

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/kula-flanszowa-haka-holowniczego-gdw-p-9692.html>

## Kula flanszowa haka holowniczego GDW

|                   |                              |
|-------------------|------------------------------|
| Cena brutto       | <b>92 zł</b>                 |
| Cena netto        | <b>75 zł</b>                 |
| Dostępność        | <b>Aktualnie niedostępny</b> |
| Czas wysyłki      | <b>24 godziny</b>            |
| Numer katalogowy  | <b>GDW50T</b>                |
| Kod producenta    | <b>GDW50T</b>                |
| Producent         | <b>GDW</b>                   |
| Liczba otworów    | <b>2</b>                     |
| Rozstaw śrub [mm] | <b>90mm</b>                  |
| Siła D [kN]       | <b>20,55</b>                 |

### Opis produktu

#### **Kula flanszowa (odkuwka) przykręcana na 2 śruby, rozstaw 90 mm**

Odpowiednik Kuli Kutej GDW posiada homologację E6 uprawniającą do korzystania z niej we wszystkich krajach Unii Europejskiej. Aby uzyskać taki certyfikat, każda kula musi wytrzymać 2 mln cykli pod ekstremalnym obciążeniem.

#### **Pasuje do haków holowniczych samochodów dostawczych:**

Citroen Jumper, Citroen C15, Fiat Ducato, Ford Transit, IVECO Daily, Daewoo Lublin, Mercedes Sprinter, Mercedes Viano, Mercedes 207-410, Mercedes Vito, Nissan Primastar, Nissan Interstar, Opel Movano, Opel Vivaro, Peugeot Boxer, Renault Master, Renault Trafic, VW Crafter, VW Transporter, VW LT.

#### **Pasuje do haków holowniczych samochodów terenowych/SUV/Pick-up:**

Ford Ranger, Jeep Wrangler, Isuzu D-Max, Mazda B2500, Mazda BT-50, Mitsubishi L-200, Mitsubishi Pajero, Nissan Navara, Nissan Patrol, Nissan Pickup, Nissan NP300, SsangYong Kyron, Toyota Hilux, Toyota Land Cruiser, Toyota RAV - 4, ZX Grand Tiger.

### Dane techniczne

KRAJ POCHODZENIA: **BELGIA**

TYP KULI: **KUTA PROSTA**

PRODUCENT: **GDW**

NUMER KATALOGOWY: **GDW50T**

ŚREDNICA KULI: **(europejska) 50 [mm]**

ŚREDNICA ŚRUB MONTAŻOWYCH: **M16**

IŁOŚĆ OTWORÓW MONTAŻOWYCH: **2 otwory**

ROZSTAW OTWORÓW MONTAŻOWYCH: **90 [mm]**

UCIĄG PRZYCZEPY: **3500 [kg]**

NACISK NA KULĘ: **350 [kg]**

SIŁA D: **20,55 [kN]**

WAGA KULI: **2 [kg]**

HOMOLOGACJA: **E6**

GWARANCJA: **2 lata**

POWIERZCHNIA KULI: **czarna**

---

## O producencie

### **Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.**

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedną z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

**Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem** i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęte w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli, tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

**Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku!** Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m<sup>2</sup>. W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

**Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie**, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.