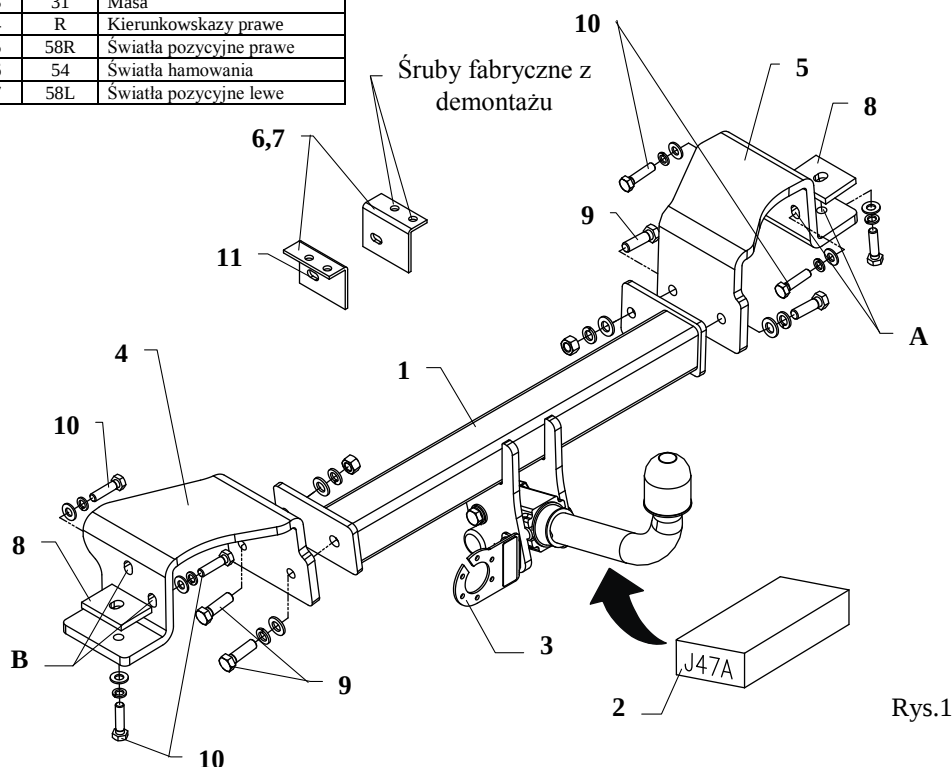


Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylnie światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Zaczepek kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **HYUNDAI TRAJET, 5 drz., VAN (F0)** produkowanego od 04.2000 r. nr katalogowy **J47A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1950 kg** i nacisku na kule max **80 kg**.

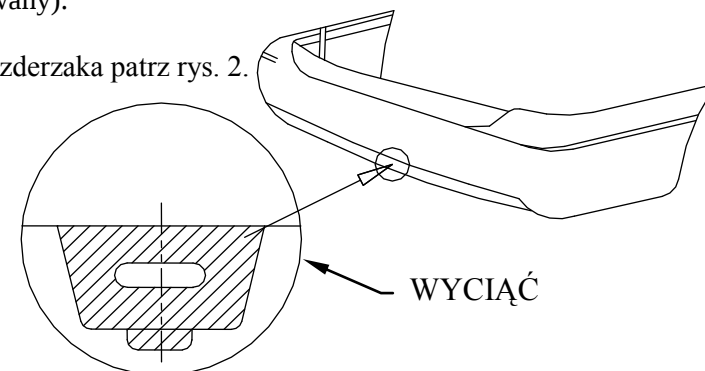
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczepek należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Wyjąć koło zapasowe – zdemontować uchwyty podwieszania koła, zastąpić je uchwyty z wyposażenia zaczepu (poz. 6 i 7).
2. Zdemontować od prawej podłużnicy fabryczny uchwyt holowniczy (nie będzie ponownie montowany).
3. Opuścić tłumik.
4. Wyciąć fragment zderzaka patrz rys. 2.



5. Elementy zaczepu (poz. 4 i 5) przyłożyć do podłużnic tak, aby otwory (poz. A i B) pokryły się z fabrycznymi miejscami mocowania zaczepu i skrócić śrubami M10x1,25x40mm - poz. 11 (luźno), podłożyć podkładki (poz. 15) – patrz rys.1.
6. Pomiędzy elementy (poz. 4 i 5) wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 10).
7. Do tak przygotowanego zaczepu przykręcić korpus automatu wraz blachą pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skrecajacy dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm **M8** - 25 Nm **M10** - 50 Nm
M12 - 87 Nm **M14** - 138 Nm **M16** - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.
Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 5 Wspornik prawy 248x206x132 SZTUK: 1	Poz. 10 Śruba 8.8 B M10x1,25x40 mm SZTUK: 6	Poz. 15 Podkładka płaska ø10,5mm SZTUK: 6
Poz. 2 Część kulista (zestaw montażowy) SZTUK: 1	Poz. 6 Uchwyt lewy 75x60x30 mm SZTUK: 1	Poz. 11 Śruba 8.8 B M8x30 mm SZTUK: 2	Poz. 16 Podkładka płaska ø8,5mm SZTUK: 2
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 7 Uchwyt prawy 75x60x30 mm SZTUK: 1	Poz. 12 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 2	Poz. 17 Podkładka sprężynowa ø12,2mm SZTUK: 4
Poz. 4 Wspornik lewy 248x206x132 SZTUK: 1	Poz. 8 Podkładka prostokątna 65x50x8 mm SZTUK: 2	Poz. 13 Nakrętka 8 B M8 SZTUK: 2	Poz. 18 Podkładka sprężynowa ø10,2mm SZTUK: 6
	Poz. 9 Śruba 8.8 B M12x40mm SZTUK: 4	Poz. 14 Podkładka płaska ø13mm SZTUK: 4	Poz. 19 Podkładka sprężynowa ø8,2mm SZTUK: 2



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **J47A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **HYUNDAI**

Model: **TRAJET**

Typ: **5 drz., VAN (F0)**
produkowanym od 04.2000r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D : 10,75 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1950 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **80 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*1017*00

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

HYUNDAI TRAJET

5 drz., VAN (F0)

produkowanego od 04.2000r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji.

Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$