

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/kufer-na-hak-baza-przedluzki-do-nart-mft-backbox-white-p-20734.html>



Kufer na hak + baza + przedłużki do nart MFT BackBox WHITE

Cena brutto	6 571 zł
Cena netto	5 342 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Numer katalogowy	MFT-WHITE
Kod producenta	MFT-WHITE
Kod EAN	608819107028
Producent	MFT

Opis produktu

Wyjątkowy i luksusowy box o dużej pojemności montowany na haku - MFT BackBox

Charakteryzuje się przede wszystkim dużą pojemnością, wynoszącą aż **300/326 litrów**, którą można zwiększyć, **niebanalnymi rozwiązaniami**, a także **nowoczesnym wyglądem**. Stworzył go **znany niemiecki producent MFT**, który słynie z innowacyjnych produktów najwyższej jakości.

Moduł nośny zamykany na klucz do systemu Back Pack.

Co to jest system Back? Na początku BackCarrier, czyli moduł nośny, jest montowany na haku holowniczym. Na tym module nośnym można następnie zamontować różne dodatki:

- **BackPower:** Uchwyt na rowery dla 2 rowerów, z możliwością rozszerzenia do 4 rowerów (brak w tym zestawie)
- **BackBox:** Box montowany z tyłu pojazdu, rozszerzalny na szerokość do transportu nart (w zestawie)
- **BackPack:** Uniwersalna platforma transportowa (brak w tym zestawie)
- **BackWork:** Podstawowa rama do własnych konstrukcji (brak w tym zestawie)

BackCarrier wyróżnia się niezwykle stabilną konstrukcją, co pozwala na obciążenie do 82,5 kg, przy własnej wadze wynoszącej jedynie 8 kg.

Aby zapewnić wygodny dostęp do bagażnika we wszystkich wcześniej wymienionych produktach systemu Back, w BackCarrier wbudowano mechanizm odchylania. Dzięki poziomemu pociągnięciu dźwigni można odchylić zamontowaną nasadkę. Rozszerzony mechanizm odchylania umożliwia otwieranie tylnej kłapy nawet w pojazdach takich jak VW-Bus czy Mercedes-Benz V-Klasse.

MFT BackBox montowany na haku holowniczym to jedyny taki box na rynku!

- Montaż na haku za pośrednictwem **wielofunkcyjnego modułu BackCarrier**.
- **Zmienna pojemność** - od 300 do 326 litrów.
- **Wymienne wkłady boczne:** Mała płytką = 1540 mm, Duża płytką = 1900 mm
- Duże adaptory umożliwiają **transport nart** o długości do 187 cm.
- Po domontowaniu adapterów zyskujemy wystarczającą ilość miejsca na np. **4 pary nart**.
- Wykonany jest z **wytrzymałego tworzywa** sztucznego o wysokim połysku i z **odpornością na zarysowania**.
- Pasy i oczka mocujące oraz piankowe wkładki na narty wewnątrz umożliwiają optymalne **zabezpieczenie ładunku**.
- Zawory otwierające w dnie skrzyni umożliwiają **odprowadzanie nagromadzonej wody przez efekt zasysania podczas podróży**.
- Uchylany dla ułatwienia dostępu do przestrzeni bagażowej.
- **Nowoczesne** i trwałe oświetlenie LED SMD
- Rozszerzony mechanizm składania do np. VW busa lub Mercedes-Benz V-Class
- Wstępnie zmontowany, nie wymaga użycia narzędzi.

Zawory w dnie skrzyni umożliwiają **odprowadzanie nagromadzonej wody przez efekt zasysania podczas podróży.**

DANE TECHNICZNE:

- Waga własna: moduł nośny 8 kg, box 19,5 kg
- Wymiary (Dł. x Szer. x Wys.): 53 x 154 x 74 cm
- Kolor: Czarny, Biały
- Odchylenie wagi własnej: +/- 5 procent
- Szerokość w cm z bocznym wkładem 190
- Pojemność (litry): 300 / 326 (z bocznym wkładem)
- Skrzynka tylna zamykana na klucz: Tak
- Zamykany na uchwycie: Tak
- Odchylany, również z ładunkiem: Tak
- System oświetlenia: SMD-LED
- Złącze wtykowe: 13-stykowe
- Gwarancja: 3 lata

O producencie



Firma mft transport systems GmbH od 1992 roku opracowuje, produkuje i sprzedaje systemy transportowe do przyczep. Głównym celem i założeniem firmy jest innowacyjność, unikalne wzornictwo oraz najwyższa jakość. Satysfakcja z zakupów produktów jest priorytetem firmy. W ofercie produktów można znaleźć m.in. moduły bazowe, boxy na hak, adaptery i wiele innych.

Firma mft w roku 1992 jako pierwszy producent otrzymała homologację TÜV dla systemów transportu na haku holowniczym. W roku 2005 wprowadza na rynek również bagażniki aluminiowe, wyznaczając tym samym nowe standardy. Już w 05/2005 ADAC ocenił bezpieczeństwo na 1,8. Po dwóch latach rozwoju, na targach automechanika zaprezentowano pierwszy na świecie bagażnik rowerowy z oświetleniem SMD LED. Natomiast w 2009 roku podczas konkursu Reddot Design Award w Essen firma otrzymała nagrodę „zwycięzcy 2009” za projekt tylnego bagażnika rowerowego euro-select.