



INSTRUKCJA MONTAŻU MODUŁU OŚWIETLENIA PRZYCZEPY **MP2S**

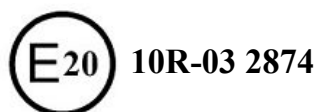


QUASAR ELECTRONICS
ul. Cieślowskich 25K
03-017 Warszawa
tel. (22) 427-31-41..44

<http://www.quasarelectronics.pl>

e-mail: biuro@quasarelectronics.pl

HOMOLOGACJA:



CHARAKTERYSTYKA MODUŁU

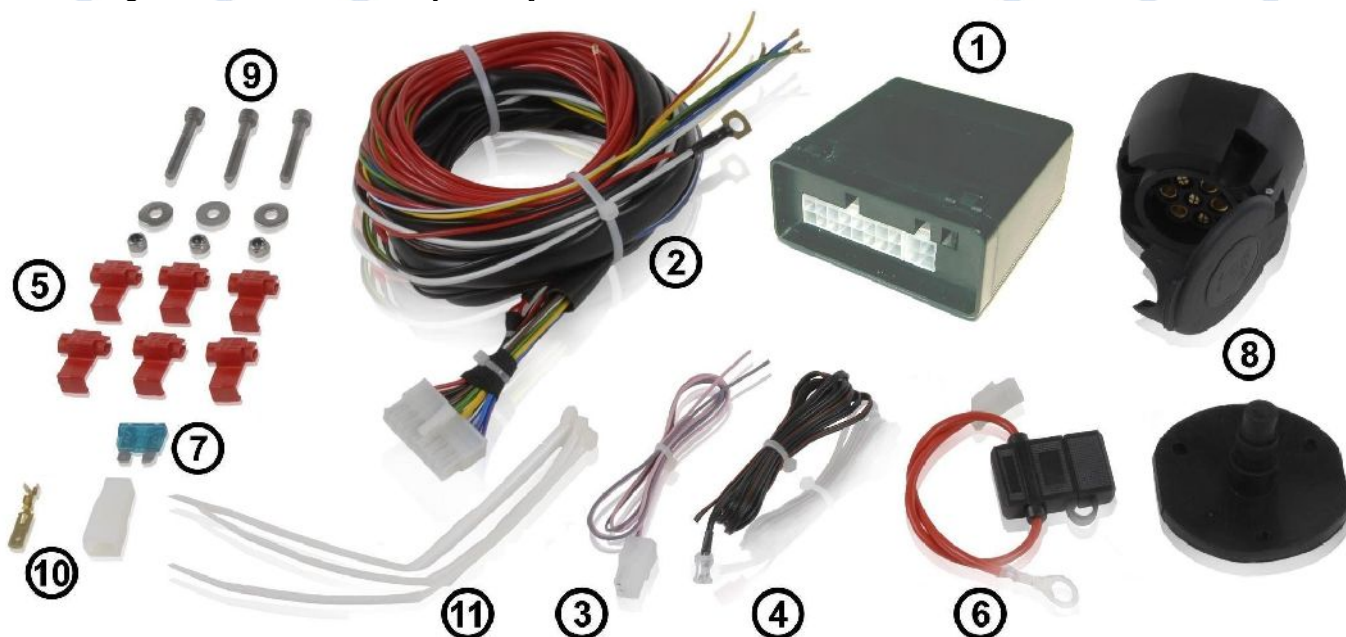
- Moduł pełni funkcję sterownika oświetlenia przycze-
py. Napięcia sterujące modulem to napięcia sterowania oświetleniem tylnym samochodu. Moduł należy podłączyć do przewodów sterujących tylnym oświetleniem, wejścia modułu należy podłączyć zgodnie z żądanym sterowaniem oświetlenia przycze-
py. Wejścia modułu dla poprawnej pracy wymagają prądu ok. 1mA każde (0,5A pobiera 1 żarówka 5W), więc nie stanowią żadnego istotnego obciążenia dla modułów testujących stan oświetlenia samochodu (test przeciążenia obwodu). Moduł po wysterowaniu wejścia załącza żądany obwód oświetlenia przycze-
py.
- Moduł może współpracować z instalacjami, w których niektóre obwody oświetlenia samochodu (np.: pozycyjne/stop, postojowe/przeciwmgłowe) zrealizowane są na jedno włóknowej żarówce, gdzie różną intensywność świecenia uzyskuje się poprzez sterowanie PWM (w polskim tłumaczeniu: zmienny współczynnik wypełnienia).

FUNKCJE MODUŁU

- Sterowanie oświetleniem przycze-
py zgodnie z wymaganiami kodeksu drogowego;
- Sekwencyjne sterowanie światłem przeciwmgłowym przycze-
py;
- Automatyczna detekcja podłączenia przycze-
py;
- Sterowanie tylnym czujnikiem parkowania samochodu;
- Współpraca z oświetleniem samochodu zarówno jednowłóknowym, dwuwłóknowym oraz realizowanym lampami LED.

KOMPLETACJA URZĄDZENIA

Fotografia elementów składowych urządzenia:



- | | | |
|--------|--|----------|
| (1) | Centrala modułu | - 1 szt. |
| (2) | Wiązka główna MP2-W16 | - 1 szt. |
| (3) | Wiązka dodatkowa MP2S-W04 | - 1 szt. |
| (4) | Dioda sygnalizacyjna LED (opcja) | - 1 szt. |
| (5) | Szybkołączka | - 6 szt. |
| (6) | Wiązka oprawki bezpiecznika | - 1 szt. |
| (7) | Bezpiecznik 15A | - 1 szt. |
| (8) | 7-stykowe gniazdo przycze-
py z uszczelką | - 1 szt |
| (9) | Śruba montażowa z nakrętką i podkładką | - 3 szt |
| (10) | Konektor z oprawką izolacyjną | - 1 szt. |
| (11) | Opaska zaciskowa | - 3 szt. |

FUNKCJE MODUŁU

SEKWENCYJNE STEROWANIE ŚWIATŁEM PRZECIWMGŁOWYM (54G)

Aby zapobiec zjawisku oślepienia kierowcy, światłem przeciwmgielnym samochodu odbijanym od przedniej powierzchni przyczepy zastosowano sekwencyjne sterowanie światłem przeciwmgłowym przyczepy.

■ Włączenie światła przeciwmgłowego na przyczepie:

Pierwsze włączenie i wyłączenie światła przeciwmgielnego w samochodzie powoduje, że na samochodzie światła zostają wyłączone a świecą tylko światła na przyczepie.

■ Wyłączenie światła przeciwmgłowego na przyczepie:

Drugie włączenie i wyłączenie lub wyłączenie światła pozycyjnego powoduje wyłączenie światła na przyczepie.

■ Sygnalizacja diodą LED stanu światła przeciwmgłowych przyczepy:

Do sygnalizacji stanu światła przeciwmgłowych na przyczepie służy dioda LED, która powinna być zamontowana wewnątrz samochodu na tylnym podszybiu. Dioda powinna być dobrze widoczna w lusterku wstecznym.

Sterowanie światłem 54G przeciwmgłowym na samochodzie	Stan światła na samochodzie	Stan światła na przyczepie	Dioda LED
			OFF
			ON
			ON
			ON
			OFF

TEST PODŁĄCZENIA I ODŁĄCZENIA (ELEKTRYCZNEGO) PRZYCZEPY

Detekcja podłączenia przyczepy zrealizowana jest poprzez sprawdzenie czy są podłączone żarówki kierunkowskazów przyczepy. Żarówki żarówek pełnią rolę czujnika dla obwodu testującego. Minimalne obciążenie wymagane do poprawnej pracy wynosi 10 W.

WSPÓŁPRACA Z CZUJNIKAMI PARKOWANIA

W sytuacji gdy zainstalowany jest ultradźwiękowy tylny, czujnik parkowania bez funkcji uczenia się stałych przeszkód (przyczepa staje się stałą przeszkodą) jest możliwość blokowania jego pracy przy podłączonej przyczepie.



W przypadku braku możliwości podłączenia przyczepy w celu wykonania elektrycznego testu poprawności montażu modułu, test najlepiej wykonać dedykowanym do tego celu testerem **TMP-01** (umożliwia pełne obciążenie wyjść modułu sterujących oświetleniem przyczepy), dostępnym w firmie **QUASAR Electronics**

Więcej informacji na stronie www.quasarelectronics.pl

SCHEMAT INSTALACJI MODUŁU

Opis sposobu obsługi światła przeciwnieświatowego na przyczepie:

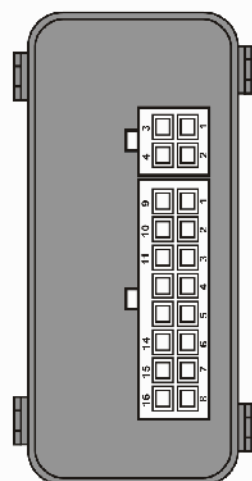
Włączenie światła przeciwnieświatowego 54G na przyczepie:

Pierwsze załączenie i wyłączenie światła przeciwnieświatowego powoduje, że na samochodzie światło gaśnie a pozostaje włączone światło na przyczepie.

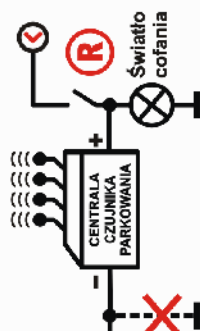
Wyłączenie światła przeciwnieświatowego 54G na przyczepie:

Dругие заłączenie i wyłączenie światła przeciwnieświatowego powoduje, że gaśnie światło na samochodzie i przyczepie.

Diodę LED należy umieścić wewnątrz na podszyciu z tyłu samochodu, tak żeby była ona widoczna w lusterku wstecznym kierowcy.



Kolor
Długość cm / Przekrój mm²
Numer Pinu w złączu modułu



LED Info 54G
Wyjście informujące o statusie
światła przeciwnieświatowego na przyczepie.

DIODA LED JEST OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM MODUŁU!

