGI:
6 / 54 Światło stopu		12 W	Próg zadziałania kontrolerek sygnalizacyjnych testera: 7V
2 / 54G Lewe światło przeciwmgłowe		13 W	
7 / L Lewe światło pozycyjne		3 W	
5 / R Prawe światło pozycyjne		3 W	
1 / L Lewy kierunkowskaz		3 W	
4 / R Prawy kierunkowskaz		3 W	
8 / REVERSE GEAR Światło wsteczne		3 W	
9 / 30 Stale zasilanie przyczepy		3 W	
10 / 15 Ładowanie akumulatora przyczepy		3 W	

- Wymiary obudowy testera w [mm] (szer. / dł. / wys.): 101 / 179 / 50
- Przewód długości 5m.
- Wtyk 13pin (ISO 11446)