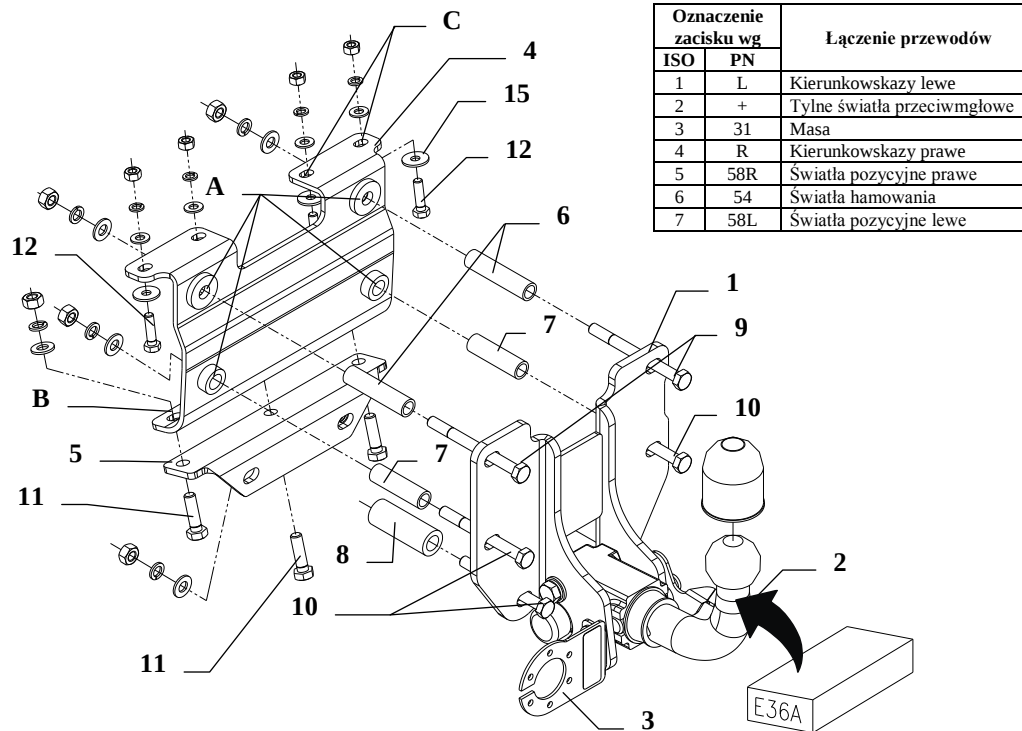


## INSTRUKCJA

### Montaż i eksploatacji zaczepu kulowego



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **OPEL ASTRA F KOMBI**, produkowanym od 09.1991r. do 2002r., numer katalogowy **E36A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy zdemontować zderzak oraz wyjąć koło zapasowe z bagażnika.
2. W tylnym płacie samochodu (od zewnętrznej strony) odszukać miejsca fabrycznie napunktowane, a następnie przewiercić cztery otwory wiertłem  $\varnothing 17\text{mm}$ . W celu zorientowania się przyłożyć wspornik kuli (poz. 1).
3. Włożyć do bagażnika płytę tylną (poz. 4) i poprzez uprzednio wykonane otwory, tulejki dystansowe oraz otwory zaczepu (poz. A) skrócić śrubami M10x110mm (poz. 9), oraz M10x100mm (poz. 10) ze wspornikiem kuli (poz. 1) – patrz rysunek.
4. Od wewnątrz bagażnika, poprzez otwory (poz. B) płyty tylnej (poz. 4) przewiercić wiertłem  $\varnothing 12\text{mm}$  otwory w podłodze wnętrza koła i skrócić śrubami M10x35mm (poz. 11) z płytą dolną (poz. 5) przyłożonym od spodu pojazdu.
5. Pomiędzy części zaczepu (poz. 1 i 5) wsunąć tulejki  $\varnothing 25 \times 5\text{mm}$ , L=68mm (poz. 8) i skrócić śrubami M10x100mm (poz. 12) jak pokazano na rysunku.
6. Poprzez istniejące otwory wewnątrz bagażnika i otwory zaczepu (poz. C) skrócić śrubami M8x30mm (poz. 12).
7. Przed zamontowaniem zderzaka w jego podłużnej osi symetrii wyciąć w dolnej krawędzi fragment 70x35mm.
8. Przykręcić korpus automatu wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
10. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

**M6** - 11 Nm

**M8** - 25 Nm

**M10** - 50 Nm

**M12** - 87 Nm

**M14** - 138 Nm

**M16** - 210 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

## Wypożyczenie zaczeu:

|                                                                       |                                                                        |                                                     |                                           |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Poz. 1<br>SZTUK: 1<br>Wspornik kuli                                   | Poz. 7<br>SZTUK: 2<br>Tulejka dystansowa II<br>ø17,2xø12,5mm<br>L=60mm | Poz. 13<br>SZTUK: 9<br>Podkładka płaska<br>ø10mm    | Poz. 19<br>SZTUK: 4<br>Nakrętka 8 B<br>M8 |
| Poz. 2<br>SZTUK: 1<br>Część kulista                                   | Poz. 8<br>SZTUK: 2<br>Tulejka dystansowa III<br>ø25xø15mm<br>L=68mm    | Poz. 14<br>SZTUK: 4<br>Podkładka płaska<br>ø8mm     | Poz. 20<br>SZTUK: 1<br>Osłona kuli        |
| Poz. 3<br>SZTUK: 1<br>Płyta gniazda                                   | Poz. 9<br>SZTUK: 2<br>Śruba 8.8 B<br>M10x110mm                         | Poz. 15<br>SZTUK: 4<br>Podkładka<br>24xø8,4x2mm     |                                           |
| Poz. 4<br>SZTUK: 1<br>Płyta tylna                                     | Poz. 10<br>SZTUK: 4<br>Śruba 8.8 B<br>M10x100mm                        | Poz. 16<br>SZTUK: 9<br>Podkładka sprężysta<br>ø10mm |                                           |
| Poz. 5<br>SZTUK: 1<br>Płyta dolna                                     | Poz. 11<br>SZTUK: 3<br>Śruba 8.8 B<br>M10x35mm                         | Poz. 17<br>SZTUK: 4<br>Podkładka sprężysta<br>ø8mm  |                                           |
| Poz. 6<br>SZTUK: 2<br>Tulejka dystansowa I<br>ø17,2xø12,5mm<br>L=73mm | Poz. 12<br>SZTUK: 4<br>Śruba 8.8 B<br>M8x30mm                          | Poz. 18<br>SZTUK: 9<br>Nakrętka 8 B<br>M10          |                                           |



**PPUH AUTO-HAK Sp.J.**

Produkcja Zaczeuów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Zaczeu kulowy bez wypożyczenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **E36A**  
Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:  
Producent: **OPEL**  
Model: **ASTRA F**  
Typ: **KOMBI**  
produkowanym od 09.1991r. do 2002r.

Dane techniczne:  
wartość siły **D: 7,77 kN**  
maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**  
maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: **e20\*94/20\*1065\*00**

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczeu kulowego do samochodu:

## OPEL ASTRA F KOMBI

produkowanego od 09.1991r. do 2002r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zwinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....

## INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczeu kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczeu kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczeu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczeu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczeu kulowego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$