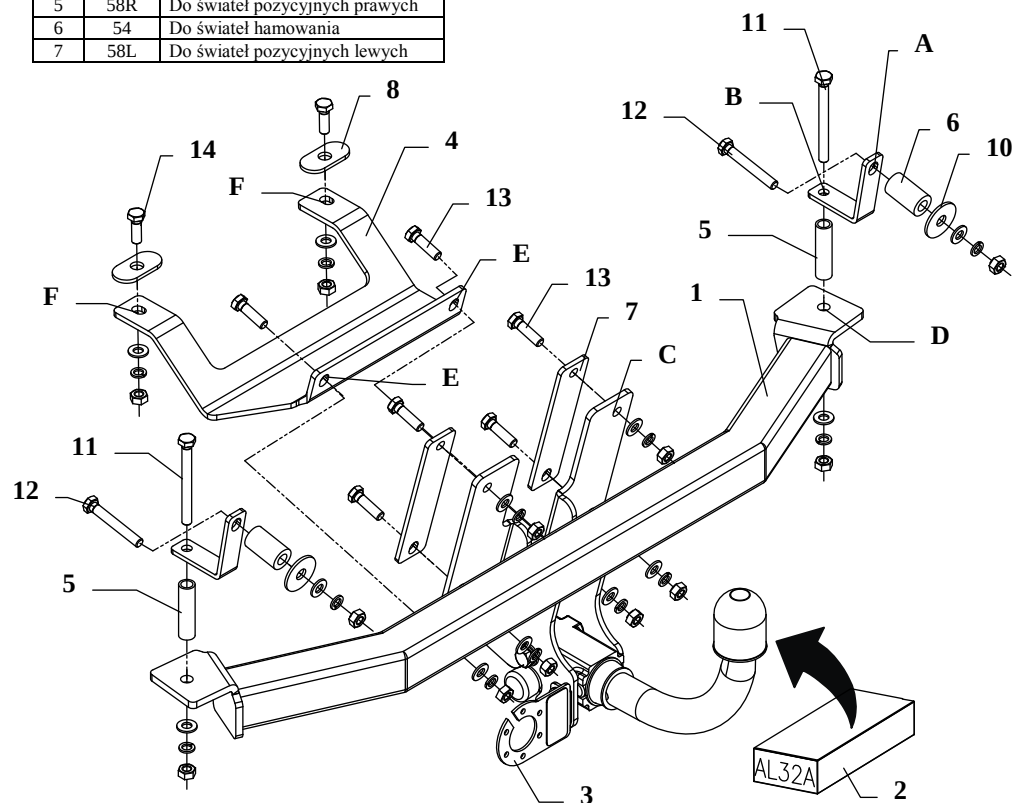


Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Do świateł kierunku jazdy lewych
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Do masy pojazdu
4	R	Do świateł kierunku jazdy prawych
5	58R	Do świateł pozycyjnych prawych
6	54	Do świateł hamowania
7	58L	Do świateł pozycyjnych lewych

INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **ALFA ROMEO 146, 5 drz.**, produkowanym od 1995r. do 2001r., nr katalogowy **AL32A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1300 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

- Wyjąć koło zapasowe, dywanik, panel z tylnego płata oraz boczne wykładziny.
- Na tylnym płacie (wewnętrzna strona) pod warstwą masy wygłuszającej znajdują się fabryczne cztery nakiełkowane punkty, które należy odszukać, a następnie wywiercić przez nie otwory $\varnothing 10,5$ mm.
- Od spodu samochodu w lewej i prawej podłużnicy znajduje się po jednym otworze $\varnothing 18$ mm, przez które należy wywiercić otwory do wnętrza bagażnika wiertłem $\varnothing 10,5$ mm (wykonać bardzo starannie).
- Na tak wykonane otwory nałożyć nakładki kątowe zaczepu (poz. 9), a następnie przez otwór (poz. A) elementu (poz. 9) natrasować na tylnym płacie miejsce, przez które należy wywiercić otwór $\varnothing 25$ mm. W tak wykonane otwory wsunąć tulejki dystansowe $\varnothing 25 \times \varnothing 15 \times 43$ mm (poz. 6). Nałożyć ponownie nakładkę kątową (poz. 9) i przełożyć śrubą M10x100 mm (poz. 11) przez otwór (poz. B), a przez otwór (poz. A) śrubą M10x70 mm (poz. 12) i skrócić luźno z tulejką (poz. 6) jak pokazano na rysunku.
- Do tak przygotowanych miejsc przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) pomiędzy zderzak a tylny płat, i przykręcić śrubami M10x35 mm (poz. 13) przez otwór (poz. C) i nakładki (poz. 7) jak pokazano na rysunku oraz przez otwór zaczepu (poz. D), tulejki $\varnothing 17 \times 2,35$ mm, L=64 mm (poz. 5) należy wsunąć do spodu. Skrócić z uprzednio wsuniętą śrubą M10x100 mm (poz. 11).
- Do belki głównej zaczepu (poz. 1) przez otwór (poz. E) przykręcić wspornik zaczepu (poz. 4) śrubami M10x35 mm (poz. 13), a następnie przez otwór (poz. F) przewiercić wiertłem $\varnothing 10,5$ do wnętrza bagażnika i skrócić śrubami M10x30 mm (poz. 14) przez podkładki owalne (poz. 8).
- Przykręcić korpus automatu wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
- Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
- Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

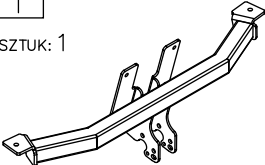
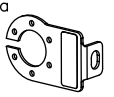
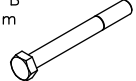
UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Sztuk: 1 	Poz. 6 Sztuk: 2 	Poz. 12 Sztuk: 2 
	Poz. 7 Sztuk: 2 	Poz. 13 Sztuk: 6 
Poz. 2 Sztuk: 1 	Poz. 8 Sztuk: 2 	Poz. 14 Sztuk: 2 
Poz. 3 Sztuk: 1 	Poz. 9 Sztuk: 2 	Poz. 15 Sztuk: 12 
Poz. 4 Sztuk: 1 	Poz. 10 Sztuk: 2 	Poz. 16 Sztuk: 12 
Poz. 5 Sztuk: 2 	Poz. 11 Sztuk: 2 	Poz. 17 Sztuk: 12 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

ALFA ROMEO 146

5 drz.

produkowanego od 1995r. do 2001r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. AL32A

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: ALFA ROMEO

Model: 146

Typ: 5 drz.

produkowanym od 1995r. do 2001r.

Dane techniczne:

Wartość siły D : 7,80 kN

maksymalna masa przyczepy: 1300 kg

maksymalny nacisk na kulę: 75 kg

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0336*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$