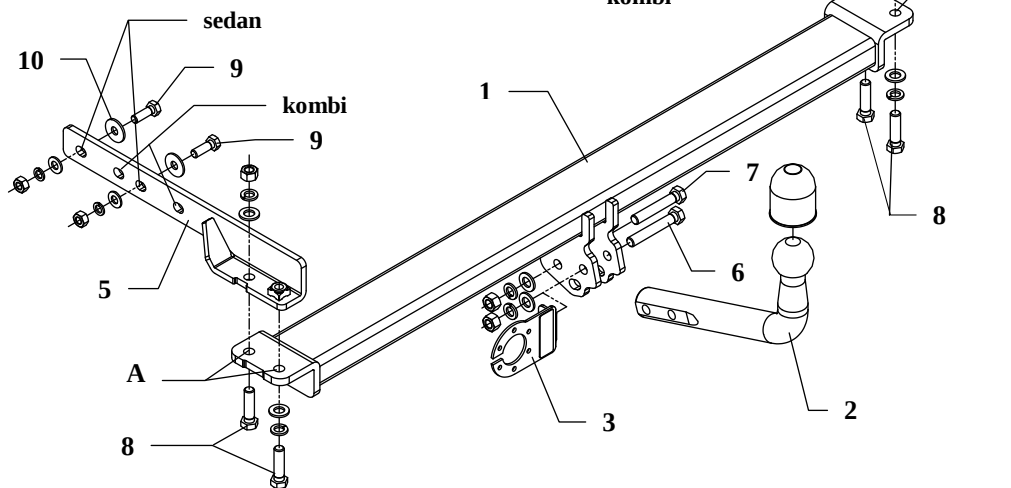


INSTRUKCJA

montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie:

MERCEDES 124, 4 drz., kabriolet, coupe, kombi produkowanego od 1985 do 05.1995 r., numer katalogowy **D02** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1900 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskázówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak, odczepić tłumik z opasek oraz odkręcić osłonę cieplną znajdującą się nad tłumikiem.
2. Odszukać miejsca fabrycznie napunktowane po lewej i prawej stronie podwozia a następnie wykonać otwory (poz. A) wiertłem $\varnothing 15\text{mm}$.
3. W znajdujące się po lewej i prawej stronie wnętrza koła zapasowego „korytka” włożyć wsporniki boczne (poz. 4 i 5) a następnie śrubami M12x45mm z wyposażenia (poz. 8) skrócić przez wykonane otwory (poz. A) belką główną zaczepu (poz. 1), który należy przyłożyć od spodu samochodu.
4. Z prawej strony we wnętrza koła zapasowego znajdują się otwory, przez które należy przykręcić wspornik zaczepu śrubami M10x30mm (poz. 9) z wyposażenia.
5. Z lewej strony, w miejscach fabrycznie napunktowanych przewiercić wiertłem $\varnothing 11\text{mm}$ otwory przez podwozie z następnie skrócić śrubami M10x30mm (poz. 9) z wyposażenia (odpowiednio dla wersji sedan lub kombi).
6. Zamontować osłonę cieplną, podwiesić tłumik oraz zamontować zderzak.
7. Do tak zamontowanej belki zaczepu przykręcić część kulista zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 6) oraz M12x70mm (poz. 7) z wyposażenia.
8. Dokręcić wszystkie śruby momentem jak podano w tabelce.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

-kierunkowskazy boczne,

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około **1000 km** przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 6 Śruba 8.8 B M12x75mm SZTUK: 1	Poz. 12 Podkładka płaska Ø10,5mm SZTUK: 4
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 7 Śruba 8.8 B M12x70mm SZTUK: 1	Poz. 13 Podkładka sprężysta Ø12,2mm SZTUK: 6
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 8 Śruba 8.8 B M12x45mm SZTUK: 4	Poz. 14 Podkładka sprężysta Ø10,2mm SZTUK: 4
Poz. 4 Wspornik prawy SZTUK: 1	Poz. 9 Śruba 8.8 B M10x30mm SZTUK: 4	Poz. 15 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 4
Poz. 5 Wspornik lewy SZTUK: 1	Poz. 10 Podkładka Ø30xØ10,5x2,5mm SZTUK: 4	Poz. 16 Nakrętka 8 B M10 SZTUK: 4
	Poz. 11 Podkładka płaska Ø13mm SZTUK: 6	Poz. 17 Osłona kuli SZTUK: 1

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

MERCEDES 124

4 drz., kabriolet, coupe, kombi

produkowanego od 1985 do 05.1995

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. D02

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **MERCEDES**

Model: 124

Typ: 4 drz., kabriolet, coupe, kombi
produkowanego od 1985r. do 05.1995r.

Dane techniczne:

Wartość siły D: **9,8 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1900 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1339**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$