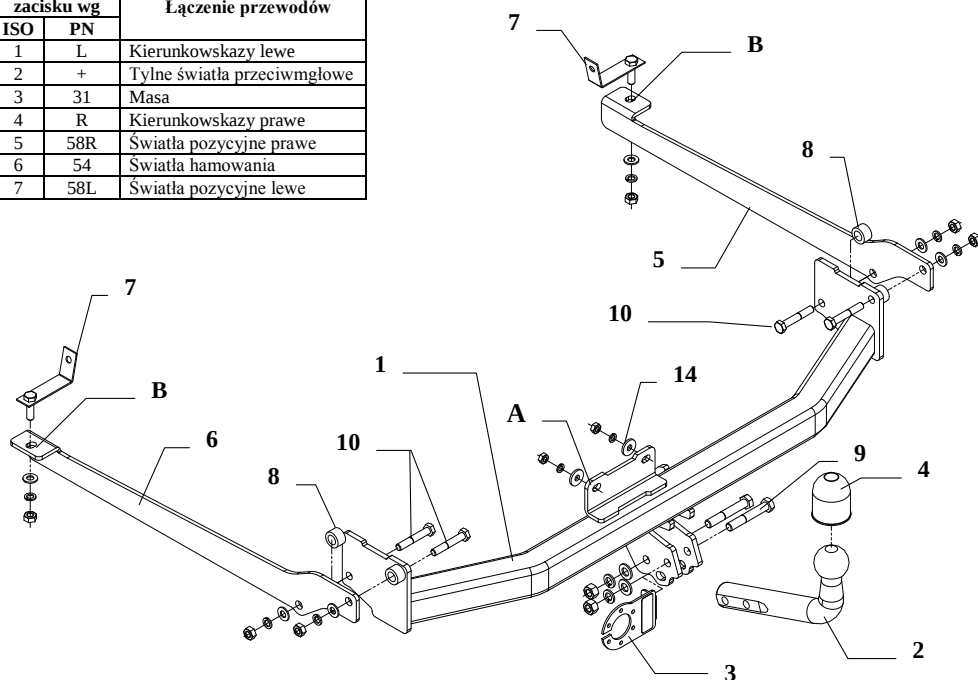


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **PEUGEOT 306 4 drz., poza Cabrio**, produkowany od 10.1994 do 05.2001 r., nr katalogowy **F 09** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1400 kg** i nacisku na kulę max **52 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Hak został zaprojektowany tak, aby dokonać montażu bez demontowania, wycinania i wiercenia zderzaka.

Kolejność czynności przy montażu

- Wyjąć koło zapasowe oraz wykładzinę dywanową z bagażnika.
- W bagażniku, po lewej i prawej stronie wyjąć gumowe zaślepki w kształcie elipsy, a następnie poprzez te otwory wprowadzić śruby M10 na wysięgnikach kątowych (poz. 7).
- Belkę haka (poz. 1) włożyć pod spód samochodu i przez otwory (poz. A) zawiesić na wystających szpilkach na tylnej ścianie i skrócić nakrętką M8 (luźno).
- Od zewnętrznej strony podłużnic wsunąć wsporniki (poz. 5 i 6) i skrócić śrubami M10x60mm (poz. 10) przez karoserię z belką haka (poz. 1) jak pokazano na rys., a następnie nakrętką M10 skrócić wsporniki przez otwory poz. B z uprzednio przygotowanymi śrubami M10 na wysięgnikach kątowych (poz. 7).
- Przykręcić część kulistą (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3), śrubami M12x75mm (poz. 9) z wyposażenia.
- Dokręcić wszystkie śruby, zawiesić tłumik nałożyć zaślepki w bagażniku.
- Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
- Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8	25 Nm	M 10	55 Nm
M 12	85 Nm	M 14	135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M10	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 10,2 mm
	Poz. 7 Nazwa: Śruba na wysięgniku Ilość szt.: 2	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M 8	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 8,2 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø25xØ15 L=15mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø25xØ9x3mm	
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 13 mm	
Poz. 4 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x60mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm	
Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

PEUGEOT 306 4 drz., poza Cabrio produkowanego od 10.1994r. do 05.2001r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **F 09**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **PEUGEOT**

Model: **306**

Typ: **4 drz., poza Cabrio**

produkowanego od 10.1994r. do 05.2001r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 7,45 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1400 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **52 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1503**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$