

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/platforma-bagazowa-robocza-cruz-evo-rack-e30-158-p-16311.html>



Platforma bagażowa - robocza CRUZ Evo Rack E30-158

Cena brutto	2 360 zł
Cena netto	1 919 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	CR 910-503
Kod producenta	CR 910-503
Producent	CRUZ

Opis produktu

Praktyczny bagażnik dachowy CRUZ Evo Rack E30-158:

- Platforma na dach samochodu dostawczego
- Ładowność - 150 kg
- Wymiary - 300x158 cm
- Ułatwia przewożenie nietypowych ładunków, zarówno drobnych jak i bardzo dużych
- Wykonana jest z wysokiej jakości stali
- Duża wytrzymałość i odporność na korozję
- Idealna do samochodów branży budowlanej i monterskiej
- 24 miesiące gwarancji
- atest TUV GS i **CITY CRASH**
- **UWAGA! Do montażu platformy wymagany jest dodatkowy zestaw CRUZ 934-406** ([KLIKNIJ TUTAJ](#))

Dane techniczne

DANE TECHNICZNE BAGAŻNIKA CRUZ EVO RACK E30-158:

Producent

CRUZ

Numer katalogowy

CR 910-503

Waga

26 kg

Długość

300 cm

Szerokość

158 cm

Materiał

stal galwanizowana

ECE R26

TAK

TUV GS

TAK

Crash test

TAK

DIN 75302:2019

TAK

ISO/PAS 11154:2006

TAK

Gwarancja

2 lata

Zastosowanie

Platforma robocza CRUZ EVO RACK E30-158

pasuje do następujących modeli samochodów:

- Citroen Jumper L2H2 II 1994-2006
- Citroen Jumper L1H1 III 2006-2014
- Citroen Jumper L2H2 III 2006-2014
- Citroen Jumper L1H1 III.2 2014-
- Citroen Jumper L2H2 III.2 2014-
- Citroen Relay L2H2 II 1994-2006
- Citroen Relay L1H1 III 2006-2014
- Citroen Relay L2H2 III 2006-2014
- Citroen Relay L1H1 III.2 2014-

-
- Citroen Relay L2H2 III.2 2014-
 - Fiat Ducato L2H2 II 1994-2006
 - Fiat Ducato L1H1 III 2006-2014
 - Fiat Ducato L2H2 III 2006-2014
 - Fiat Ducato L1H1 III.2 2014-
 - Fiat Ducato L2H2 III.2 2014-
 - Mercedes Sprinter L1H1 II/906 2006-2018
 - Mercedes Sprinter L1H1 III - SWB/normal roof 2018-
 - Nissan Primastar L2H1 X83 2002-2016
 - Opel Movano L1H1 IV 2021-
 - Opel Movano L2H2 IV 2021-
 - Opel Vivaro L2H1 II/X83 2001-2014
 - Peugeot Boxer L2H2 I 1994-2006
 - Peugeot Boxer L1H1 III 2006-2014
 - Peugeot Boxer L2H2 III 2006-2014
 - Peugeot Boxer L1H1 III.2 2014-
 - Peugeot Boxer L2H2 III.2 2014-
 - Renault Trafic L1H1 I 1981-2001
 - Renault Trafic L2H1 II/X83 2001-2014
 - Toyota Hiace low roof H100 1989-2004
 - Toyota Hiace L1H1 JP/H200 2004-2019
 - Toyota Hiace LWB wysoki dach JP/H200 2004-2019
 - VW Caravelle T3 1980-1991
 - VW Crafter L1H1 2006-2017

O producencie

CRUZBER SA jest jednym z wiodących producentów bagażników i belek dachowych na rynku europejskim, oferującym pełną gamę rozwiązań do samochodów osobowych, terenowych i dostawczych.

Jej siedziba i magazyny centralne znajdują się w prowincji Córdoba (Hiszpania), o powierzchni ponad 12 000m². Marka CRUZ jest liderem na rynku hiszpańskim i jest obecna w ponad 30 krajach rozwijając i dostosowując swoje produkty do specyficznych potrzeb każdego rynku.

CRUZBER SA został nagrodzony certyfikatem Systemu Zarządzania Jakością opartym na ISO 9001: 2015 za jego skuteczność w procedury operacyjne i organizacje. Certyfikat ten przyznawany jest wszystkim procesom biznesowym, od rozwoju produktów, produkcji, marketingu i logistyki po obsługę klienta.

Produkcja w ścisłej zgodności z najnowszymi dyrektywami Unii Europejskiej, a także certyfikaty dla określonych krajów.

Nowe zaawansowane techniki antykorozyjne, oparte na nanotechnologii, Gwarancja przekraczająca 1000 godzin w komorze solnej.

Zastosowanie super wytrzymałych polimerów i farb o właściwościach antypoślizgowych zapewnia maksymalną odporność na trudne warunki atmosferyczne.

Każdy nowy opracowany produkt jest testowany zgodnie z normą DIN 75302: 1991. Bieżące dostosowywanie i doskonalenie procesów produkcyjnych w celu osiągnięcia procesów bardziej przyjaznych dla środowiska.

EFEKTYWNY, ADAPTOWALNY system bagażników dachowych CRUZ i [belek dachowych](#) jest dostosowany do większości [samochodów dostawczych](#) dostępnych na rynku i zaprojektowany tak, aby spełniać wymagania oryginalnego wyposażenia i flot firmowych. W CRUZBER SA dostosowujemy się do specyficznych potrzeb naszych klientów, współpracując z naszym działem badawczo-rozwojowym nad rozwojem i dostosowywaniem produktów do ich wymagań. Naszym celem jest dostosowywanie, dostosowywanie i rozwijanie produktów, aby zaoferować optymalne rozwiązanie dla każdej konkretnej potrzeby.