Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 16:43

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/kufer-na-hak-baza-przedluzki-do-nart-mft-backbox-black-p-20733.html



Kufer na hak + baza + przedłużki do nart MFT BackBox BLACK

Cena brutto	**6 571 zł**
Cena netto	**5 342 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Numer katalogowy	**MFT-BLACK**
Kod producenta	**MFT-BLACK**
Kod EAN	**608819107004**
Producent	**MFT**

Opis produktu

Wyjątkowy i luksusowy box o dużej pojemności montowany na haku - MFT BackBox

Charakteryzuje się przede wszystkim dużą pojemnością, wynoszącą aż **300 litrów**, którą można zwiększyć, **niebanalnymi rozwiązaniami**, a także **nowoczesnym wyglądem.** Stworzył go **znany niemiecki producent MFT**, który słynie z innowacyjnych produktów najwyższej jakości.

Moduł nośny zamykany na klucz do systemu Back Pack.

Co to jest system Back? Na początku BackCarrier, czyli moduł nośny, jest montowany na haku holowniczym. Na tym module nośnym można następnie zamontować różne dodatki:

- **BackPower**: Uchwyt na rowery dla 2 rowerów, z możliwością rozszerzenia do 4 rowerów (brak w tym zestawie)
- **BackBox**: Box montowany z tyłu pojazdu, rozszerzalny na szerokość do transportu nart (adaptery w zestawie)
- **BackPack**: Uniwersalna platforma transportowa (brak w tym zestawie)
- **BackWork**: Podstawowa rama do własnych konstrukcji (brak w tym zestawie)

BackCarrier wyróżnia się niezwykle stabilną konstrukcją, co pozwala na obciążenie do 82,5 kg, przy własnej wadze wynoszącej jedynie 8 kg.

Aby zapewnić wygodny dostęp do bagażnika we wszystkich wcześniej wymienionych produktach systemu Back, w BackCarrier wbudowano mechanizm odchylania. Dzięki poziomemu pociągnięciu dźwigni można odchylić zamontowaną nasadkę. Rozszerzony mechanizm odchylania umożliwia otwieranie tylnej klapy nawet w pojazdach takich jak VW-Bus czy Mercedes-Benz V-Klasse.

MFT BackBox montowany na haku holowniczym to jedyny taki box na rynku!

- Montaż na haku za pośrednictwem **wielofunkcyjnego modułu BackCarrier**.
- **Zmienna pojemność** - od 300 do 326 litrów.
- **Wymienne wkłady boczne**: Mała płytka = 1540 mm, Duża płytka = 1900 mm (brak w zestawie, do domówienia osobno)
- Duże adaptery umożliwiają **transport nart** o długości do 187 cm**.**
- Po domontowaniu adapterów zyskujemy wystarczająca ilość miejsca na np. **4 pary nart**.
- Wykonany jest z **wytrzymałego tworzywa** sztucznego o wysokim połysku i z **odpornością na zarysowania**.
- Pasy i oczka mocujące oraz piankowe wkładki na narty wewnątrz umożliwiają optymalne **zabezpieczenie ładunku**.
- Zawory otwierające w dnie skrzyni umożliwiają **odprowadzanie nagromadzonej wody przez efekt zasysania podczas podróży**.
- Uchylany dla ułatwienia dostępu do przestrzeni bagażowej.
- **Nowoczesne** i trwałe oświetlenie LED SMD
- Rozszerzony mechanizm składania do np. VW busa lub Mercedes-Benz V-Class
- Wstępnie zmontowany, nie wymaga użycia narzędzi.

Zawory w dnie skrzyni umożliwiają **odprowadzanie nagromadzonej wody przez efekt zasysania podczas podróży**.

DANE TECHNICZNE:

- Waga własna: moduł nośny 8 kg, box 19,5 kg
- Wymiary (Dł. x Szer. x Wys.): 53 × 154 × 74 cm
- Kolor: Czarny, Biały
- Odchylenie wagi własnej: +/- 5 procent
- Szerokość w cm z bocznym wkładem190
- Pojemność (litry): 300 / 326 (z bocznym wkładem)
- Skrzynka tylna zamykana na klucz: Tak
- Zamykany na uchwycie: Tak
- Odchylany, również z ładunkiem: Tak
- System oświetlenia: SMD-LED
- Złącze wtykowe: 13-stykowe
- Gwarancja: 3 lata

O producencie

Firma mft transport systems GmbH od 1992 roku opracowuje, produkuje i sprzedaje systemy transportowe do przyczep. Głównym celem i założeniem firmy jest innowacyjność, unikalne wzornictwo oraz najwyższa jakość. Satysfakcja z zakupów produktów jest priorytetem firmy. W ofercie produktów można znaleźć m.in. moduły bazowe, boxy na hak, adaptery i wiele innych.

Firma mft w roku 1992 jako pierwszy producent otrzymała homologację TÜV dla systemów transportu na haku holowniczym. W roku 2005 wprowadza na rynek również bagażniki aluminiowe, wyznaczając tym samym nowe standardy. Już w 05/2005 ADAC ocenił bezpieczeństwo na 1,8. Po dwóch latach rozwoju, na targach automechanika zaprezentowano pierwszy na świecie bagażnik rowerowy z oświetleniem SMD LED. Natomiast w 2009 roku podczas konkursu Reddot Design Award w Essen firma otrzymała nagrodę nagrodę „zwycięzcy 2009” za projekt tylnego bagażnika rowerowego euro-select.