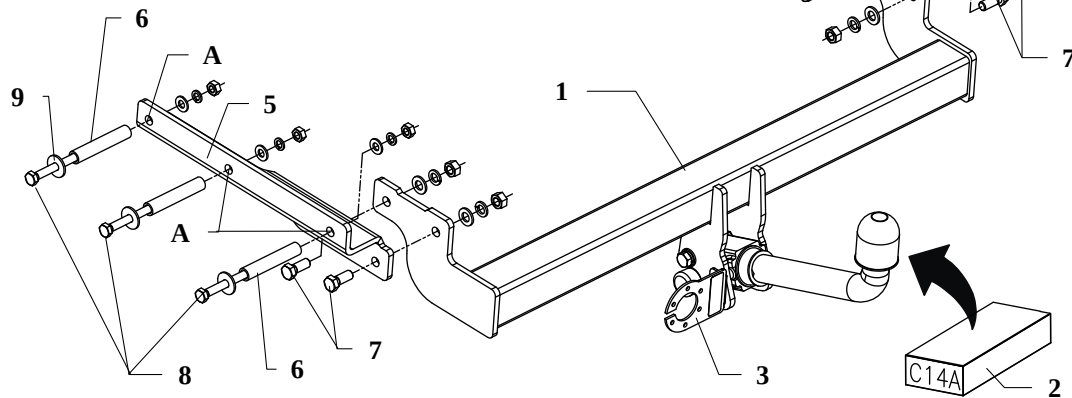


## INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

| Oznaczenie zacisku wg |     | Łączenie przewodów          |
|-----------------------|-----|-----------------------------|
| ISO                   | PN  |                             |
| 1                     | L   | Kierunkowskazy lewe         |
| 2                     | +   | Tylne światła przeciwmgłowe |
| 3                     | 31  | Masa                        |
| 4                     | R   | Kierunkowskazy prawe        |
| 5                     | 58R | Światła pozycyjne prawe     |
| 6                     | 54  | Światła hamowania           |
| 7                     | 58L | Światła pozycyjne lewe      |



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **FORD MONDEO Turnier, KOMBI (Mk1), poza ST 200 i RS** produkowany od 03.1993 do 08.1996, nr katalogowy **C14A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1800 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

## Kolejność czynności przy montażu

1. W fabryczne otwory w podłużnicach po lewej i prawej stronie włożyć tulejki dystansowe o długości  $L=94$  mm (poz. 6).
2. Przyłożyć wsporniki boczne (poz. 4 i 5) i przykręcić do podłużnic poprzez otwory (poz. A) oraz włożone uprzednio tulejki dystansowe śrubami M10x130mm (poz. 8) z wyposażenia zaczepu (wykorzystać duże podkładki - poz. 9).
3. Przyłożyć belkę zaczepu (poz. 1), a następnie śrubami M12x30mm (poz. 7) z wyposażenia skrócić z uprzednio zamontowanymi wspornikami (poz. 4 oraz 5).
4. Dokręcić wszystkie śruby momentem jak podano w tabelce.
5. Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
6. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
7. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

|                    |                     |                     |
|--------------------|---------------------|---------------------|
| <b>M6</b> - 11 Nm  | <b>M8</b> - 25 Nm   | <b>M10</b> - 50 Nm  |
| <b>M12</b> - 87 Nm | <b>M14</b> - 138 Nm | <b>M16</b> - 210 Nm |

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

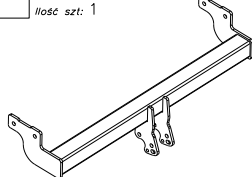
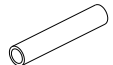
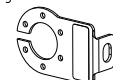
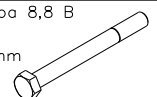
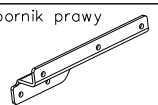
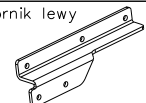
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

## Wypożyczenie zaczepu:

|           |                                                                                   |            |                                                                                   |            |                                                                                   |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Poz.<br>1 | Nazwa: Belka główna<br>Ilość szt: 1                                               | Poz.<br>6  | Nazwa: Tulejka dystansowa<br>Ilość szt: 6<br>Wymiar: Ø17,2x2,35mm<br>L=94mm       | Poz.<br>12 | Nazwa: Podkładka sprężysta<br>Ilość szt: 4<br>Wymiar: Ø 12,2 mm                   |
|           |  |            |  |            |  |
| Poz.<br>2 | Nazwa: Część kulista<br>Ilość szt: 1                                              | Poz.<br>7  | Nazwa: Śruba 8,8 B<br>Ilość szt: 4<br>Wymiar: M12x30mm                            | Poz.<br>13 | Nazwa: Podkładka sprężysta<br>Ilość szt: 6<br>Wymiar: Ø 10,2 mm                   |
|           |  |            |  |            |  |
| Poz.<br>3 | Nazwa: Płyta gniazda<br>Ilość szt: 1                                              | Poz.<br>8  | Nazwa: Śruba 8,8 B<br>Ilość szt: 6<br>Wymiar: M10x130mm                           | Poz.<br>14 | Nazwa: Nakrętka 8 B<br>Ilość szt: 4<br>Wymiar: M12                                |
|           |  |            |  |            |  |
| Poz.<br>4 | Nazwa: Wspornik prawy<br>Ilość szt: 1                                             | Poz.<br>9  | Nazwa: Podkładka<br>Ilość szt: 6<br>Wymiar: Ø30xØ10,5x2,5mm                       | Poz.<br>15 | Nazwa: Nakrętka 8 B<br>Ilość szt: 6<br>Wymiar: M10                                |
|           |  |            |  |            |  |
| Poz.<br>5 | Nazwa: Wspornik lewy<br>Ilość szt: 1                                              | Poz.<br>10 | Nazwa: Podkładka zwykła<br>Ilość szt: 4<br>Wymiar: Ø 13 mm                        |            |                                                                                   |
|           |  |            |  |            |                                                                                   |
|           |                                                                                   | Poz.<br>11 | Nazwa: Podkładka zwykła<br>Ilość szt: 6<br>Wymiar: Ø 10,5 mm                      |            |                                                                                   |
|           |                                                                                   |            |  |            |                                                                                   |

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

# FORD MONDEO TURNIER, KOMBI (Mk1), poza ST 200 i RS produkowany od 03.1993r. do 08.1996r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta



## PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk i Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. C14A

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: FORD

Model: MONDEO Turnier

Typ: KOMBI (Mk1), poza ST 200 i RS

produkowanego od 03.1993r. do 08.1996r.

Dane techniczne:

Wartość siły D: 9,18 kN

maksymalna masa przyczepy: 1800 kg

maksymalny nacisk na kulę: 75 kg

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20\*94/20\*1172\*00**

## INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$