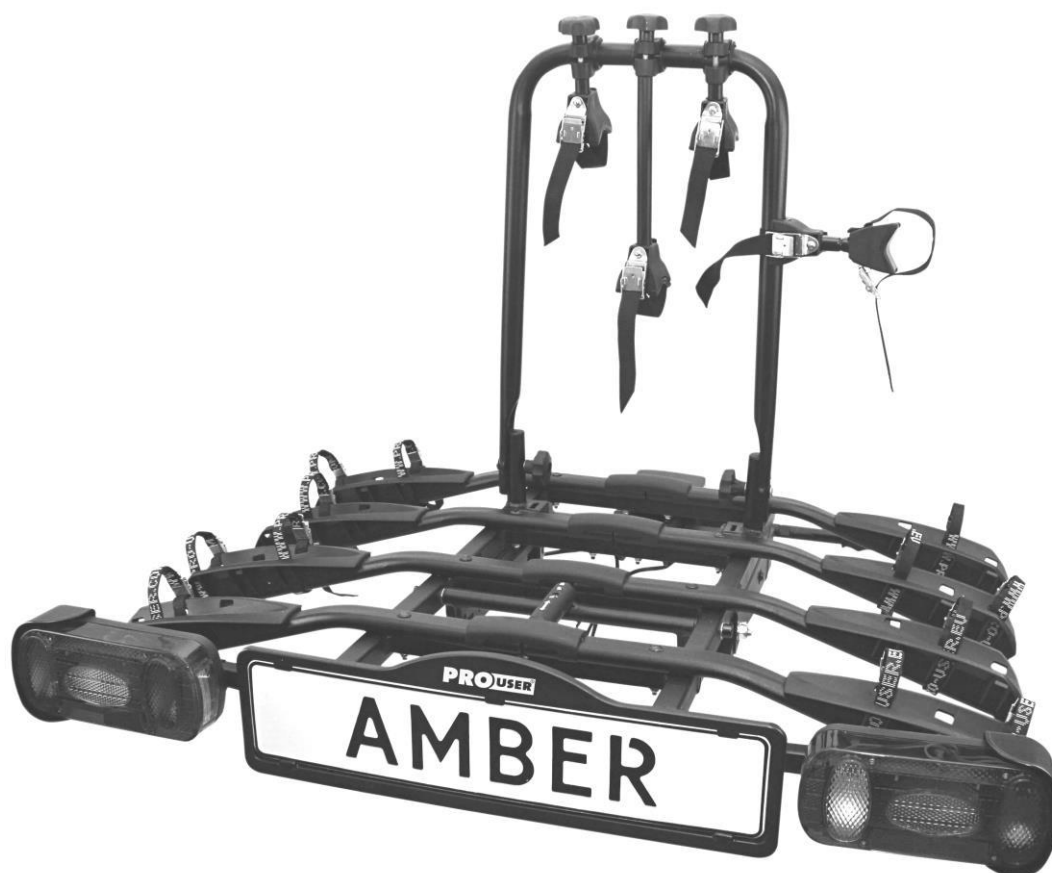


Instrukcja montażu i zasady bezpieczeństwa

Bagażnik na 4 rowery na hak holowniczy
PROUSER AMBER IV



Maksymalne obciążenie kuli	Masa roweru	Maksymalna ładowność bagażnika
50kg	19,5kg	30,5kg
60kg	19,5kg	40,5kg
75kg	19,5kg	55,5kg
90kg	19,5kg	Max. 60kg

PROUSER BIKE CARRIERS®

European permission
E4-26R-03 0281

WPROWADZENIE

Bagażnik rowerowy Pro-User AMBER IV należy do rodziny bagażników rowerowych produkowanych przez Tradekar Benelux BV

- ✓ Bagażnik rowerowy na kulę haka
- ✓ Nadaje się do prawie wszystkich typów zaczepów kulowych, rowerów i kół o różnych rozmiarach
- ✓ Bezpieczny i niezawodny, łatwy do przechylania uchwyt rowerowy do przewozu 2 rowerów
- ✓ Niezwykle prosty i szybki montaż na kuli haka za pomocą szybkozłącza
- ✓ Dzięki łatwemu w obsłudze systemowi odchyłania bagażnik samochodu jest zawsze dostępny
- ✓ Rowery są trzymane w szerokich, stabilnych uchwytach na koła
- ✓ Mocowanie rowerów na ramie, dzięki czemu pedały roweru nie są obciążane siłą
- ✓ Elastyczne ramiona do mocowania rowerów
- ✓ Oświetlenie za pomocą wtyczki 7 i 13 pinowej (Jaegers)
- ✓ W tym światło przeciwmgielne i oświetlenie do jazdy tyłem (działa tylko z wtyczką 13-pinową)
- ✓ Możliwość zablokowania bagażnika na kuli holowniczej
- ✓ Prawie nie ma wpływu na zachowanie samochodu podczas jazdy
- ✓ Europejskie zezwolenie wydane przez RDW



Przed przystąpieniem do użytkowania uchwytu rowerowego należy dokładnie przeczytać i zastosować się do poniższych wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i obsługi.

WAŻNE INFORMACJE

Przed pierwszym użyciem produktu należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.

Nie należy używać produktu, dopóki instrukcja i przepisy bezpieczeństwa nie zostaną przeczytane i nie staną się całkowicie jasne.

Montaż i instalację bagażnika rowerowego można wykonać wyłącznie zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi.

Należy przestrzegać wymienionych czynności oraz przepisów bezpieczeństwa dotyczących montażu, obsługi i użytkowania bagażnika rowerowego! Najmniejsza niezgodność może prowadzić do nieprawidłowego montażu lub użytkowania.

Bagażnik nadaje się do przewozu maksymalnie trzech rowerów. Należy sprawdzić maksymalne dopuszczalne obciążenie kuli. Znajduje się ono na tabliczce znamionowej kuli haka Twojego samochodu (w większości samochodów wynosi ono 75 kg).

Całkowita waga bagażnika wraz z rowerami nie może przekroczyć maksymalnego dopuszczalnego obciążenia kuli haka.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie samego bagażnika może wynosić 60 kg.
Waga netto bagażnika wynosi 19,5 kg.

Maks. dopuszczalne obciążenie kuli	Masa własna bagażnika	Maks. ładowność
50kg	19,5kg	30,5kg
60kg	19,5kg	40,5kg
75kg	19,5kg	55,5kg
90kg	19,5kg	Max. 60kg

Nie nadaje się do stosowania na aluminiowej kuli haka.

Instrukcję należy przechowywać w samochodzie.

DZIAŁ POMOCY I WSPARCIE DLA KONSUMENTÓW



14 656 36 46



info@pro-user.pl

MONTAŻ BAGAŻNIKA ROWEROWEGO

Bagażnik rowerowy jest dostarczany w stanie niezmontowanym. Wyjmij wszystkie części z opakowania i ułóż je w dobrze zorganizowany sposób. Instrukcja wyraźnie opisuje i pokazuje części potrzebne do wykonania poszczególnych kroków oraz sposób montażu bagażnika rowerowego.

Krok 1:

Części:

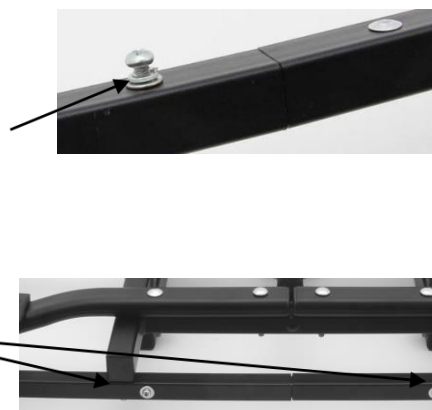


Montaż:

Umieść osiem uchwytów na koła na ramie podstawy uchwytu rowerowego tak, aby otwory znajdowały się bezpośrednio nad otworami w ramie podstawy. Następnie przymocuj uchwyty kół za pomocą szesnastu śrub M6x50, podkładek M6 i nakrętek M6.

Zamontuj razem dwa uchwyty lamp. Wykonuje się to za pomocą małego kawałka żelaznego łącznika, który jest już wstępnie zamontowany po jednej stronie. Przesuń szyny "razem i zamocuj je za pomocą dołączonej śruby (M5x12) i podkładek.

Zamontuj szynę uchwytu lampy w dolnej części ramy podstawy za pomocą dwóch śrub M5x35 i podkładek.



Upewnij się, że tylne światło przeciwmgielne jest zamontowane po lewej stronie bagażnika rowerowego!

Wynik końcowy:



Krok 2

Części



Montaż: Wsuń ramę U do zewnętrznej strony uchwytów ramy U ramy podstawy. Przymocować ramę U za pomocą dostarczonych śrub z łbem walcowym (M8x60), podkładek i plastikowych pokręteł.



Upewnić się, że plastikowe pokrętła znajdują się po wewnętrznej stronie (patrz rysunek).

Uwaga: mocno dokręcić oba pokrętła, aby rama w kształcie litery U dobrze przylegała do podłoża.

Odkręć plastikowe pokrętło każdego uchwytu ramy, aby można było rozłożyć zaciski. Najpierw załóż gumowy pierścień wokół ramy U i załóż na niego zacisk. Następnie ponownie zamontuj uchwyt i przykręć plastikowe pokrętło, tak aby można było obracać uchwytami ramy (ramy rowerów muszą być do nich przymocowane, więc muszą być ruchome). Boki z paskami są przeznaczone do mocowania roweru.

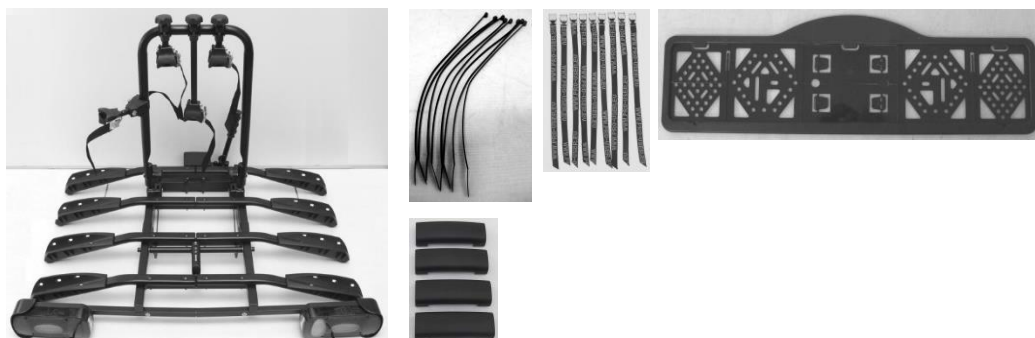


Wynik końcowy:



Krok 3

Części



Montaż:

Poluzować i wykręcić z szyny uchwyty oświetlenia małe śruby przeznaczone do montażu uchwyty tablicy rejestracyjnej i przymocować uchwyt tablicy rejestracyjnej do szyny. Uchwyt tablicy rejestracyjnej musi znajdować się na równi z oświetleniem.

Za pomocą opasek zaciskowych dostarczonych wraz z uchwytem można zamocować przewód oświetlenia w dolnej części bagażnika. Upewnić się, że przewód nie będzie przeszkadzał w pracy mechanizmu przechylającego

Wsuń dwanaście krótkich, czarnych pasków przez małe szczeliny w uchwycie koła, zaczynając od wewnątrz na zewnątrz, okrążając dookoła uchwytu koła, a następnie na zewnątrz do środka (patrz rysunek).



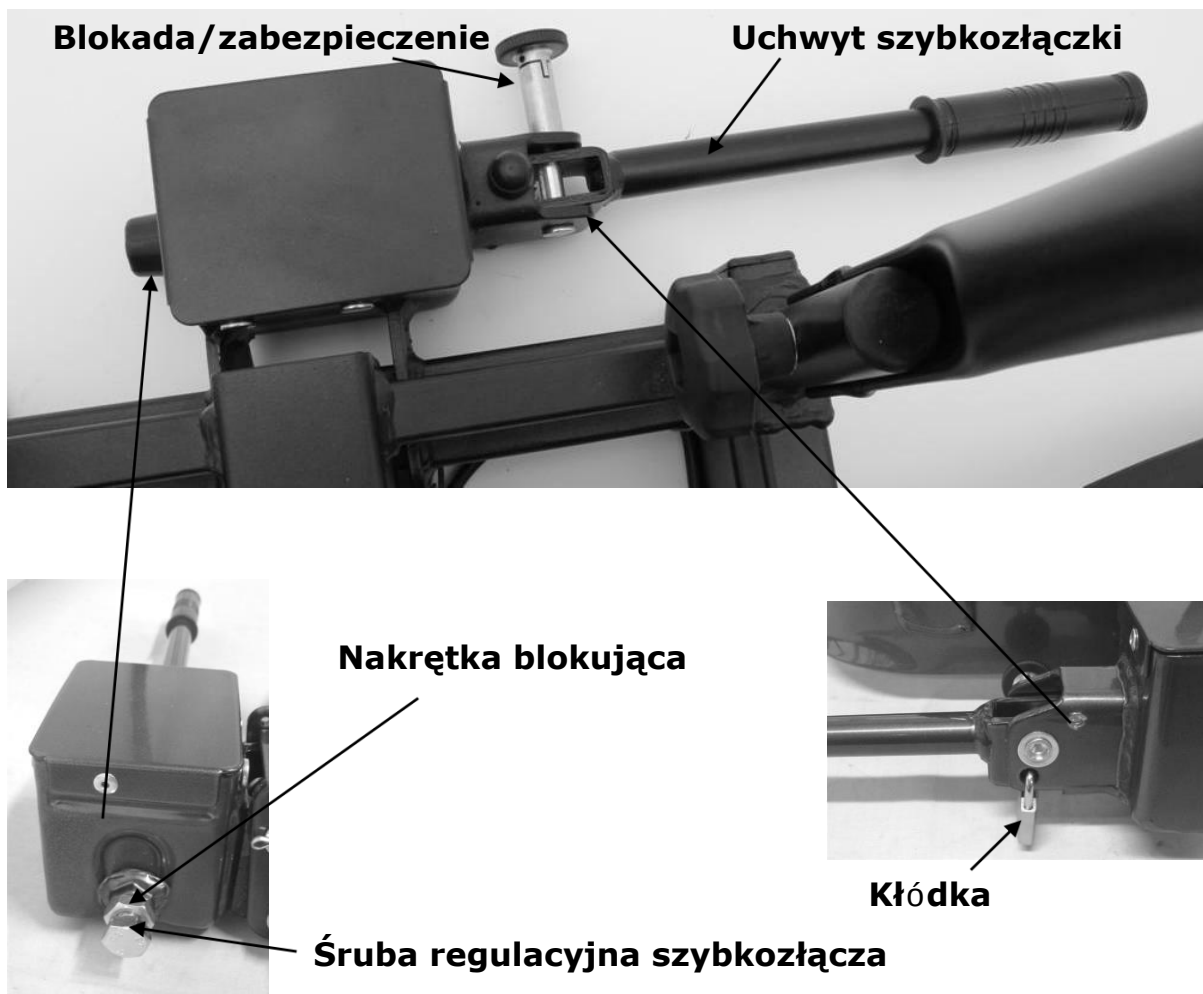
Na koniec zatrzaśnij cztery plastikowe osłony na środku trzech uchwytów kół.

Wynik końcowy:



MONTAŻ BAGAŻNIKA ROWEROWEGO NA KULI HAKA

Pierwszym krokiem jest zapoznanie się z szybkozłączką.



Szybkozłączka składa się z obudowy montowanej do bagażnika rowerowego oraz dźwigni.

Za pomocą dźwigni możesz zamknąć i otworzyć szybkozłącze.

Montując bagażnik rowerowy do samochodu, najlepiej, aby samochód był zaparkowany prosto, silnik był wyłączony, a hamulec postojowy zaciągnięty. Upewnij się, że kula holownicza jest nieuszkodzona, czysta i niezatłuszczona!

Zwolnij kołek blokujący/zabezpieczający, wyciągając go i obracając o ćwierć obrotu.

Zwolnij szybkozłączkę, przesuwając uchwyt w pozycji pionowej.

Umieść bagażnik rowerowy na haku holowniczym od góry. Wciśnij uchwyt szybkozłączki w dół (ok. 35-40kg) aż się zatrzyma (rączka pozostanie stabilna w pozycji poziomej).

Obróć kołek blokujący/zabezpieczający, aż zostanie zabezpieczony (a rączki nie można już wyciągnąć).

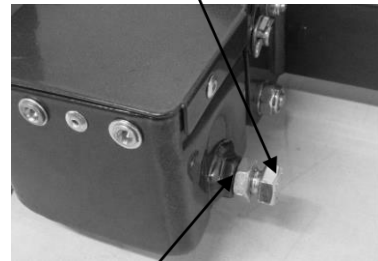
Teraz sprawdź, czy bagażnik jest wystarczająco stabilny na haku holowniczym (i nie jest łatwy do przekręcenia). Jeśli nie, musisz wyregulować szybkozłącze. Jeśli nie jest wystarczająco ciasny, ponownie zdejmij zabierak i wkręć śrubę regulacyjną szybkozłączki.

nieco dalej. Najpierw należy poluzować nakrętkę zabezpieczającą, wkręcić śrubę regulacyjną i ponownie dokręcić nakrętkę zabezpieczającą.

Ponownie sprawdzić, czy uchwyt jest prawidłowo zamocowany do kuli kuli holowniczej (nie może się łatwo obracać). Powtarzać tę czynność do momentu gdy nośnik będzie prawidłowo zamocowany.

Ostrożnie: Zawsze upewnij się, że nakrętka zabezpieczająca śruby regulacyjnej jest ponownie dokręcona!

Śruba regulacyjna



Nakrętka blokująca

Gdy bagażnik rowerowy nie daje się już łatwo obracać, szybkozłączkę można zablokować za pomocą kołka zabezpieczającego i kłódki i wyjąć klucz. Przechowuj go starannie w bezpiecznym miejscu. Bagażnik rowerowy jest teraz zabezpieczony przed kradzieżą.



Zawsze sprawdzaj, czy szybkozłączka jest dobrze zabezpieczona kołkiem blokującym/zabezpieczającym i kłódką!

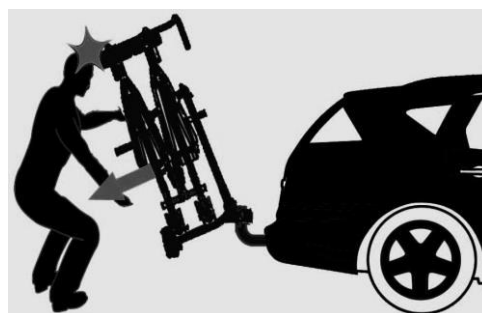
MECHANIZM ODCHYLENIA

Aby uzyskać łatwy dostęp do bagażnika, nawet jeśli rowery są zamontowane na bagażniku, można użyć mechanizmu przechylania.

Najpierw należy odblokować blokadę uchwytu mechanizmu przechylania:
Wciśnij palec w tylny przycisk (1), a następnie przesunąć uchwyt (2) poziomo do tyłu (od siebie).



With one hand, keep a firm grip on the U-frame or bikes so that the carrier cannot fall down in an uncontrolled movement. With the other hand, pull the handle of the tilting mechanism up to unlock it (3). It is now possible to tilt the carrier.



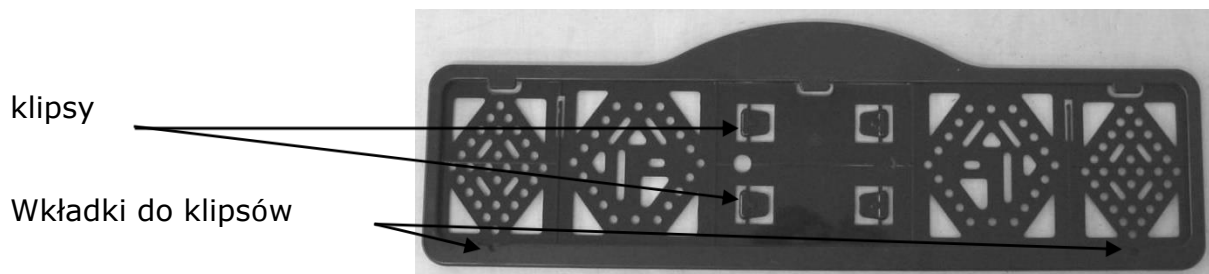
Po popchnięciu całego bagażnika do góry, mechanizm przechylania zostaje ponownie zablokowany (usłyszysz kliknięcie). Pamiętaj, aby zawsze ponownie zabezpieczyć uchwyt, przesuwając go do pozycji zablokowanej.



Bagażnika rowerowego nie wolno używać, jeśli mechanizm przechylania nie jest dobrze zabezpieczony.

UCHWYT TABLICY REJESTRACYJNEJ

Klipsy (2) do montażu tablicy rejestracyjnej można wycisnąć i znajdują się w uchwycie tablicy rejestracyjnej (patrz rysunek).



OŚWIETLENIE

Ten bagażnik rowerowy jest wyposażony w system oświetlenia. System ten można podłączyć do gniazda zasilania kuli zaczepu w Twoim samochodzie. Biorąc pod uwagę, że istnieją różne rodzaje gniazd, które wymagają różnych rodzajów wtyczek, ten nośnik jest dostarczany ze zwykłą wtyczką 7-pinową i 13-pinową (Jaegers). Dzięki temu bagażnik może być używany z dowolnym hakiem holowniczym

Obie wtyczki są w jednej obudowie. Należy zakryć nieużywaną wtyczkę dostarczoną osłoną.



Uniwersalny system 7 pin 	1/L 2/54G 3/31 4/R 5/58R 6/54 7/58L	Lewy kierunkowskaz Tylne światło przeciwmg. Masa Prawy kierunkowskaz Światło tylne prawe Światła stopu Tylne światło lewe <u>Światło cofania nie działa przez 7-pinową wtyczkę!</u>	żółty nieb. biały zielony brąz czerw. czarny
System Jaegers 13 pin (DIN 72.570) 	1 2 3 4 5 6 7 8 9,10,11 12 13	Lewy kierunkowskaz Tylne światło przeciwmg. Masa Prawy kierunkowskaz Światło tylne prawe Światła stopu Tylne światło lewe Światło cofania Nieużywany Masa Nieużywany	żółty nieb. biały zielony brąz. czerw. czarny szary

MONTAŻ ROWERÓW NA BAGAŻNIKU ROWEROWYM



Usuń z rowerów wszystkie części, które można łatwo zgubić (pompki, prędkościomierze, kosze, sakwy, foteliki rowerowe itp.) podczas transportu. Części te mogą się poluzować w wyniku zwiększonego oporu powietrza i wibracje oraz narażać innych użytkowników dróg na ryzyko.

Pierwszy (i najcięższy, max 15kg) rower należy umieścić w uchwycie tylnego koła (ten, który znajduje się najbliżej samochodu) i zabezpieczyć krótkim uchwytem ramy na U-rurze.

Uchwyty ramy można łatwo umieścić na rurze w kształcie litery U, a także można je zamocować na rowerze. Spróbuj za pierwszym razem, która pozycja w Twojej sytuacji sprawdza się najlepiej (i która jest najbardziej stabilna). Ważne jest, aby uchwyt ramy umieścić tak wysoko jak to możliwe, zyskując maksymalną stabilność.



Użyj pasków, aby zabezpieczyć rowery. Dzięki tym pasom każdy rower można łatwo zabezpieczyć bez obciążania korby rowerowej.



Zabezpiecz koła za pomocą dostarczonych krótkich pasków. Jeden pasek do mocowania tylnego koła i dwa paski do przedniego koła (patrz zdjęcie).

Umieść każdy następny rower w przeciwnych kierunkach w pozostałych uchwytach na koła i postępuj tak, jak opisano powyżej dla pierwszego roweru. Przymocuj trzeci rower za pomocą dodatkowego uchwytu ramy (patrz rysunek) do ramy drugiego roweru.



Teraz zabezpiecz rowery za pomocą długiego pasa bezpieczeństwa. Przeprowadź pas bezpieczeństwa przez ramę roweru i wokół ramy U, a następnie mocno go zaciśnij.



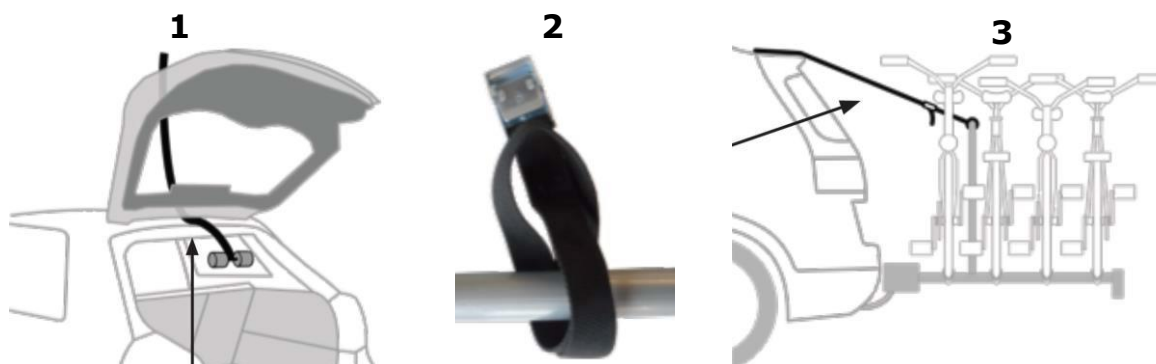
Używanie paska odciążającego

Przed zamontowaniem taśmy odciążającej usuń kurz i brud z górnej części bagażnika samochodu. Otwórz bagażnik samochodu. Poprowadź wolny koniec taśmy między drzwiami bagażnika a krawędzią dachu na zewnątrz (1).

Pozostaw około 20 cm wolnej przestrzeni między kotwicą a krawędzią dachu. Zamknij delikatnie bagażnik samochodu. Upewnij się, że taśma jest płaska i prosta pomiędzy uszczelkami. Teraz powoli wyciągnij taśmę, aż kotwa zostanie zatrzymana przez krawędź dachu i bagażnik samochodu.

Upewnij się, że istniejący spojler dachowy nie jest uszkodzony i że spojler dachowy nie ma wpływu na działanie taśmy odciążającej.

Zamocuj część pasa z klamrą na U-rurce uchwyty rowerowego (2). Połącz ze sobą dwie części taśmy odciążającej (3) i naciągnij taśmę.



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Utrzymuj hak holowniczy w czystości i wolny od smaru.

Każdorazowo po zamontowaniu bagażnika na haku holowniczym „ustabilizuje się” podczas pierwszych przejechanych kilometrów. Dlatego po pierwszych kilku kilometrach sprawdź, czy bagażnik jest nadal dobrze zabezpieczony i w razie potrzeby dokręć śrubę blokującą.

Sprawdź bagażnik rowerowy przed użyciem, jeśli nie ma żadnych uszkodzeń. Uszkodzone lub zużyte części należy natychmiast wymienić. Używaj tylko oryginalnych części zamiennych.

Nie dokonuj żadnych modyfikacji na bagażniku rowerowym (mechanicznych lub elektronicznych) To może być bardzo niebezpieczne. Roszczenia gwarancyjne nie będą akceptowane i nie możemy zagwarantować prawidłowego działania bagażnika rowerowego, jeśli dokonałeś modyfikacji.

Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nieprawidłowego montażu, instalacji lub modyfikacji.

Regularnie sprawdzaj poprawność działania oświetlenia.

Zawsze upewnij się, że rowery są dobrze zamocowane, korzystając z uchwytów ramy i pasów bezpieczeństwa na koła. Podczas transportu zaciski ramy muszą być zablokowane.

Zawsze używaj dodatkowego pasa bezpieczeństwa, aby zapewnić dodatkową ochronę swoich rowerów. Przeprowadź pas bezpieczeństwa przez ramę U i ramy rowerów i mocno go pociągnij.

Upewnij się, że żadne części roweru nie zgubią się podczas jazdy (pompa, kosz, sakwy itp.). **Zawsze usuwaj je przed jazdą!**

Regularnie sprawdzaj, czy wszystkie paski, pokrętła i mocowania są dobrze zamocowane i czy konieczne, zabezpiecz je ponownie.

Zawsze upewnij się, że mechanizm przechylania jest zablokowany.

Zawsze upewnij się, że szybkozłacz jest zamknięte i zablokowane.

Nie zakrywaj rowerów pokrowcem podczas jazdy.

Jazda z bagażnikiem na rowery wpływa na osiągi Twojego samochodu. Odpowiednio dostosuj prędkość (**maks. 130 km/h**). Staraj się unikać nagłych ruchów hamowania i kierowania.



Pamiętaj, jadąc do tyłu, samochód jest dłuższy niż zwykle!

Ponadto zwróć uwagę na wymagania prawne mające zastosowanie do transportu towarów z tyłu pojazdu.

Jeśli masz pojazd z elektronicznymi czujnikami parkowania, po zamontowaniu bagażnika na rowery może pojawić się komunikat o błędzie. Wyłącz system parkowania podczas korzystania z bagażnika na rowery.

Jeśli samochód jest wyposażony w automatyczne otwieranie bagażnika, należy je wyłączyć lub otworzyć tylko ręcznie, jeśli bagażnik rowerowy jest zamontowany.

Przed użyciem myjni zdejmij bagażnik rowerowy z haka holowniczego.

Bagażnik na rowery nie nadaje się do użytku „terenowego”.

Weź bagażnik rowerowy z haka holowniczego, jeśli nie jest używany.

W przypadku usterek lub problemów prosimy o kontakt z dostawcą Pro-User.

KONSERWACJA

Zawsze przechowuj bagażnik rowerowy czysty i suchy po użyciu. Jeśli to konieczne, spryskaj wężykiem wodnym, aby usunąć błoto i inne brudne rzeczy.

Utrzymuj hak holowniczy samochodu w czystości i wolny od smaru.

Utrzymuj szybkozłącze bagażnika rowerowego w czystości i wolne od smaru.

Regularnie sprawdzaj bagażnik rowerowy pod kątem uszkodzeń. Uszkodzone lub zużyte części należy natychmiast wymienić. Używaj tylko oryginalnych części zamiennych.

Nakrętki i śruby bagażnika rowerowego należy regularnie sprawdzać, w razie potrzeby dokręcać ponownie.

W przypadku uszkodzenia powłoki proszkowej bagażnika rowerowego należy go natychmiast pomalować.

Części obrotowe i ruchome należy regularnie smarować.

GWARANCJA

Produkt objęty jest 2 letnią gwarancją. Należy pamiętać, że nasza gwarancja obejmuje rozsądne użytkowanie bagażnika rowerowego, NIE obejmuje uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem. Dotyczy to również wadliwego działania lub awarii bagażnika rowerowego spowodowanej nieprawidłową lub nieprawidłową instalacją.

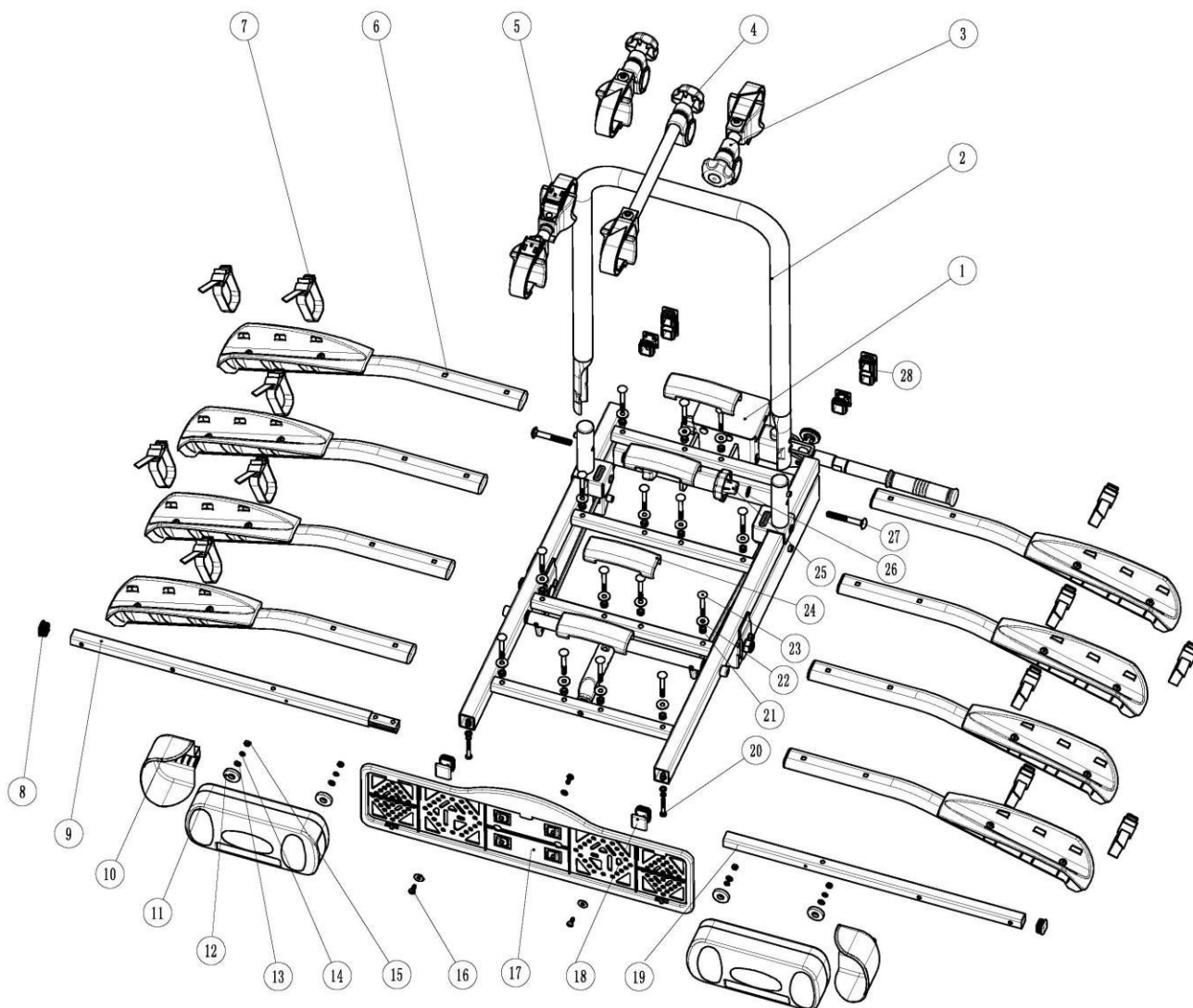
Aby zapewnić ważność gwarancji, należy przeprowadzić konserwację zgodnie z sekcją konserwacji.

Zastrzegamy sobie prawo do wezwania i/lub opłaty za naprawę za wszelkie prace wymagane do usunięcia usterek, na które firma nie ma wpływu, tj. nieprawidłowego lub złego montażu, niewłaściwego użycia, przypadkowego uszkodzenia itp.

LISTA ELEMENTÓW ZESTAWU

Numer	Opis	Ilość	Szczegóły
1.	Rama główna z mechanizmem szybkiego montażu na kuli	1	
2.	Rura w kształcie U	1	
3.	Krótki uchwyt na ramę	2	
4.	Długi uchwyt ramy	1	
5.	Uchwyt ramy krótkiej „rama-rama”	1	
6.	Uchwyt na koło	8	
7.	Pasek	12	
8.	Plastikowa zaślepka	2	19x19
9.	Rura oprawki lewej lampy	1	
10.	Plastikowa osłona ochronna	2	
11.	Światła tylne (komplet)	1	
12.	Plastikowa podkładka	4	
13.	Podkładka	4	M5
14.	Sprężysta podkładka	4	M5
15.	Nakrętka samohamowna	4	M5
16.	Śruba	2	
17.	Uchwyt tablicy rejestracyjnej	1	
18.	Plastikowa zaślepka	2	25x30
19.	Podkładka	1	
20.	Śruba krzyżowa	2	M5x35
21.	Nakrętka samohamowna	16	M6
22.	Podkładka	16	M6
23.	Śruba bagażnika	16	M6x50
24.	Plastikowa osłona	4	
25.	Plastikowy przycisk	2	M8
26.	Podkładka	2	M8
27.	Śruba bagażnika	2	M8x60
28.	Plastikowa zaślepka	4	25x60

WIDOK
W ROZŁOŻENIU



PROUSER BIKE CARRIERS®

