

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749017

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

FORD FOCUS C-Max 10/03 >> 06/10

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse mit Abschaltkontakt für die Einparkhilfe,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung, mit integrierter Nebelschlußlichtabschaltung,
 - 1 Leitungssatz 13-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 1 Anschlussleitung (rot) zur Stromversorgung, mit Sicherungshalter,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 2 Klettbandstreifen,
 - 5 Befestigungssockel, selbstklebend,
 - 1 Steckhülse,
 - 1 Steckhülsegehäuse,
 - 1 Flachstecksicherung (Minifuse), 7,5A,
 - 2 Kabelbinder 450 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS: Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

- 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
- 2. Leitungssatz 13-adrig und Steckdose montieren.
- 3. Dauerstromversorgung für Steuergerät herstellen.
- 4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen, empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

2. Leitungssatz 13-adrig und Steckdose montieren

Die Hutablage und die Kofferraumboden-Abdeckung entnehmen.

Die Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen.

Die Verkleidung der linken und rechten D-Säule ausbauen.

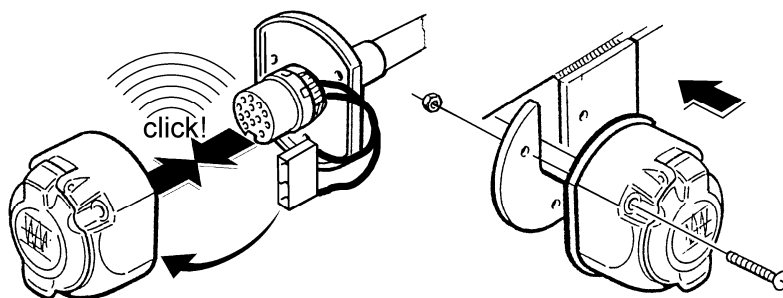
Die linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und vorziehen.

Die linke und rechte Schlußleuchte ausbauen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung (*Durchmesser 40 mm*), hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung in der Nähe des Heckabschlußbleches, entfernen.

Das Leitungssatzende 13-adrig mit dem vormontierten Steckdoseneinsatz und dem Steckhülse-
gehäuse 3-fach (*grün*) durch die Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter bis zum
Halteblech für die Steckdose verlegen.

Den Steckdoseneinsatz, das Steckhülsegehäuse 3-fach (*grün*) und das beiliegende Steckdosen-
gehäuse wie folgt am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung montieren:



ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckhülsegehäuses (*grün*) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (*Steckgehäuse 7-fach*) zum Einbauplatz der **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeuge mit Einparkhilfe:

An der rechten Kofferraumseite (*im Bereich des Steuergerätes für die Einparkhilfe*) befindet sich am fahrzeugseitigen Leitungsstrang ein freies Steckgehäuse 1-fach (*schwarz*) zur Abschaltung der Einparkhilfe im Anhängerbetrieb.

Dieses Steckgehäuse von der fahrzeugseitigen Leitung abtrennen, das Leitungsende ca. 5 mm abisolieren und in den montierten Stossverbinder der Leitung **braun/weiß** des Leitungssatzes stecken.

Leitung im Stossverbinder verpressen und mit einem Heißluftgebläse schrumpfen.

Fahrzeuge ohne Einparkhilfe:

Der Stossverbinder der Leitung **braun/weiß** des Leitungssatzes endet lose hinter der rechten Kofferraum-Seitenverkleidung.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 7-fach für die rechte Schlußleuchte in den Innenraum zurückziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 7-fach des Leitungssatzteils nach außen führen, auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die rechte Schlußleuchte wieder einbauen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende (*Steckgehäuse 7-fach*) zum Einbauplatz der **linken Schlußleuchte** verlegen.

Den **Kabelschuh** der Leitungen **braun** des Leitungssatzes an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 7-fach für die linke Schlußleuchte in den Innenraum zurückziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 7-fach des Leitungssatzteils nach außen führen, auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die linke Schlußleuchte wieder einbauen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (**Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für die Ladeleitung**).

Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721077

Die beiliegende **Anhänger-Blinküberwachung** auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken, verrasten und mit beiliegenden Klettbandstreifen auf dem linken Radkasten (*in der rückwärtigen Schräge*) befestigen.

3. Dauerstromversorgung für Steuergerät herstellen

3.1. FORD Focus C-Max ab 10/03 bis 04/07:

An der linken Kofferraumseite befindet sich am fahrzeugseitigen Leitungsstrang ein freies Steckgehäuse 2-fach (*grau*) mit **Dauerstrom (Klemme 30)**.

Dieses Steckgehäuse von der fahrzeugseitigen Leitung abtrennen und das Leitungsende ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegende Stechhülse an die fahrzeugseitige Leitung ancrimpen und in beiliegendes Stechhülsegehäuse stecken.

Dieses Stechhülsegehäuse mit dem passenden Gegenstück der verbleibenden Leitung **rot** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Die Zentralelektrik im Fußraum Beifahrerseite öffnen.

Die Sicherung im **Steckplatz F59 (20A)** gegen beiliegende Sicherung (7,5A) austauschen.

Die Zentralelektrik wieder schließen.

Hinweis: Die beiliegende Anschlussleitung rot wird in diesem Fall nicht benötigt.

3.2. FORD C-Max ab 05/07:

(Fahrzeuge **ohne** freies Steckgehäuse 2-fach (grau) mit **Dauerstrom (Klemme 30)** an der linken Kofferraumseite)

Das Steckhülsegehäuse 1-fach der beiliegenden Anschlussleitung rot mit dem passenden Gegenstück der Leitung **rot** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Beiliegende Sicherung (7,5A) in den Sicherungshalter der Anschlussleitung stecken.

Das verbleibende Ende der Anschlussleitung zur rechten Kofferraumseite verlegen.

Das Steckgehäuse 2-fach von der Ladesteckdose im Kofferraum abziehen und mit dem passenden Gegenstück der Anschlussleitung zusammenstecken.

Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach auf die Ladesteckdose stecken.

Hinweis: Die beiliegende Steckhülse und das Steckhülsegehäuse wird in diesem Fall nicht benötigt.

Hinweis:

Bei Fahrzeugen **ohne Ladesteckdose** befindet sich das Steckgehäuse 2-fach am fahrzeugseitigen Leitungsstrang hinter der rechten Kofferraum-Seitenverkleidung.

Prüfen, ob im zugeordneten **Sicherungssteckplatz 119** (Fußraum Beifahrerseite) eine Sicherung, wie in der Betriebsanleitung beschrieben, vorhanden ist. Sicherung eventuell ergänzen.

4. Funktionsprüfung

Die Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!
Zur Befestigung innen am Heckabschlußblech zusätzlich beiliegende Befestigungssockel verwenden.

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.