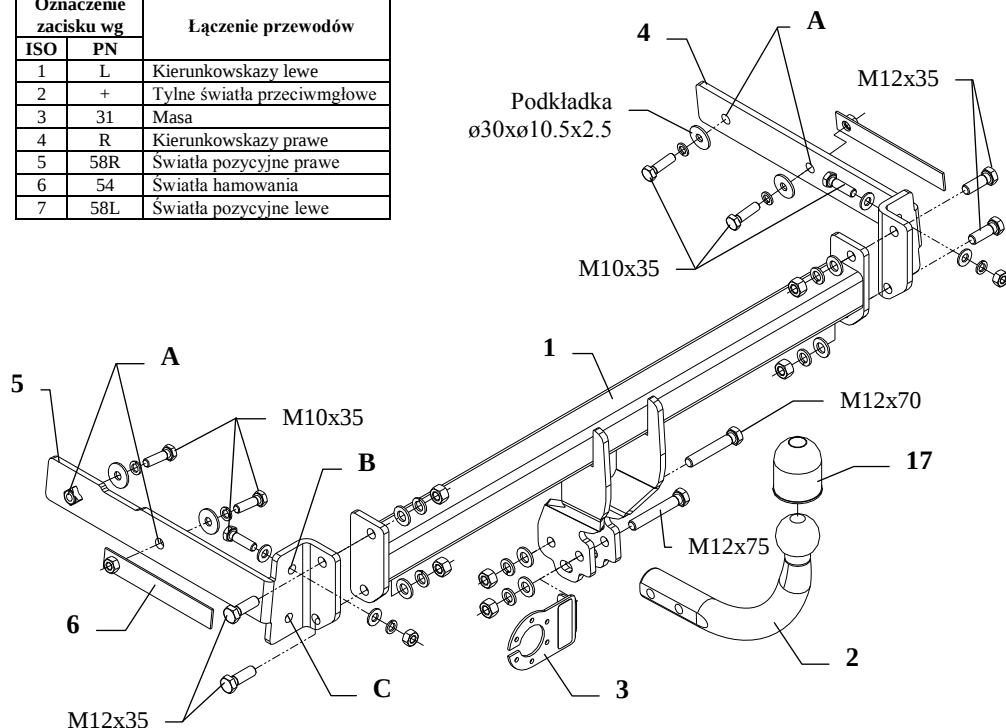


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FORD FOCUS I, 3/5 drz. (Mk1), poza ST i RS**, produkowanym od 10.1998r. do 10.2004r., numer katalogowy **C27** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1400 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

- Odkręcić zderzak oraz metalowe wzmocnienie zderzaka, które nie będzie powtórnie wykorzystane.
 - Opuścić z gumowych uchwytów tłumik oraz odkręcić osłonę termiczną tłumika.
 - W podłużnicy wprowadzić wsporniki boczne (poz. 4 i 5) i przez otwory (poz. A) skrócić luźno śrubami M10x35mm (poz. 10).
- Uwaga:** Wykorzystać nakrętki na wysięgniku (poz. 6).
- Poprzez otwory (poz. B) skrócić luźno śrubami M10x35mm (poz. 10), a nakrętkami M8 (wykorzystać po odkręconym wzmocnieniu) poprzez otwory (poz. C) istniejące śruby.
 - Pomiędzy zamontowane wsporniki (poz. 4 i 5) włożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x35mm (poz. 9) z wyposażenia.
 - Zamontować osłonę termiczną, podwiesić tłumik.
 - Zamontować zderzak.
 - Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 7) oraz M12x70mm (poz. 8) z wyposażenia.
 - Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
 - Podłączyć przewody z gniazdka 7-bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
 - Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 SZTUK: 1 Belka główna	Poz. 4 SZTUK: 1 Wspornik prawy	Poz. 9 SZTUK: 4 Śruba 8,8 B M12x35mm	Poz. 14 SZTUK: 6 Podkładka płaska Ø13mm
Poz. 2 SZTUK: 1 Część kulista	Poz. 5 SZTUK: 1 Wspornik lewy	Poz. 10 SZTUK: 6 Śruba 8,8 B M10x35mm	Poz. 15 SZTUK: 4 Podkładka płaska Ø10,5mm
Poz. 3 SZTUK: 1 Płyta gniazda	Poz. 6 SZTUK: 2 Wysięgnik z nakrętką	Poz. 11 SZTUK: 6 Nakrętka 8 B M12	Poz. 16 SZTUK: 6 Podkładka sprężysta Ø12,2mm
Poz. 7 SZTUK: 1 Śruba 8,8 B M12x75mm	Poz. 12 SZTUK: 2 Nakrętka 8 B M10	Poz. 17 SZTUK: 6 Podkładka sprężysta Ø10,2mm	Poz. 18 SZTUK: 1 Osłona kuli
Poz. 8 SZTUK: 1 Śruba 8,8 B M12x70mm	Poz. 13 SZTUK: 4 Podkładka Ø30xØ10,5x2,5mm		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FORD FOCUS I

3/5 drz.(Mk1), poza ST i RS

produkowanego od 10.1998r. do 10.2004r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. C27

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FORD**

Model: **FOCUS I**

Typ: **3/5drz. (Mk1), poza ST i RS**

produkowanym od 10.1998r. do 10.2004r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D : 7,55 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1400 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi

regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 0697**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$