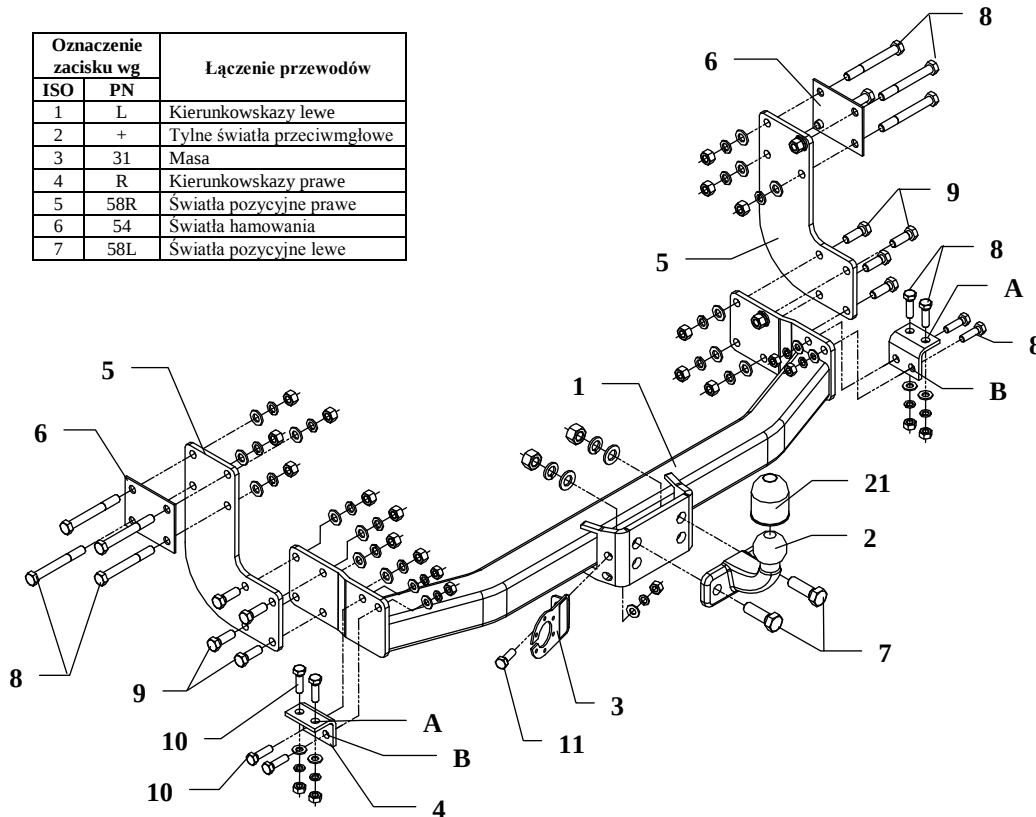


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach:

Mercedes Sprinter produkowanego od 02.1995r. do 05.2006r.

VW LT 28/46 produkowanego od 01.1996r. do 03.2006r.

3.05 m, bez stopnia, zabudowany, numer katalogowy **D12** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **2800 kg** i nacisku na kulę max **100 kg..**

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeżenie właściwych wskazówek.

Kolejność czynności przy montażu

1. Skręcić belkę zaczepu (poz. 1) ze wspornikami bocznymi (poz. 5) śrubami M12x35mm (poz. 9) z wyposażenia zaczepu.
2. Tak przygotowany zaczep przyłożyć od spodu samochodu i poprzez nakładki (poz. 6) skręcić śrubami M12x100mm (poz. 8) z wyposażenia zaczepu.
3. Nakładki kątowe (poz. 4) poprzez otwory (poz. A) przykręcić do podwozia samochodu a następnie poprzez otwory (poz. B) przykręcić do belki zaczepu śrubami M10x35mm (poz. 10) z wyposażenia.
4. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) do zamontowanego już zaczepu śrubami M16x50mm (poz. 7) z wyposażenia.
5. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) śrubą M10x30mm (poz. 11) jak pokazano na rysunku.
6. Dokręcić wszystkie śruby z momentem podanym w tabeli.
7. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO)
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8 :

M6 - 11 Nm

M8 - 25 Nm

M10 - 50 Nm

M12 - 87 Nm

M14 - 138 Nm

M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

-kierunkowskazy boczne,

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 6 Nakładka SZTUK: 2	Poz. 12 Podkładka płaska Ø17mm SZTUK: 2	Poz. 18 Nakrętka 8 B M16 SZTUK: 2
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 7 Śruba 8.8 B M16x50 SZTUK: 2	Poz. 13 Podkładka płaska Ø12mm SZTUK: 16	Poz. 19 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 16
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 8 Śruba 8.8 B M12x100mm SZTUK: 8	Poz. 14 Podkładka płaska Ø10mm SZTUK: 9	Poz. 20 Nakrętka 8 B M10 SZTUK: 9
Poz. 4 Uchwyt SZTUK: 2	Poz. 9 Śruba 8.8 B M12x35mm SZTUK: 8	Poz. 15 Podkładka sprężysta Ø16,3mm SZTUK: 2	Poz. 21 Osłona kuli SZTUK: 1
Poz. 5 Wspornik boczny SZTUK: 2	Poz. 10 Śruba 8.8 B M10x35mm SZTUK: 8	Poz. 16 Podkładka sprężysta Ø12mm SZTUK: 16	
	Poz. 11 Śruba 8.8 B M10x30mm SZTUK: 1	Poz. 17 Podkładka sprężysta Ø10mm SZTUK: 9	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodów:

MERCEDES SPRINTER
produkowanego od 02.1995r. do 05.2006r.
oraz **VW LT 28/46**
produkowanego od 01.1996r. do 03.2006r.
3.05 m, bez stopnia, zabudowany

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

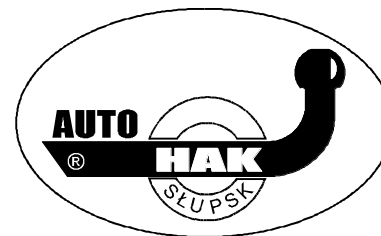
Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **D12**

Przeznaczony do zamontowania w samochodach:

Producent: **MERCEDES, VW**

Model: **SPRINTER, VW LT 28/46**

Typ: **3,05m, bez stopnia, zabudowany**
produkowanych:

Mercedes - od 02.1995r. do 05.2006r.

VW LT 28/46 – od 01.1996r. do 03.2006r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 15,3 kN**

Maks. masa przyczepy: **2800 kg**

Maks. nacisk na kulę: **100 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1543

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa maks. samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa maks. samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$